

## DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2026

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

*Sollten Pyrotechnische Gegenstände zum Einsatz gebracht werden, sind die Vorgaben der lokalen Behörden zu berücksichtigen und weitere Angaben unter dem Artikel „Weitere Bestimmungen“ der Ausschreibung aufzuführen.*

**Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.**

### Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: ADAC Racing Weekend Hockenheim 1  
Datum: 30.04.-03.05.2026  
Strecke/Ort: Hockenheimring Baden-Württemberg

### Art. 2 Status der Veranstaltung

**National A**

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

### Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

#### MSC Weingarten e.V. im ADAC

Veranstalter: Jürgen Fabry bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

**Breitwiesenweg 29** **76356 Weingarten**

Straße: Breitwiesenweg 29 PLZ, Wohnort: 76356 Weingarten

**+9 1713810290**

Telefon: +9 1713810290 Fax (nur für Nennungen):

**kontakt@msc-weingarten.de** **www.msc-weingarten.de**

E-Mail: kontakt@msc-weingarten.de Homepage: www.msc-weingarten.de

#### Organisationskomitee

Organisationskomitee: Jürgen Fabry, Heinrich Kurz, Ina Fabry  
(Anschrift): Breitwiesenweg 29, 76356 Weingarten

#### Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Ravenol-Turm, EG Hockenheimring BW von: 14.00 bis: 19.00 Uhr  
Virtueller Aushang des Veranstalters,  
Virtuelle Aushänge der beteiligten Serien gem. Serienausschreibung.

Offizieller Aushang (Ort): Link: TBA via Bulletin  
(Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

DNMN: R-15463/26 von Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 02.03.2026 von Koordination Sport



## Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am	<u>30.04.2026</u>		14.00		19.00	Uhr
	<u>01.05.2026</u>	von	<u>8.00</u>	bis	<u>19.00</u>	
Technische Abnahme am	<u>30.05.2026</u>		14.00 h		19.00	
	<u>01.05.2026</u>	von	<u>8.00 h</u>	bis	<u>12.00</u>	Uhr

Nach Absolvieren der Technischen Abnahme dürfen Fahrzeuge im Rahmen der Veranstaltung ausschließlich an den in der Veranstaltungsausschreibung aufgeführten Wettbewerben teilnehmen.

Fahrerbesprechung für alle Serien 1-5 Team-Info durch Serienverantwortliche \_\_\_\_\_ um Laut Serieninfo Uhr  
Ort: Hockenheimring Baden-Württemberg, Sachshaus, EG

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

## Training

Training am 01.05.2026 ab 9.00 Uhr

## Qualifikation

Qualifikation am 01.05.2026 ab laut Zeitplan Uhr

## Rennen

Rennen am 02.05.2026 ab laut. Zeitplan Uhr  
03.05.2026 ab laut. Zeitplan Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Hockenheimring  
Jeweils nach Rennende Siegerpodest RAVENOL-Turm

## Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung

vorläufiger Nennschluss: 22.04.2026 um 23:59 Uhr  
Nennschluss: 30.04.2026 um 23:59 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden durch den entspr. Serienbetreiber nach Nennschluss versendet.  
Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:  
- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Nennliste

## Art. 6 Nenngeld

Das Nenngeld wird direkt von den Serienbetreibern erhoben

## Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
Porsche Sprint Challenge GT 4	Nat. A	<3kg/Ps min. ITC-C >3kg/Ps min. Nat A	979/26
Porsche Sprint Challenge GT 3	Nat. A	<3kg/Ps min. ITC-C >3kg/Ps min. Nat A	979/26
Porsche Endurance Challenge	Nat. A	<3kg/Ps min. ITC-C >3kg/Ps min. Nat A	979/26
Spezial Tourenwagen Trophy (STT)	Nat. A	<3kg/Ps min. ITC-C >3kg/Ps min. Nat A	985/26
Tourenwagen Junior Cup (TWJC)	Nat. A	min. Nat. A	TBA
Cup-u. Tourenwagen Trophy	Nat. A	<3kg/Ps min. ITC-C >3kg/Ps min. Nat A	929/26
Youngtimer-Trophy	Nat. A	<3kg/Ps min. ITC-C >3kg/Ps min. Nat A	992/26

DNMN: R-15463/26 Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 02.03.2026 von Koordination Sport



## Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Gemäß der jeweiligen Serienreglements und eventuell zu erlassende Serienbulletins.

## Art. 9 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.

Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

Es ist Kraftstoff gemäß folgender Serienausschreibung zu verwenden: Porsche Sports Cup Deutschland Spezial Tourenwagen Trophy, STT / Tourenwagen Junior Cup / Youngtimer-Trophy / Cup u. Tourenwagen Trophy

## Art. 10 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
Porsche Sprint Challenge GT 4	55	46
Porsche Sprint Challenge GT 3	55	46
Porsche Endurance Challenge	55	46
Spezial Tourenwagen Trophy	55	46
Tourenwagen Junior Cup	55	46
Cup-u. Tourenwagen Trophy	55	46
Youngtimer-Trophy	55	46

## Art. 11 Angaben zur Strecke

Die Veranstaltung wird auf der Rennstrecke Hockenheimring ausgetragen.

DMSB-Streckenlizenz: R-05/26\*

Die Streckenlänge beträgt 4,574 km

\*vorbehaltlich DMSB-Genehmigung

### Rennrichtung:

mit dem Uhrzeigersinn

## Art. 12 Training/Qualifikation

das Training findet wie in Artikel 4 beschrieben statt und nach den entsprechenden Serienreglements statt

### Qualifikation

Mindestrundenzahl: siehe entsprechendes Serienreglement.

Mindestzeit: siehe entsprechendes Serienreglement.

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Renndirektor / Rennleiter.

## Art. 13 Startart

Stehender Start                      Rennen 2 Tourenwagen Junior Cup

Rollender Start                      Rennen 1 TWJC / Porsche Sports Cup alle Serien, Super Tourenwagen Trophy / Youngtimer-Cup / Youngtimer-Trophy / Cup-u. Tourenwagen Trophy

DNMN: R-15463/26                      Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 02.03.2026                      von Koordination Sport



## Die Pole-Position befindet sich

- beim stehenden Start: Links
- beim rollenden Start: Rechts

## Art. 14 Rundenzahl

- Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen		Minuten / Stunden
Porsche Sprint Challenge GT 4	Rennen 1 + Rennen 2 je	30 Minuten
Porsche Sprint Challenge GT 3	Rennen 1 + Rennen 2 je	30 Minuten
Porsche Endurance Challenge	Rennen	60 Minuten + 1 Runde
Spezial Tourenwagen Trophy (STT)	Rennen 1 + Rennen 2 je	40 Minuten
Tourenwagen Junior Cup	Rennen 1 + Rennen 2 je	20 Minuten + 1 Runde
Cup-u. Tourenwagen Trophy	Rennen 1 + Rennen 2 je	30 Minuten
Youngtimer-Trophy	Rennen 1 + Rennen 2 je	60 Minuten

## Art. 15 Wertung

- Die Wertung erfolgt gemäß folgender Serienausschreibung: Porsche Sports Cup Deutschland Spezial Tourenwagen Trophy, STT / Tourenwagen Junior Cup / Youngtimer-Trophy / Cup u. Tourenwagen Trophy

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat. Die nachfolgenden Teilnehmer werden nur dann gewertet, wenn sie 75% der Distanz/der gefahrenen Zeit des führenden Fahrzeugs zurückgelegt/erreicht haben.

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien

- gelten die Serienreglements

## Art. 16 Parc Fermé

Das Parc Fermé befindet sich am folgenden Ort:

**Für alle Serien befindet sich das Parc Fermé hinter dem Ravenol-Turm.  
Bei abweichenden Regelungen gelten die Serienreglements.**

Serie 1:

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

- Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

## Art. 17 Preise

Geldpreise: Alle hier aufgeführten Preise werden gemäß der Serienreglements vergeben

## Art. 18 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Jürgen Fabry</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1062057</u>
Rennleiter:	<u>Heinrich Kurz</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1071047</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Steffen Kistner</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1175275</u>
Renndirektor Porsche Sports Cup	<u>Marc Fabry</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1105322</u>

DNMN: R-15463/26 von Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 02.03.2026 von Koordination Sport



Stv, Renndirektor Porsche Sports Cup	<u>Georg Richard Ziegahn</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1101463</u>
Renndirektor STT	<u>Alfred Schmitz</u>	Liz.- Nr.	<u>SPA 1100457</u>
Renndirektor TWJC	<u>Marco Kolb</u>	Liz.- Nr.	<u>SPA 1175279</u>
	<u>Ina Fabry</u>		<u>SPA 1057265</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Judith Fabry</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1160891</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Marcus Vogelgsang</u>		<u>SPA 1107582</u>
Stellv. Leiter Streckensicherung	<u>Berk Peksen</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1413889</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Marcel Lambrechts</u>	Liz. -Nr.	<u>KNAF 16387</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Stephan Hinzmann</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1179512</u>
Techn. Kommissar STT	<u>Patrick Körner</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1124035</u>
Techn. Kommissar Porsche Sports Cup	<u>Jürgen Scharnow</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058262</u>
Techn. Kommissar Tourenwagen Junior Cup	<u>Wolfgang Neusius</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1072373</u>
Techn. Kommissar Cup- und Tourenwagen /Youngt. Trop.	<u>Karl-Heinz Loibl</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1059640</u>
Medizinischer Einsatzleiter*:	<u>TBA per Bulletin</u>	Liz. -Nr.	
Umweltbeauftragter:	<u>Karl-Friedrich Ziegahn</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1061327</u>
Hygienebeauftragter:	<u>Mareike Fabry</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1123556</u>

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Die Genehmigung erfolgt vorbehaltlich einer Lizenzprüfung vor Ort,

## Art. 19 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender):	<u>Uwe Heid</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1212794</u>
	<u>Julia Boch</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1307880</u>
	<u>Karl-Heinz Stümpert</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1060230</u>
	<u>Marcus Maleck (Porsche Sports Cup)</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1121979</u>

## Art. 20 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

N.N.

## Art. 21 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

### **Für DMSB-genehmigte Serien/Wettbewerbe gelten folgende Kautionen (mehrwertsteuerfrei)**

#### **Berufungskautio** (zahlbar an DMSB):

Status National A 1.000,00 €

#### **Protestkautio** (zahlbar an DMSB):

Status National A 300,00 €

## Art. 22 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung

### a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 35 versichert.

### b) Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 36

DNMN: R-15463/26 Mischa Eifert  
DMSB genehmigt am: 02.03.2026 von Koordination Sport



**c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 37

**d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 39 und Art. 40

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

---

DNMN: R-15463/26 Mischa Eifer  
DMSB genehmigt am: 02.03.2026 von Koordination Sport

