

DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2025

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: ADAC/MCS Rundstreckenrennen Hockenheim "Preis der Stadt Stuttgart"

Datum: 11. 4 2025 – 13. 4. 2025

Strecke/Ort GP Kurs Hockenheim

Art. 2 Status der Veranstaltung

International

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

Motorsport Club Stuttgart e.V.

Veranstalter Heinz Weber bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Landhausstrasse 80 70190 Stuttgart

Straße PLZ, Wohnort

0711 6071707 0711 6071713

Telefon Fax (nur für Nennungen)

E-Mail Homepage

Organisationskomitee

Organisationskomitee: Heinz Weber

(Anschrift) Landhausstr. 80 70190 Stuttgart

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Hockenheim von: 8:00 bis: 19:0 Uhr

Telefon: Fax:

Offizieller Aushang (Ort): Am offiziellen Board, am Ravenolturn

(Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

NMN: R-14976/25 von Robin Strycek
DMSB genehmigt am: 25.03.2025 von Koordination Sport

Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 10.04.2025 von 17:00 bis 19:00 Uhr
Technische Abnahme am 10.04.2025 von 17:00 bis 19:00 Uhr

Fahrerbesprechung der Serie 1 am Wird mit der Nennbestätigung bekanntgegeben um Uhr
Ort: Sachshaus

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Training

Training am 11.04.2025 ab 9:35 Uhr
am 12.04.2025 ab 9:25 Uhr

Qualifikation

Qualifikation am 12.04.2025 ab 9:25 Uhr

Rennen

Rennen am 11.04.2025 ab 15:00 Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Ende der Protestfrist, Bühne neben dem Park Ferme

Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung

vorläufiger Nennschluss: 31.03. um 23:59 Uhr
Nennschluss: 04.04. um 23:59 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden auf der Homepage veröffentlicht: MCS Homepage

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Nennliste

— ~~Weitere Unterlagen:~~

Art. 6 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum: Wird von Serienveranstalter erhoben EUR

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck oder in bar beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss in diesem Fall ein Zahlungsbeleg beigelegt sein):

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
Kampf der Zwerge	National A	>3kg/Ps min. Nat. A <3kg/Ps min. ITC-C	154/25
Lotus Cup Europe	International	Min. ITD-C	RCINT2025/02
Youngtimer Trophy	National A	>3kg/Ps min. Nat. A <3kg/Ps min. ITC-C	185/25
Cup u. Tourenwagen Trophy	National A	>3kg/Ps min. Nat. A <3kg/Ps min. ITC-C	128/25
Historic Championship 65	National A	>3kg/Ps min. Nat. A <3kg/Ps min. ITC-C	145/25

NMN: R-14976/25 von Robin Strycek
DMSB genehmigt am: 25.03.2025 von Koordination Sport

		ITC/D historisch nur Anhang K	
Historic Championship 81	National A	>3kg/Ps min. Nat. A <3kg/Ps min. ITC-C ITC/D historisch nur Anhang K	146/25
KW Berg Cup	National A	>3kg/Ps min. Nat. A <3kg/Ps min. ITC-C	156/25
NATC	National A	Gem. DMSB Lizenzbestimmungen	162/25

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)**Gem. jeweiliger Serienausschreibung****Art. 9 Zugelassener Kraftstoff** (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.

Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

Art. 10 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
Tourenwagen + GT	55	46
Sportwagen	44	37

Art. 11 Angaben zur Strecke

Die Veranstaltung wird auf der Rennstrecke Hockenheimring GP ausgetragen.

DMSB-Streckenlizenz: R-05/24

Die Streckenlänge beträgt 4,574 km

Rennrichtung:

mit dem Uhrzeigersinn

Art. 12 Training/Qualifikation

das Training findet wie in Artikel 4 beschrieben statt

Qualifikation

Mindestrundenzahl: 3

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter.

Art. 13 Startart

Rollender Start alle Rennen

NMN: R-14976/25 Robin Strycek
DMSB genehmigt am: 25.03.2025 von Koordination Sport

Die Pole-Position befindet sich

beim rollenden Start: rechts in Fahrtrichtung

Art. 14 Rundenzahl

Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen	Minuten / Stunden
Kampf der Zwerge	2 x 25 Min.
Lotus Cup Europe	3 x 25 Min.
Youngtimer Trophy	61 Min.
Cup und TW Trophy	2 x 30 Min.
Historic Championship 65	2 x 30 Min.
Historic Championship 81	90 Min.
KW Berg Cup	2 x 20 Min.
NATC	

Art. 15 Wertung

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat. Die nachfolgenden Teilnehmer werden nur dann gewertet, wenn sie 75% der Distanz/der gefahrenen Zeit des führenden Fahrzeugs zurückgelegt/erreicht haben.

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien

gelten die Serienreglements gilt die Festlegung in dieser Ausschreibung

Art. 16 Parc Fermé

Das Parc Fermé befindet sich am folgenden Ort:

Der Parc Ferme befindet sich hinter dem Ravenolgebäude.

Serie 1: entsprechend der jeweiligen Serienreglement

Serie 2: _____

Serie 3: _____

Serie 4: _____

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 17 Preise

Geldpreise: Gemäß Reglement der Serien-Veranstalter

Ehrenpreise: _____

Sonderpreise: _____

Art. 18 Sportwarte

Organisationsleiter: Heinz Weber Liz.-Nr. SPA 1058438

Rennleiter: Markus Vogelgsang Liz. -Nr. SPA 1107582

Stellvertretender Rennleiter: Heinz Weber Liz. -Nr. SPA 1058438

NMN: R-14976/25 von Robin Strycek

DMSB genehmigt am: 25.03.2025 von Koordination Sport

Renndirektor:	_____	Liz. -Nr.	_____
Veranstaltungssekretär:	<u>Sylvia Plappert/Marga Kempf</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1305238</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Gerhard Köhler</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1107580</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Bernd Jung</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058764</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Carsten Schauer</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1159196</u>
	<u>Tba via Bulletin</u>	Liz. -Nr.	_____
	_____	Liz. -Nr.	_____
Medizinischer Einsatzleiter*:	<u>Peter Orth</u>		<u>SPA 1120871</u>
Umweltbeauftragter:	<u>Thomas Schneider</u>		
Hygienebeauftragter:	<u>Uwe Zimmermann</u>		

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 19 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender):	<u>Claus Plappert</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1136980</u>
	<u>Arthur Hirning</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1061215</u>
	<u>Sandra Schlag</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1053144</u>

Art. 20 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Art. 21 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar am den DMSB:

Status National A 300,00 €

Status International 500,00 €

Sonstige: _____

Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

Status International 1.500,00 €

Sonstige: _____

Berufungskautions – zahlbar an die FIA:

6.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 22 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung

a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 35 versichert.

b) Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 36

NMN: R-14976/25 von Robin Strycek
DMSB genehmigt am: 25.03.2025 von Koordination Sport

c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 37

d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2025 Art. 39 und Art. 40

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: R-14976/25 Robin Strycek
DMSB genehmigt am: 25.03.2025 von Koordination Sport