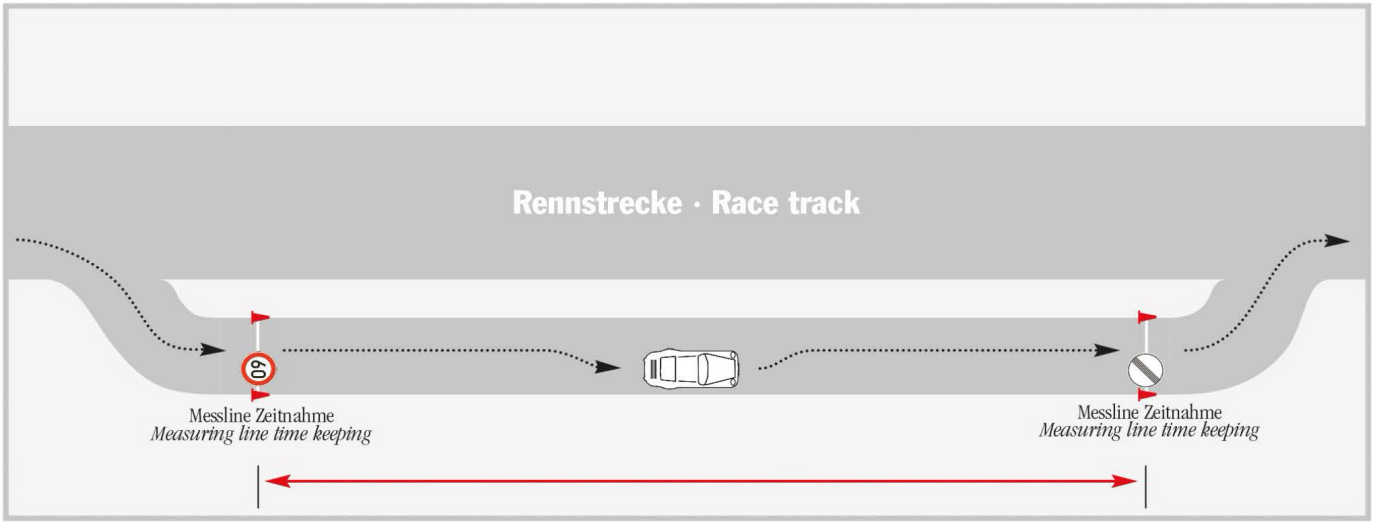
Teilnehmerinformation Nr. 5
Information for participants no 5
15.06.2025
Pflichtboxenstopp · Mandatory Pit Stop



Beim Rennen ist ein Pflichtboxenstopp vorgeschrieben. Die vorgeschriebene Standzeit für den Pflichtboxenstopp beträgt 100 Sekunden. Der Pflichtboxenstopp muss vor Ablauf der letzten 30 Minuten des Rennens durchgeführt sein.
Ein nicht in diesem Zeitfenster durchgeführter Pflichtboxenstopp gilt als nicht durchgeführt und wird mit einer Zeitstrafe von 15 Minuten belegt.

Teilnehmer, die das Rennen mit zwei oder mehr Fahrern bestreiten, dürfen während dem Pflichtboxenstopp einen Fahrerwechsel vornehmen. Das Nachtanken ist nur aus den Zapfsäulen erlaubt.
Die vorgeschriebene Mindestzeit für den oder die Pflichtboxenstopps (1 oder 2 Stopps sind möglich) mit Ein-, Ausfahrt und Einhaltung der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h beträgt 246 Sekunden.

Daraus resultiert:
1 Teilnehmer/Fahrzeug:
1 Pflichtboxenstopp mit 246 Sekunden oder 2 Pflichtboxenstopps mit je 123 Sekunden

2 Teilnehmer/Fahrzeug:
1 Pflichtboxenstopp mit 246 Sekunden oder 2 Pflichtboxenstopps mit je 123 Sekunden

3 Teilnehmer/Fahrzeug:
Zwei Pflichtboxenstopps mit Fahrerwechsel je 123 Sekunden

Für Teilnehmer, die diese Zeit unterschreiten, gilt folgende Regelung:
Pro unterschrittener Sekunde 10 Sekunden Zeitstrafe.

Jeder Teilnehmer ist für sich selbst verantwortlich, diese vorgegebene Zeit für den Pflichtboxenstopp einzuhalten. Eine Zeitkontrolle der vorgegebenen Standzeit wird von den Marshals nicht durchgeführt.

Der Boxenstopp sowie der Fahrerwechsel muss auf der Laufkarte von den Marshals abgezeichnet werden. Diese Laufkarte wird bei der Dokumentenabnahme ausgegeben und ist unmittelbar nach dem Rennen wieder bei der Youngtimer Organisation im Youngtimer Büro in der Mercedes-Arena abzugeben. Ohne Rückgabe der Laufkarte werden keine Punkte für den entsprechenden Lauf in der Youngtimer Trophy Wertung erteilt.

Jeder Teilnehmer muss im Rennen mindestens 3 Runden (bei 3 Fahrern im Team bzw. 5 Runden (bei 2 Fahrern) im Team absolviert haben.

A pit stop is mandatory. The minimum duration for the mandatory pit stop is 100 seconds. The mandatory pit stop must be completed before the last 30 minutes of the race.
A mandatory pit stop not carried out in this time window is considered not to have taken place and will be assigned a time penalty of 15 minutes.

Participants who race with two or more drivers may make a driver change during the mandatory pit stop. Refueling is only allowed from the petrol pumps.

The prescribed minimum time for mandatory pit stops (1 or 2 stops are possible) with entry, exit and compliance with the prescribed maximum speed of 60 km / h is 246 seconds.

From that:
1 participant / vehicle:
1 mandatory pit stop with 246 seconds or 2 mandatory pit stops with 123 seconds each

2 participants / vehicle:
1 mandatory pit stop with 246 seconds or 2 mandatory pit stops with 123 seconds each

3 participants / vehicle:
Two mandatory pit stops with driver change every 123 seconds

For participants who will fall below this time limit following procedures shall apply:
Per second below –10 seconds time penalty

Each team is responsible to observe this regulation on its own. The marshals will not observe the standstill time.

The mandatory pit stop and driver change has to be confirmed by the pit marshals on the race card. This race card is issued at the Youngtimer organisation office and has to be returned immediately after the race.
No points will be awarded for the corresponding race in the Youngtimer Trophy classification if the race card is not returned.

Each participant must have completed at least 3 laps (with 3 drivers in the team) or 5 laps (with 2 drivers) in the team during the race.