



# Ausschreibung/Supplementary Regulations ADAC 24h-Classic · Nürburgring 30.05.-02.06.2024

ADAC Nordrhein e.V.

ADAC

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rundstrecken-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements sowie die Sportlichen und Technischen Bestimmungen 2024 für die Youngtimer Trophy (Status National A, DMSB Reg. Nr.: xxx) und der Historic Championship '81 (Status National A, DMSB Reg. Nr.: xxx)

Nur der deutsche, vom DMSB genehmigte Ausschreibungstext ist verbindlich.

## 1. Veranstaltung

### 1.1 Titel

Titel der Veranstaltung: **52. ADAC Ravenol 24h Nürburgring**  
Untertitel: **ADAC 24h-Classic**  
**30.05.-02.06.2024**

### 1.2 Rennstrecke und Aufgabenstellung

Nürburgring Nordschleife mit Grand Prix Strecke mit Yokohama-S und Motorrad-Schikane (ohne Mercedes Arena). Die Rundenlänge beträgt laut DMSB-Rennstreckenlizenz 25,378 km. Die Strecke wird in Uhrzeigerichtung befahren. Das Rennen geht über die Distanz von 3 Stunden.

## 2. Status der Veranstaltung

National A

## 3. Veranstalter

Veranstalter: **ADAC Nordrhein e.V.**  
Motorsport und Klassik  
50963 Köln  
Telefon: +49 (0)2 21 47 27 702  
Telefax: +49 (0)2 21 47 27 706  
E-Mail: [mirco.hansen@nrh.adac.de](mailto:mirco.hansen@nrh.adac.de)  
Organisation: KES Race & Events GmbH  
Nennungen: Klassen Youngtimer Trophy  
KES Race & Events GmbH  
Karin Kölzer  
Emil-Hoffmann-Straße 55-59  
D-50996 Köln  
Tel. +49 (0) 2236 5093882  
e-mail: [k.koelzer@youngtimer.org](mailto:k.koelzer@youngtimer.org)

Klassen Historic Championship '81  
Historic Race Events GmbH  
Ricarda Pianka  
Karlstraße 91a  
53604 Bad Honnef  
Tel.: +49 (0)2224-9819904  
E-mail: [pianka@historic-race-events.com](mailto:pianka@historic-race-events.com)

## 4. Wertung und Erfolge

- Youngtimer Trophy  
- Historic Championship '81 (beschränkt auf die Divisionen I-IV, Fahrzeuge der Division V GT- und Tourenwagen nach den Bestimmungen der Gruppe CTC TW/GT/GTS/GTP der Perioden G bis I (1966-1981) sind nicht zugelassen)

Die Erfolge der Teilnehmer werden gemäß den Serienausschreibungen, den ADAC-, AvD, DMV-, ADMV-Bestimmungen für oben genannte Prädikate gewertet. Für die Sportabzeichen des ADAC, AvD und DMV gelten die besonderen Verleihungsbestimmungen.

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

The event will be run in accordance with the current FIA International Sporting Code (ISC) with Appendixes, the DMSB Circuit Regulations including the Technical Prescriptions, the DMSB Event Regulations, the DMSB Licence Regulations, the General and Specific provisions for DMSB-predicates, the DMSB Environmental Guidelines, the Anti-Doping Regulations of the WADA/NADA as well as the FIA Anti-Doping Regulations. As far as by this supplementary event regulations no other regulations are defined the above mentioned Regulations are binding as well as the 2024 Sporting and Technical Regulations for Youngtimer Trophy (Status Nat. A, DMSB Reg. Nr.: xxx) and Historic Championship '81 (Status NEAFP, DMSB Reg. Nr.: xxx).

Only the German and DMSB approved text of the Supplementary Regulations will be binding.

## 1. Event

### 1.1 Titel of the Event

Title of the Event: **52. ADAC Ravenol 24h Nürburgring**  
Subtitle: **ADAC 24h-Classic**  
**30.05.-02.06.2024**

### 1.2 Circuit and Requirements

Nürburgring Nordschleife with Grand Prix Circuit with Yokohama-S and with NGK-Chicane (without Mercedes-Arena). The length of the circuit according to the DMSB Circuit Licence is 25.378 km with the motorcycle version at the veedol chicane. The course will be run clockwise. The race duration will be 3 hours.

## 2. Status of the Event

National A

## 3. Organiser

Promoter: **ADAC Nordrhein e.V.**  
Motorsport und Klassik  
D - 50963 Köln  
Phone: +49 (0)2 21 47 27 702  
Fax: +49 (0)2 21 47 27 706  
Email: [mirco.hansen@nrh.adac.de](mailto:mirco.hansen@nrh.adac.de)  
Organisation: KES Race & Events GmbH  
Entries: Classes Youngtimer Trophy  
KES Race & Events GmbH  
Karin Kölzer  
Emil-Hoffmann-Straße 55-59  
D-50996 Köln  
Tel. +49 (0) 2236 5093882  
e-mail: [k.koelzer@youngtimer.org](mailto:k.koelzer@youngtimer.org)

Classes Historic Championship '81  
Historic Race Events GmbH  
Ricarda Pianka  
Karlstraße 91a  
53604 Bad Honnef  
Tel.: +49 (0)2224-9819904  
E-mail: [pianka@historic-race-events.com](mailto:pianka@historic-race-events.com)

## 4. Eligibility

- Youngtimer Trophy  
- Historic Championship '81 (limited to Divisions I-IV, cars of Division V GT and touring cars according to the regulations of Group CTC TW/GT/GTS/GTP from periods G to I (1966-1981) are not permitted)

In accordance with the Series Regulations, the ADAC, AvD, DMV and ADMV Championship Regulations, the result of the participants will be eligible for the above Championships For the sports badges of the ADAC, AvD and DMV, their specific prescriptions will be taken into account.

**YOUNGTIMERTROPHY®**



## 5. Zeitplan

Öffnungszeiten Fahrerlager:	ab Mittwoch, 29. Mai 2024 09.00 Uhr
Abbau Fahrerlager:	bis Sonntag, 02. Juni 2024, 16.00 Uhr
Dokumenten- und Technische Abnahme:	Mittwoch, 29. Mai 2024 Donnerstag, 30. Mai 2024
Training:	Donnerstag, 30. Mai 2024 120 Minuten Freitag, 31. Mai 2024 120 Minuten
Rennen:	Samstag, 01.06.2024 3h-Rennen

## 6. Nennschluss

Nennschluss ist am 04. Mai 2024, 24.00 Uhr, vorliegend.  
Alle Teilnehmer, die ein Fahrzeug gemäß FIA Anhang K einsetzen, müssen der Nennung eine Kopie des FIA Historic Technical Passport (HTP), hier die Seite 1, beifügen.

## 7. Nenngeld – Nennbestätigung

Das Nenngeld für eingeschriebene Teilnehmer Youngtimer Trophy/Historic Championship `81 beträgt 1.200,00 Euro. Gaststarter zahlen 1.300,00 Euro. Das Nenngeld ist auf folgendes Konto in Euro zu überweisen:

### Teilnehmer Klassen Youngtimer Trophy (Anhang J):

KES Race & Events GmbH  
Konto-Nr. 138277116, BLZ 370 502 9, KSK Köln  
IBAN Nr.: DE43 3705 0299 0138 2771 16  
SWIFT Code: COKSDE33

### Teilnehmer Klassen Historic Championship `81 (Anhang K):

Historic Race Events  
Konto-Nr.: 00 900 540 00, BLZ: 500 800 00, Commerzbank  
IBAN: DE14 500 800 00 00 900 540 00  
BIC: DRESDEFF

### Schutzplanken und Streckenschäden

Zuzüglich zum Nenngeld ist ein anteiliger verlorener Zuschuss pro Nennung zu entrichten: 150,00 Euro inkl. 19 % MwSt.  
Dieser Anteil ist direkt mit dem Nenngeld an den Serienkoordinator zu zahlen.

ADAC 24h-Classic 2024/ Teamname / Bewerber

Die Nennbestätigung wird vom Organisator nach dem Nennungsschluss versandt.

## 8. Fahrzeuge und Klasseneinteilung

Es sind ausschließlich Fahrzeuge mit festem Dach oder Hardtop zugelassen.

Fahrzeuge nach Reglement Youngtimer Trophy 2024

Fahrzeuge nach Reglement Historic Championship `81  
(beschränkt auf die I-IV)

## 9. Pflichtwerbung

Alle werblichen Rechte, TV-Rechte, Internetrechte und Merchandising Rechte der Veranstaltung ADAC 24h-Classic liegen beim ADAC Nordrhein als Veranstalter. Die Teilnehmer sind verpflichtet die durch den Veranstalter vorgeschriebene Pflichtwerbung an ihren Fahrzeugen anzubringen und die Werbeaufkleber während der gesamten Veranstaltung an den Fahrzeugen sichtbar zu präsentieren. Zu Beginn der Veranstaltung wird seitens des Veranstalters eine Abnahme der Pflichtwerbung durchgeführt. Die Pflichtwerbung darf auf keinen Fall verändert werden. Der Veranstalter wird auch während der Veranstaltung die Einhaltung der Werbevorschriften kontrollieren. Ohne vollständige Werbeabnahme wird kein Fahrzeug zur Technischen Abnahme zugelassen. Für Auskünfte und Entscheidungen hinsichtlich der Pflicht-Werbung ist ausschließlich der Veranstalter zuständig.

Ein Verstoß gegen die Führung der Pflichtwerbung wird mit einer Geldbuße in Höhe von Euro 500,00 geahndet

## 5. Timetable

Paddock opening hours from	Wednesday 29 May 2024, 09.00hrs
Paddock closed:	Sunday, 02 June 2024, 16.00hrs
Administrative checks and scrutineering:	Wednesday, 29 May 2024 Thursday, 30 May 2024
Practice:	Thursday, 30 May 2024 120 minutes Friday, 31 May 2024 120 minutes
Race:	Saturday, 01 June 2024, 3 h Race

## 6. Entry Closing Date

The organizer must receive the entries not later than May 4th of 2024, 24:00hrs. All competitors entering a vehicle in compliance with FIA Appendix K must attach a copy of the FIA Historic Technical Passport (HTP), here page 1, to the entry form.

## 7. Entry Fees – Entry Confirmation

The entry fee for the written members Youngtimer Trophy/Historic Championship `81 is 1.200,00 Euro. The entry fee for guest starter 1.300,00 Euro. The entry fee must be paid in Euro by bank transfer to the following account:

### Competitors Classes Youngtimer Trophy (Appendix J):

KES Race & Events GmbH  
Konto-Nr. 138277116, BLZ 370 502 9, KSK Köln  
IBAN Nr.: DE43 3705 0299 0138 2771 16  
SWIFT Code: COKSDE33

### Competitors Classes Historic Championship `81 (Appendix K)

Historic Race Events  
Konto-Nr.: 00 900 540 00, BLZ: 500 800 00, Commerzbank  
IBAN: DE14 500 800 00 00 900 540 00  
BIC: DRESDEFF

### Armco barriers and track damages

The following irrecoverable fee is payable for each entry in addition to the entry fees: 150,00 Euro. This share is to be paid directly to the series coordinator together with the entry fee

Reference: 24h-Classic 2024/ Team name / Entrant

The entry confirmations will be mailed by the sporting organiser after the entry closing date.

## 8. Eligible Cars and Division into Classes

Basically only cars with a firm and solid roof or a hardtop are allowed.

Cars in compliance with Regulations Youngtimer Trophy 2024

Cars in compliance with Regulations Historic Championship `81  
(beschränkt auf die I-IV)

## 9. Obligatory Advertising

All advertising rights, TV rights, Internet rights and merchandising rights of the ADAC 24h-Classic are owned by the ADAC Nordrhein as promoter. All participants undertake to affix the obligatory advertising prescribed by the organiser onto their cars and to display these advertising stickers conspicuously on their cars throughout the entire duration of the event. The presentation of the obligatory advertising will be checked by the organiser at the beginning of the event. This obligatory advertising may in no case be modified. The organiser will also carry out controls during the running of the event. All the cars must be approved for the correct display of the advertising stickers before being presented for scrutineering.

The organiser alone may give any information or take a decision in relation to the obligatory advertising.

A infringement against the carrying the obligatory advertising shall be punished with a fine of Euro 500.00.

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_

genehmigt am: \_\_\_\_\_

**Beschreibung der Pflichtwerbung auf den Wettbewerbsfahrzeugen:**

- Startnummerträger auf den vorderen Türen und auf der Fronthaube in der Größe von 56 x 56 cm, „unbenannt“, oder alternativ ADAC 24h-Classic Aufkleber unter- oder oberhalb der Serienstartnummerträger
- Windschutzscheibe oben „unbenannt“ mit einer Höhe von bis zu 15 cm (nicht für eingeschriebene Teilnehmer Youngtimer Trophy gültig)
- Heckscheibe oben „24h Classic“ mit einer Höhe von bis zu 15 cm
- Kennzeichenflächen vorne und hinten „N.N.“ in der Größe von ca. 30 x 15 cm
- Kotflügel vorne links und rechts „N.N.“ in einer Größe von ca. 40 x 12 cm

Die genannte Pflichtwerbung kann durch einen oder mehrere vom Rechthehalter zu benennenden Partner ausgetauscht werden.

**10. Geräuschbegrenzung**

Gemäß der DMSB-Vorbeifahrtmessmethode (siehe DMSB-Handbuch, blauer Teil) müssen die Geräuschgrenzwerte von max. 130 dB(A) nach LWA-Verfahren eingehalten werden.

**10.1 Transponder**

Jeder Teilnehmer erhält bei der Dokumentenabnahme einen Transponder, der gemäß den Vorgaben am Rennfahrzeug anzubringen ist. Aufgrund der Immissionsvorschriften der Nürburgring 1927 GmbH & Co KG ist die Anbringung eines Transponders erforderlich. Der Veranstalter stellt Transponder sowie alle weiteren Informationen zur Verfügung, sobald dem Veranstalter Informationen zur Betriebsgenehmigung Nordschleife seitens der Nürburgring 1927 GmbH & Co KG übermittelt wurden.

**11. Fahrerlager**

Das Fahrerlager befindet sich in der Mercedes-Arena.

**11.1 Motorenruhe**

Außerhalb der Rennzeiten ist jeweils absolute Motorenruhe einzuhalten. Rennfahrzeuge, die in dieser Zeit bewegt werden müssen (z.B. Technische Abnahme) dürfen nur geschoben werden.

**12. Starterzahl**

Am Training können maximal 210 und im Rennen maximal 210 Fahrzeuge (3x70) teilnehmen. (Anzahl gemäß gültiger DMSB-Streckenlizenz)

**13. Fahrer**

Es sind pro Fahrzeug maximal 3 Fahrer erlaubt.  
Mindestalter: vollendetes 18. Lebensjahr

Fahrerlizenz Youngtimer Trophy:

Die Teilnehmer müssen mind. im Besitz einer Nationalen Lizenz Stufe A oder Internationalen Fahrerlizenz der Stufe A, B, C, D sein. Für ausländische Lizenzinhaber ist eine Auslandsstartgenehmigung vorgeschrieben.

Fahrerlizenz Historic Championship '81:

Die Teilnehmer müssen mind. im Besitz einer Nationalen A Lizenz oder einer Internationalen Fahrerlizenz, der Stufe A, B, C, D oder C/D-Historisch des DMSB sein. Für ausländische Lizenzinhaber ist eine Auslandsstartgenehmigung vorgeschrieben.

**Umnennung (Klassen Youngtimer Trophy)**

Für den Fall, dass ein genanntes Fahrzeug einen technischen Ausfall / Defekt / Unfall erleidet und eine Reparatur / Instandsetzung des Fahrzeugs aufgrund des Schadens bis zum Rennen, nicht möglich ist, hat der Bewerber / Fahrer das Recht, auf ein neues / anderes Fahrzeug nach vorheriger Abnahme durch den Technischen Kommissar auch nach dem Qualifying, umzunennen. Die Umnennung muss bis spätestens 45 Minuten vor dem Rennen erfolgen. Die endgültige Entscheidung über die Zulassung der Umnennung obliegt dem Rennleiter. Die Feststellung, ob eine Reparatur / Instandsetzung in der bis zum Start des Rennens verbleibenden Zeit möglich ist, trifft der Technische Kommissar in

**Description of the compulsory advertising to be affixed on the race cars:**

- Competition number panels on the front doors and on the bonnet, 56 cm x 56 cm large, "TBA" or alternative ADAC 24-Classic Nordrhein below or above the number panels
- Upper windscreen TBA, up to 15 cm high (not valid for written members Youngtimer Trophy)
- Upper rear window "24h Classic", up to 15 cm high
- Front and rear registration plate area TBA, approx. 30 x 15 cm large
- Front left and right mudguards TBA, approx. 40 x 12 cm large.

The above mentioned compulsory advertising may be replaced by the advertising of one or several other partners to be specified by the holder of the marketing rights.

**10. Noise Restrictions**

In accordance with the DMSB pass-by checking procedure (see DMSB Manual, blue part), the noise level of a car may not exceed 130 dB(A), measured according to LWA procedure.

**10.1 Transponder**

Each participant will receive a noise transponder at the administration which must be fixed in the race car in accordance with the requirements. The affixing of a transponder noise is required. The organizer will provide the transponder and all other information available as soon as the organiser received information about the operating license from the Nürburgring 1927 GmbH & Co KG. about the Nordschleife.

**11. Paddocks**

The paddock takes place in "Mercedes-Arena".

**11.1 Stopping of the Engines**

All engines must absolutely be stopped between 6 p.m. and 8 a.m. Any car which must be moved in this period (e.g. for scrutineering) may only be pushed.

**12. Number of Starters**

In compliance with the Track Licence the following numbers of cars are eligible to take part in practice and in the race acc. to the DMSB-circuit homologation: Practice: 210, Race: 210 (3 x 70)

**13. Drivers**

For each car, the maximum of 3 drivers is permitted.  
Minimum age: after the 18<sup>th</sup> year of life

Drivers licence Youngtimer Trophy:

Drivers holding a licence issued by a foreign ASN must at least have an National A or International Driver's Licence Grad A,, B, C, or D Foreign licence holders need a licence issued by the foreign ASN.

Drivers licence Historic Championship '81:

Drivers must be in possession of at least a National A Licence or an International Driver's Licence Level A, B, C, D or C/D-Historical of the DMSB. For foreign licence holders a foreign start permit is mandatory.

**Change of Entry (Classes Youngtimer Trophy)**

In case of a car having a technical stop/defect or accident qualifying and the repair of the car is not possible till start of the race, because of the damage, the entrant / driver has the right to change his entry on to a new or another car of the same class if it has been approved by the scrutineer even after the Qualifying. The renaming must take place no later than 45 minutes before race. The final decision on the approval of the renaming is incumbent on the Clerk of the course. The scrutineer in coordination with the Clerk of the course will determine whether a repair / maintenance is possible in the time remaining until the start of the race.

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_



# Ausschreibung/Supplementary Regulations

## ADAC 24h-Classic · Nürburgring

### 30.05.-02.06.2024

ADAC Nordrhein e.V.

ADAC

Abstimmung mit dem Rennleiter.

Diese schriftliche Bestätigung / Feststellung muss von dem Bewerber / Fahrer / Teilnehmer dem Veranstalter der betreffenden Veranstaltung sowie dem Vorsitzenden Sportkommissar zu dessen Kenntnisnahme vorgelegt werden.

#### Fahrerwechsel nach dem Qualifying

Für den Fall, dass ein Fahrerwechsel vorgenommen werden soll, ist dies bis 45 Minuten vor dem Rennen möglich. Der Fahrer hat zu diesem Zweck eine vollständige Nennung mit allen erforderlichen Unterlagen beim Veranstalter vorzulegen (siehe Art. 10 Dokumentenabnahme). Die endgültige Entscheidung über die Zulassung des Fahrerwechsels obliegt dem Rennleiter.

Erfolgt eine Umnennung bzw. ein Fahrerwechsel nach dem Qualifying, so wird das betreffende Fahrzeug das Rennen vom Ende der Startaufstellung aus aufnehmen. Sollten mehrere Wettbewerbsfahrzeuge davon betroffen sein, so ergibt sich die Reihenfolge anhand des Antragsgangs der Umnennung bzw. des Fahrerwechsels. Die endgültige Entscheidung über die Zulassung des Fahrerwechsels nach dem Zeittraining obliegt dem Rennleiter.

#### 13.1 Teilnahmevoraussetzungen

Die Fahrer müssen zusätzlich zur vorgenannten Lizenz eine für das Jahr 2024 gültige DMSB Permit Nordschleife (DPN)

- der Stufe A
- der Stufe B
- der Stufe C besitzen.

#### 14. Fahrerbesprechung

Die Fahrerbesprechung findet am Donnerstag, 30. Mai 2024 statt.

#### 15. Training

Die Trainingssitzungen finden gemäß dem Zeitplan statt. Bei diesem Wettbewerb ist die Benutzung der „Hyundai-Kurve“ (für die direkte Erfassung durch die Zeitnahme) gestattet.

#### 16. Start / Startart

rollender Start (Indianapolis-Start)

#### 17. Beendigung des Rennens / Wertung

Nach Ablauf von 3 Stunden Fahrzeit wird das Fahrzeug abgewinkt, welches als erstes über die Ziellinie (nicht Boxengasse) fährt.

Die Wertung der Fahrzeuge erfolgt nach dem Reglement der Youngtimer Trophy bzw. des Historic Championship '81.

Pokale werden wie folgt ausgegeben:

- Plätze 1 bis 3 im Gesamtklassement Youngtimer Trophy and Historic Championship '81
- 30 % in den jeweiligen Klassen jedoch max. Platz 1-3 pro Klasse

#### 18. Parc Fermé / Siegerehrung

Als Parc Fermé-Bereich gilt das Fahrerlager. Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung. Die Teilnahme ist Pflicht. Umgehend nach dem Rennen werden die drei Erstplatzierten im Gesamtklassement auf dem Siegerehrungspodest geehrt.

#### 19. Organisation / Sportwarte

Rennleiter	Alfred Schmitz, Langerwehe
Stellv. Rennleiter	Walter Hornung, Neunkirchen-Seelscheid
Veranstaltungssekretärin	Karin Kölzer, Köln
Leiter Streckensicherung	Kai Hantel, Belgien
Stellv. Leiter Streckens.	Carsten Setzefand, Monheim
Zeitnahme	_wige Solutions, Meckenheim
Obmann der Zeitnahme	Thomas Kröner, Much
Technische Kommissare	Karl-Heinz Loibl, Wiesemscheid N.N.

This written confirmation / determination must be presented by the applicant / driver / participant to the organizer of the event in question and the chairman of the Chairman of the Stewards to take note of it.

#### Driver Change after Qualifying

In the event that a driver change should be made, this is possible up to 45 minutes before the race. For this purpose, the driver has to submit a complete listing with all the necessary documents to the organizer (see Art. 10 Acceptance of documents). The final decision on whether to allow the driver change is made by the Clerk of the course.

If there is a change of name or a driver change after qualifying, the competition car concerned must start the subsequent race from the end of the starting grid. If several competition cars are affected, the order is based on the request for renaming or changing drivers. The final decision on whether to allow the driver change after qualifying is made by the Clerk of the course.

#### 13.1 Requirements for participation

Drivers need to hold a DMSB Permit Nordschleife (DPN) valid for the year 2024 additional to the required license as mentioned above

- Grade A
- Grade B
- Grade C

#### 14. Drivers' Briefing

The drivers briefing will take place on Thursday, 30 May 2024.

#### 15. Practice

The practice sessions will take place in accordance with the event timetable. During practice, the use of the „Hyundai-Kurve“ (for timekeeping purposes) is permitted.

#### 16. Start / Starting Mode

Rolling Start (Indianapolis Start)

#### 17. Finish of the Race / Classification

The end-of-race-signal will be given to the first car crossing the finish line (not in the pit lane) once the 3 hours race time has elapsed.

The classification of the cars is carried out according to Regulations Youngtimer Trophy or Historic Championship '81. Cups will be awarded as follows:

- The top 3 in the overall classification Youngtimer Trophy and Historic Championship '81
- 30 % of each class, max Place 1-3 for each class

#### 18. Parc Fermé / Prizegiving

The paddock is considered as Parc Fermé. Prizegiving is part of the event. Attendance is compulsory. A prize giving ceremony on the prize giving podium for the top three overall will take place immediately after the race.

#### 19. Organisation / Officials

Clerk of the Course	Alfred Schmitz, Langerwehe
Deputy Clerk of the Course	Walter Hornung, Neunkirchen-Seelscheid
Event Secretary	Karin Kölzer, Köln
Chief Safety Officer	Kai Hantel, Belgien
Deputy Chief Safety Officer	Carsten Setzefand, Monheim
Timekeeping	_wige Solutions, Meckenheim
Chief Timekeeper	Thomas Kröner, Much
Scrutineers	Karl-Heinz Loibl, Wiesemscheid

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_

genehmigt am: \_\_\_\_\_

**YOUNGTIMERTROPHY®**





# Ausschreibung/Supplementary Regulations

## ADAC 24h-Classic · Nürburgring

### 30.05.-02.06.2024

ADAC Nordrhein e.V.

ADAC

Medizinischer Einsatzleiter Christian Schleicher (HEC)  
Philipp Radermacher, Bad Neuenahr-Ahrweiler  
Jennifer Link, Niederzissen

Umweltbeauftragter Alexander Zäpernick, Köln

N.N.  
Christian Schleicher (HEC)  
Philipp Radermacher, Bad Neuenahr-Ahrweiler  
Jennifer Link, Niederzissen  
Alexander Zäpernick, Köln

Chief Medical Officer

Environmental Officer

Starttrichter, Sachrichter, Zielrichter werden durch Aushang vor Beginn der Veranstaltung bekannt gegeben.

Start Judges, Judges of Fact, Finish Judges will be posted on the Official Notice Board before the beginning of the event.

#### 20. Sportkommissare

Ingo Güß, Bonn  
Frank Küper, Gevelsberg  
Volker Ehekircher, Geislingen

#### 20. Stewards

Ingo Güß, Bonn  
Frank Küper, Gevelsberg  
Volker Ehekircher, Geislingen

#### 21. Versicherung

Während des Trainings und des Rennens sind die Teilnehmer (Fahrer und Halter) durch den Veranstalter mit den nachfolgenden Deckungssummen gegen ihre gesetzliche Haftpflicht versichert:

- 15.000.000,00 Euro für Personen- und Sachschäden pro Ereignis, jedoch nicht mehr als
- 5.000.000,00 Euro für die einzelne Person
- 1.100.000,00 Euro für Vermögensschäden

Diese Versicherung umfasst keine Ansprüche, auf die gemäß Ziffer 22 Verzicht geleistet wurde.

Eine Unfallversicherung für Zuschauer mit den Summen

- 15.500,00 Euro für den Todesfall
- 31.000,00 Euro für den Invaliditätsfall

sowie eine Unfallversicherung für Sportwarte werden vom Veranstalter abgeschlossen.

Fahrer die im Besitz einer vom DMSB ausgestellten DMSB – Fahrerlizenz sind, sind gemäß den aktuellen DMSB Lizenzbestimmungen versichert.

#### 21. Insurance

For the practice sessions and the race, the organisers provide a liability insurance for participants (drivers and car owners) with the following cover:

- 15.000.000 Euro for personal damage and damage per event, but the maximum of
- 5.000.000 Euro for each individual person
- 1.100.000 Euro for damage to property

The insurance excludes all claims which have been waived according to paragraph 22. The organiser also provides an accident insurance for spectators with the following cover:

- 15.500 Euro in case of death
- 31.000 Euro in case of disability

and an accident insurance for officials and marshals.

Drivers holding a DMSB driver licence issued by the DMSB are covered by insurance as specified in the current DMSB Licence Regulations.

#### 22. Haftungsausschluss

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung (=ungezeitetes und gezeitetes Training, Qualifikationstraining, Warm-up, Übungs- und Besichtigungsfahrten, Rennen, Wertungsläufe, Wertungsprüfungen zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder kürzesten Fahrzeiten) teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen verursachten Schäden.

Sie erklären den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegenüber

- den eigenen Teilnehmern (anderslautende Vereinbarungen zwischen den Teilnehmern gehen vor!) und Helfern,
- den jeweils anderen Teilnehmern, den Eigentümern und Haltern aller an der Veranstaltung teilnehmenden Fahrzeuge (soweit die Veranstaltung auf einer permanenten oder temporär geschlossenen Strecke stattfindet) und deren Helfern,
- der FIA, der CIK, dem DMSB, den Mitgliedsorganisationen des DMSB, der Deutschen Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern, Generalsekretären,
- dem ADAC e.V., den ADAC-Regionalclubs, den ADAC Ortsclubs und den mit dem ADAC e. V. verbundenen Unternehmen, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern, Generalsekretären, Mitarbeitern und Mitgliedern,
- dem Promotor/Serienorganisator,
- dem Veranstalter, den Sportwarten, den Rennstreckeneigentümern, den Rechtsträgern der Behörden, Renndiensten und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Straßenbaulastträger, und
- den Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen, den gesetzlichen Vertretern, den haupt- und ehrenamtlichen Mitarbeitern aller zuvor genannten Personen und Stellen sowie deren Mitgliedern.

Der Haftungsverzicht gilt nicht für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung beruhen sowie nicht für Schäden aus der Verletzung einer wesentlichen Vertragspflicht durch den enthafteten Personenkreis. Bei Schäden, die auf einer leicht fahrlässigen Pflichtverletzung von

#### 22. Liability Renunciation

Participants take part in the event at their own risk (= untimed and timed practice, qualifying, warm-up, test and reconnaissance/inspection laps, races, heats, special stages to achieve maximum speeds or shortest driving times). They bear the sole responsibility under civil and criminal law for any damage caused by them.

By submitting their entries, they waive any claims or rights to pursue action for damages in connection with the event against:

- the own participants (barring any other special agreements between the participants),
- the other participants respectively, the owners and proprietors of all the cars participating in the event (as far as the event takes place on a permanent or temporary closed track) and their assistants,
- the FIA, the CIK, the DMSB, the DMSB affiliated and member organisations, the Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, their presidents, executive bodies, managing directors, secretaries general,
- the ADAC e.V., the ADAC district/regional clubs, the ADAC local clubs and the corporations associated with the ADAC, their presidents, executive bodies, managing directors, secretaries general, staff and members,
- the promoter/series organiser,
- the Organiser, the officials and marshals, the circuit owners, the authorities' entities, racing services and all other persons involved with the organisation of the event,
- the organisation responsible for the construction and maintenance of roads, and
- the agents and other persons employed to perform an obligation, the legal representatives, the full-time employees and volunteers of all the above persons and entities as well as their members.

The disclaimer does not apply for damages or harm to life, body or health or any other damage resulting from the deliberate or negligent breach of duty, and not

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

**YOUNGIMERTROPHY®**



wesentlichen Vertragspflichten beruhen ist die Haftung für Vermögens- und Sachschäden der Höhe nach auf den typischen, vorhersehbaren Schaden beschränkt.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere also für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher und außervertraglicher Haftung und für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Mit Abgabe der Nennung nehmen die Teilnehmer davon Kenntnis, dass Versicherungsschutz im Rahmen der Kraftverkehrsversicherung (Kfz-Haftpflicht, Kasko- und Insassen-Unfall-Versicherung) für Schäden, die Rahmen einer Veranstaltung, die auf die Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten gerichtet ist, nicht gewährt wird. Sie verpflichten sich, auch den Halter und Eigentümer des eingesetzten Fahrzeugs davon zu unterrichten.

Im Falle einer im Laufe der Veranstaltung eintretenden oder festgestellten Verletzung bzw. im Falle von gesundheitlichen Schäden, die die automobilsportliche Tauglichkeit auf Dauer oder vorübergehend in Frage stellen können, entbindet der/die Unterzeichnende alle behandelnden Ärzte – im Hinblick auf das sich daraus nicht nur für ihn/sie selbst sondern auch für Dritte ergebende Sicherheitsrisiko – von der ärztlichen Schweigepflicht untereinander sowie gegenüber dem Rennleiter, lt. Rennarzt, Sportkommissar, Medizinischen Einsatzleiter, DMSB-Verbandsarzt, Koordination Automobil sport (DMSB) und dem Versicherungsschadenbüro.

Mit Speicherung, Übermittlung und der Verarbeitung meiner personenbezogenen Daten gem. Datenschutzbestimmungen des DMSB, unter Berücksichtigung des Bundesdatenschutzgesetzes, bin ich einverstanden. Ich habe jederzeit die Möglichkeit, vom DMSB Datenschutzbeauftragten Auskunft über diese Daten von mir zu erhalten und/oder mein Widerspruchsrecht auszuüben.

Die Datenschutzbestimmungen sind jederzeit einzusehen unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de) und/oder liegen beim Veranstalter vor Ort aus.

#### 22.1 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

Ich bin mit der Beteiligung des in der Nennung näher bezeichneten Fahrzeuges an der Veranstaltung (=ungezeitetes und gezeitetes Training, Qualifikationstraining, Warm-up, Übungs- und Besichtigungsfahrten, Rennen, Wertungsläufe, Wertungsprüfungen zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder kürzesten Fahrzeiten) einverstanden und erkläre den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegenüber

- den eigenen Teilnehmern und Helfern,
- den jeweils anderen Teilnehmern, den Eigentümern und Haltern aller an der Veranstaltung teilnehmenden Fahrzeuge (soweit die Veranstaltung auf einer permanenten oder temporär geschlossenen Strecke stattfindet) und deren Helfern,
- der FIA, der CIK, dem DMSB, den Mitgliedsorganisationen des DMSB, der Deutschen Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern und Generalsekretären,
- dem ADAC e. V., den ADAC Regionalclubs, den ADAC Ortsclubs und den mit dem ADAC e. V. verbundenen Unternehmen, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern, Generalsekretären, Mitarbeitern und Mitgliedern,
- dem Promotor/Serienorganisator,
- dem Veranstalter, den Sportwarten, den Rennstreckeneigentümern, den Rechtsträgern der Behörden, Renndiensten und allen anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Straßenbaulastträgern und
- den Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen, den gesetzlichen Vertretern, den haupt- und ehrenamtlichen Mitarbeitern aller zuvor genannten Personen und Stellen sowie deren Mitgliedern.

for any other damage resulting from the breach of a material contractual obligation committed by the group of persons released from liability. In the case of damages resulting from a slightly negligent breach of duty of a material contractual obligation, the liability for financial loss and for damage to property is limited to the typical foreseeable damage.

The disclaimer applies to claims for any legal reason whatsoever, so in particular to claims for damages based on contractual and non-contractual liability and to claims from tortious acts.

Implied exclusions from liability shall remain unaffected by the above non-liability clause.

With the submission of the entry form, the participants understand that there is no insurance coverage within the framework of the motor traffic insurance (automobile liability, physical damage insurance, car occupant accident insurance) for any damages sustained during an event that is based on the achievement of maximum speeds. They undertake to inform the owner and registered keeper of the race vehicle hereof.

If an injury occurs or is detected during an event or in the case of health detriment which could temporarily or permanently call into question the fitness to participate in motor sport events, the undersigned – under consideration of the possible safety risk which might result not only for him/her but also for third parties – releases all treating doctors from their duty to treat medical record confidentially amongst each other and with regard to the clerk of the course, the chief doctor, the stewards, the chief medical officer, the DMSB doctors, co-ordination automobile sport (DMSB) and the insurance claims administration.

I agree to the storage, transmission and administration of my personal data in accordance with the DMSB Data Protection Provisions, under consideration of the German Data Protection Act. I have at all times the possibility to request information from the DMSB Data Protection Officer on these data and/or to make use of my right of objection.

The data protection provisions are available under [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de) and/or from the organiser on-site.

#### 22.1 Release from Claims of the Vehicle's Owner

I agree with the participation of the vehicle specified on the entry form in the event (= untimed and timed practice, qualifying, warm-up, test and reconnaissance/inspection laps, races, heats, special stages to achieve maximum speeds or shortest driving times) and confirm to waive any claims or rights to pursue action for damages in connection with the event against

- the own participants and assistants,
- the other participants respectively, the owners and proprietors of all the cars participating in the event (as far as the event takes place on a permanent or temporary closed track) and their assistants,
- the FIA, the CIK, the DMSB, the DMSB affiliated and member organisations, the Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, their presidents, executive bodies, managing directors, secretaries general,
- the ADAC e.V., the ADAC district/regional clubs, the ADAC local clubs and the corporations associated with the ADAC, their presidents, executive bodies, managing directors, secretaries general, staff and members,
- the promoter/series organiser,
- the Organiser, the officials and marshals, the circuit owners, the authorities' entities, racing services and all other persons involved with the organisation of the event,
- the organisation responsible for the construction and maintenance of roads, and
- the agents and other persons employed to perform an obligation, the legal representatives, the full-time employees and volunteers of all the above

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_

genehmigt am: \_\_\_\_\_

Der Haftungsverzicht gilt nicht für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung beruhen sowie nicht für Schäden aus der Verletzung einer wesentlichen Vertragspflicht durch den enthafteten Personenkreis. Bei Schäden, die auf einer leicht fahrlässigen Pflichtverletzung von wesentlichen Vertragspflichten beruhen ist die Haftung für Vermögens- und Sachschäden der Höhe nach auf den typischen, vorhersehbaren Schaden beschränkt.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere also für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher und außervertraglicher Haftung und für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

### 22.2 Verantwortlichkeit

Bewerber, Fahrer, Mitfahrer, Kraftfahrzeug-Eigentümer und –Halter nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird.

### 22.3

Bewerber und Fahrer sind gegenüber ihren Teammitgliedern verantwortlich. Sollte ein Teammitglied aus welchem Grund auch immer, einen Schaden erleiden und der Geschädigte Ansprüche gegenüber dem in Artikel 24.1 genannten Personenkreis machen, so stellen Bewerber und Fahrer diesen Personenkreis von diesen Ansprüchen frei.

### 22.4 Gegenseitige Vollmacht und gemeinsame Haftung von Bewerber und Fahrer

1) Bewerber und Fahrer (auch mehrere für ein Fahrzeug genannte Fahrer) bevollmächtigen sich, soweit sie nichts Gegenteiliges bestimmen, mit Abgabe und Unterzeichnung der Nennung gegenseitig, den jeweils anderen in einem Sportstrafen-, Protest- oder Berufungsverfahren zu vertreten. Sie bevollmächtigen sich insbesondere gegenseitig zur:

- Abgabe von Protesten und deren Rücknahme
- Ankündigung, Einlegung, Begründung, Rücknahme und Verzicht der Berufung und
- Stellung aller im Rahmen des Sportstrafen-, Protest- und Berufungsverfahrens möglichen Anträge und der Abgabe bzw. Entgegennahme von Erklärungen

2) Bewerber und Fahrer (auch mehrere für ein Fahrzeug genannte Fahrer) haften für alle Verpflichtungen aus dem Nennungsvertrag und Lizenzvertrag als Gesamtschuldner.

3) Bewerber und Fahrer müssen Tatsachen in der Person oder dem Verhalten eines Teammitgliedes (Bewerber, Fahrer, Mechaniker, Helfer usw.), die die Vertragsverhältnisse mit dem Veranstalter und dem DMSB berühren oder einen Schadensersatzanspruch begründen, für und gegen sich gelten lassen.

### 22.5 Datenschutz gemäß DS-GVO und BDSG

Die im Nennformular zur Teilnahme an der ADAC 24h-Classic 2022 am Nürburgring angegebenen und an den ADAC Nordrhein e.V. übermittelten personenbezogenen Daten werden zum Zwecke der Organisation, Durchführung und Abwicklung der Veranstaltung genutzt, verarbeitet und wenn nötig gespeichert. Eine darüberhinausgehende Nutzung erfolgt nur, wenn der Berechtigte der personenbezogenen Daten dazu seine Einwilligung erteilt hat.

Falls die Einwilligung zur Verarbeitung der im Nennformular angegebenen personenbezogenen Daten nicht erteilt wird oder das Nennformular nicht vollständig oder nicht ordnungsgemäß ausgefüllt ist, ist die Teilnahme an der ADAC 24h-Classic 2023 nicht möglich.

Der Widerruf der Einwilligung ist zu richten an: ADAC Nordrhein e.V., Luxemburger Straße 169, 50939 Köln, [datenschutz@nrh.adac.de](mailto:datenschutz@nrh.adac.de)

Ergänzende Datenschutzinformationen gemäß Art. 13 DS-GVO sind unter [www.24h-information](http://www.24h-information) einzusehen und werden im Rennbüro, Start-/Zielhaus ausgehängen.

### 23. Weitere Bestimmungen

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

persons and entities as well as their members.

The disclaimer does not apply for damages or harm to life, body or health or any other damage resulting from the deliberate or negligent breach of duty, and not for any other damage resulting from the breach of a material contractual obligation committed by the group of persons released from liability. In the case of damages resulting from a slightly negligent breach of duty of a material contractual obligation, the liability for financial loss and for damage to property is limited to the typical foreseeable damage.

The disclaimer applies to claims for any legal reason whatsoever, so in particular to claims for damages based on contractual and non-contractual liability and to claims from tortious acts.

### 22.2 Responsibility

Entrants, drivers, passengers, vehicle proprietors and registered keepers take part in the event at their own risk. They carry the exclusive responsibility under civil and criminal law for all the damages caused by them or the car used by them as far as no exclusion of liability has been concluded.

### 22.3

Entrants and drivers are responsible to their team members. If a team member, for whatever reason, sustains a damage and puts forward any claim towards the group of persons mentioned in Article 24.1, entrants and drivers indemnify this group of persons from these claims.

### 22.4 Mutual proxy and joint liability of competitors and drivers

1) With the signature and the submission of the entry form, competitor and driver (or several drivers entered for the same car) authorize each other to represent the respective other party in procedures regarding sports penalties as well as in protest or appeal procedures, except as provided otherwise. In particular, they explicitly authorise each other to:

- Lodge and withdraw protests
- Notify, submit, substantiate, withdraw and waive any appeals and to
- Submit any applications and to submit or receive any statements with regard to any sports penalties, protest and appeal procedures.

2) Competitor and driver (or several drivers entered for the same car) are jointly and severally liable for all obligations resulting from the entry contract and the licence contract.

3) Competitor and driver must accept all facts in the person or in the conduct of a team member (competitor, driver, mechanic, team staff etc.) which refer to the contractual relationship with the organiser and with the DMSB or which give reason to a claim for damages to be asserted for and against himself

### 22.5 Date Protection pursuant to GDPR (General Date Protection Regulations)

The personal data provided on the entry form for participation in the Nürburgring ADAC 24h-Classic 2022 and transmitted to the ADAC Nordrhein e.V. will be used, processed and, where applicable, stored for the purpose of the organisation, the running and the administration of the event. Beyond that, they will only be used if the entitled person of the personal data has given his/her consent.

Should the consent to the processing of the personal data provided on the entry form not be given or the entry form not be fully or correctly completed, a participation in the ADAC 24h-Classic 2023 is not possible.

The revocation of the consent shall be sent to: ADAC Nordrhein e.V., Luxemburger Straße 169, D-50939 Köln, [datenschutz@nrh.adac.de](mailto:datenschutz@nrh.adac.de)

Additional data protection information pursuant to Art. 13 GDPR are available under [www.24h-information](http://www.24h-information) and will moreover be posted in the Race Office, Race Control Tower.

### 1. Voraufstellung zum Training und zum Rennen:

Ort der Startaufstellung und die Zufahrt zur Rennstrecke werden durch Bulletin bekannt gegeben.

### 2. Reifenbestimmungen

Siehe jeweilige Serienreglements 2024

### 3. Personenbezogene Daten

Der Bewerber/Fahrer erklärt mit Abgabe der Nennung, dass der Veranstalter die personenbezogenen Daten von Bewerber/Fahrern für eigene Zwecke der Veranstaltung elektronisch erfassen, bearbeiten, speichern und soweit für die sportliche Durchführung notwendig, veröffentlichen darf. Der Veranstalter wird personenbezogene Daten nicht an Dritte weitergeben, die keinen Bezug zur Veranstaltung haben.

### 4. Ablauf Tanken

Hier ist eine Kautions in Höhe von **400,00 Euro** mit der Nenngeldzahlung zu hinterlegen. Diese Kautions wird bei der Tankabrechnung mit dem zu zahlenden Betrag verrechnet. Nach der Veranstaltung erfolgt die Abrechnung mit dem ADAC Nordrhein (per Überweisung). Der genaue Preis für Super kann erst vor Ort festgelegt werden. Der Ort wird mit der Nennbestätigung bekannt gegeben. Ohne Hinterlegung der Kautions ist das Tanken in der Boxengasse nicht möglich. Die Kontrolle erfolgt hier durch die Marshals in der Boxengasse, die für die Überwachung der Betankung der Fahrzeuge zuständig sind. Tanken aus Kanistern in und an den Boxen ist ausdrücklich verboten!

### 5. Fahrerausrüstung

Ein FIA-homologiertes Kopf-Rückhaltesystem, z.B. HANS, ist für Fahrer der Gruppe Youngtimer vorgeschrieben.

Für alle Teilnehmer ist das Tragen eines Helmes, Overall, Unterwäsche, Socken, Handschuhe und Kopfhaube gem. DMSB-Bestimmungen vorgeschrieben.

### 6. Fahrerwechsel/Pflichtboxenstopp

Jedes Teilnehmerfahrzeug muss einen Pflichtboxenstopp absolvieren. Jeder Teilnehmer erhält bei der Dokumentenabnahme eine Fahrerwechselkarte. Hierauf werden die Dokumentenabnahme und der Fahrerwechsel vermerkt. Der Fahrerwechsel wird durch die Boxenmarshals kontrolliert. Die Regularien zum Pflichtboxenstopp sind in den jeweiligen Serienreglements der Youngtimer Trophy bzw. Historic Championship '81 geregelt. Abweichungen hiervon werden mit der Nennbestätigung bekannt gegeben. Die Fahrerwechselkarte ist unmittelbar nach dem Rennen im Büro der Organisation (Fahrerlager) abzugeben.

### 7. Unterbrechung / Abbruch des Rennen

Das Rennen kann aus Sicherheitsgründen, weil die Rennstrecke durch einen Unfall blockiert ist oder weil eine Fortführung aufgrund des Wetters oder anderer Bedingungen zu gefährlich erscheint, auf Anweisung des Rennleiters / Renndirektors durch Zeigen der geschwenkten roten Flagge unterbrochen werden.

In diesem Fall wird die Boxenausfahrt geschlossen (∇Ampel am Ende der Boxengasse zeigt rotes Licht), und die Fahrzeuge fahren langsam und ohne zu überholen, zurück in die Boxengasse zu ihren Teamboxen oder in den Parc Fermé. Den entsprechenden Anweisungen der Sportwarte ist unbedingt Folge zu leisten.

Im Falle eines Abbruchs des Rennens erfolgt die Wertung gemäß DMSB-Rundstreckenreglement Artikel 16.4 und / oder Artikel 16.5.

Es werden nur die Fahrzeuge gewertet, die ihre letzte gewertete Runde mit eigener Motorkraft über die Ziellinie / Zeitmesslinie bzw. über die verlängerte Ziellinie / Zeitmesslinie in der Boxengasse beendet haben.

Hat das führende Fahrzeug bei Unterbrechung des Rennens weniger als zwei (2) Runden zurückgelegt, erfolgt ein Neustart mit der ursprünglichen Startaufstellung. Evtl. freibleibende Startplätze dürfen durch Aufrücken der anderen Fahrzeuge nicht aufgefüllt werden. Freibleibende Startreihen werden jedoch durch

### 23. Additional Provisions

#### 1. Pre-starting grid for practice and race:

The place for the starting grid and circuit access will be published in a Bulletin.

#### 2. Tyre Prescriptions

See Series Regulations 2024

#### 3. Personal Data

With the submission of their entry, competitor and drivers authorise the organiser to electronically collect, administer, store and, as far as necessary within the running of the event, publish personal data of competitor and drivers. The organiser will not pass on any personal data to third parties which have no relation to the event.

#### 4. Refuelling

A deposit of 400.00 euros must be paid with the entry fee. This deposit will be offset against the amount to be paid when the fuel bill is issued. After the event, the account will be settled with ADAC Nordrhein (by bank transfer). The exact price for super fuel can be notified on-site only. We will inform you about the place of the place for the office with the entry confirmation. Refuelling in the pit lane is not possible without submitting the deposit. The marshals which are responsible for the control of the refuelling procedures in the pit lane will check the compliance accordingly. Any refuelling from cans in or near the pits is explicitly prohibited!

#### 5. Drivers Equipment

Hand and Neck Support, for example HANS, is permitted in the Classes Youngtimer.

All competitors have to wear a Helmets, Overall, underwear Clothes, shoes, socks and balaclava in compliance with the DMSB Rules.

#### 6. Change of Drivers/Compulsory Pit Stop

Each participating car must proceed to at least one obligatory pit stop. A drivers' change card for each participant will be issued at administrative checks. The successful administrative checks and the drivers' change will be recorded on this card. The change of drivers will be monitored by the pit marshals. The regulations for compulsory pit stop are regulated in the respective series regulations of the Youngtimer Trophy and Historic Championship '81. Deviations from this will be published with the entry confirmation. The drivers' change card must be submitted at the organiser's secretariat (paddocks) immediately after the race.

#### 7. Suspension / Stopping of the race

Upon instruction of the Clerk of the Course / Race Director, waved red flags may be shown to suspend the race for safety reasons, because the circuit is blocked after an accident or because the continuation is deemed to be too dangerous due to weather or other conditions.

In this case, the pit lane exit will be closed (∇red lights are illuminated at the pit lane exit) and the cars shall proceed slowly and without overtaking back to their team areas in the pit lane or to the Parc fermé. All the related instructions of the marshals must be absolutely respected.

In the case of a stopping of the race, the classification will be established according to the DMSB Circuit Regulations, Article 16.4 and/or Article 16.5

In order to be classified, the vehicle must have completed its last classified lap and crossed the finish line / timing line or the extended finish line / timing line in the pit lane under its own power.

If less than two (2) race laps have been completed by the race leader when the signal to suspend the race was given, the starting grid for the new start will be the same as the original one. Free positions on the starting grid, if any, may not be

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_

genehmigt am: \_\_\_\_\_



Aufrücken der anderen Fahrzeuge geschlossen.

Hat das führende Fahrzeug bei Unterbrechung des Rennens mehr als zwei (2) Runden zurückgelegt, erfolgt ein Re-Start nach dem Ergebnis der letzten gewerteten Zieldurchfahrt (zu dem Zeitpunkt, an dem es zuletzt möglich war, die Position aller Fahrzeuge zu ermitteln) und innerhalb der ursprünglichen Startgruppen (wie beim Start des Rennens).

Bei einem Neustart / Re-Start kann die vorgesehene Renndistanz gekürzt werden.

Ausgefallene Teilnehmer, die das Rennen beim Neustart / Re-Start nicht wieder aufnehmen können, werden dennoch als „gestartet“ betrachtet.

Das Gesamtergebnis eines Rennens im Falle einer Unterbrechung mit Re-Start ergibt sich aus der Addition der zwei Teilergebnisse / -wertungen = „Ergebnis / Wertung bis zur Unterbrechung“ + „Ergebnis / Wertung ab dem Re-Start bis zur Zielflagge“.

#### 8. Einfahrt Fahrerlager

Die Öffnungszeiten sind unbedingt einzuhalten, da außerhalb dieser Zeiten keine Einfahrt in das Fahrerlager möglich ist. Im Fahrerlager ist den Anweisungen der dort eingesetzten Sportwarte Folge zu leisten. Den Teilnehmern werden ihre Standplätze von Ordnern zugewiesen: eigenmächtige Platznahme ist nicht zulässig. Im Fahrerlager ist strengstens darauf zu achten, dass keine Zeltheringe, Bodennägel oder sonstige Befestigungen in die befestigten Flächen eingebracht werden. Sowohl Nürburgring 1927 GmbH & Co KG wie auch der Veranstalter werden hierauf besonders achten.

Bei Zuwiderhandlung werden die Kosten für die Beseitigung der Löcher an die Verursacher weiter berechnet. Grundsätzlich wird pro Loch ein Kostenbeitrag von 500,00 Euro zzgl. MwSt. berechnet. Bei höherem Aufwand zur Beseitigung eines Loches wird der tatsächliche Aufwand berechnet.

Es muss streng darauf geachtet werden, dass der Belag des Fahrerlagers nicht durch Öl, Benzin oder andere technische Betriebsstoffe verunreinigt wird. Zuwiderhandlungen werden zivilrechtlich verfolgt. Im gesamten Bereich des Fahrerlagers gilt die StVO und es darf nur Schrittempo gefahren werden. Probe- und Abstimmungsfahrten sind nicht erlaubt. Aufgrund behördlicher Auflagen werden alle Teilnehmer aufgefordert, Umweltverschmutzungen zu vermeiden, wozu auch das Waschen von Fahrzeugen jeglicher Art im Fahrerlager gehört. Alle Abfälle, Verpackungsmaterialien, ausgewechselte Fahrzeugteile, leere Öl- und Farbdosen, Batterien usw. müssen von den Teilnehmern wieder mitgenommen werden.

Für Roller und Quads besteht im Fahrerlager Helmpflicht. Roller und Quads müssen zugelassen sein. Segways sind im Fahrerlager verboten.

Das Mitbringen von Tieren in den Fahrerlagerbereich ist verboten. Die Benutzung von Kraftfahrzeugen durch Kinder und Personen ohne Fahrerlaubnis, die Benutzung von Skateboards und ähnlichen Fortbewegungsmitteln sowie die Benutzung von nicht versicherten Transportmitteln, ist ebenfalls verboten. Verschmutzungen jeglicher Art und Nichtbefolgen dieser Anweisung werden mit 300 Euro Strafe belegt.

Das Einschlagen von Befestigungsteilen jeglicher Art im Fahrerlager ist verboten. Bei Zuwiderhandlungen wird der entstandene Schaden dem Verursacher in Rechnung gestellt.

Vor Verlassen des Fahrerlagers haben die Teilnehmer bei der Fahrerlager-Aufsicht vorzusprechen und den Platz auf Sauberkeit kontrollieren zu lassen. Die Einhaltung aller einschlägigen, umweltrechtlichen Bestimmungen, insbesondere bezüglich des Umgangs mit

Kraftstoffen und Schmiermitteln, ist Geschäftsgrundlage. Wer gegen diese Vorschriften verstößt, schädigt das Ansehen des Motorsports in der Öffentlichkeit.

#### 9. Umweltschutzbestimmungen

Die Nürburgring 1927 GmbH & Co KG und der Veranstalter betreiben aktiven Umweltschutz in allen Unternehmensbereichen. Sie erwarten auch von den Teilnehmern und allen Beteiligten, dass der Umweltschutz beachtet wird. Die Einhaltung aller geltenden gesetzlichen Bestimmungen im Umweltbereich ist

completed by other cars moving up. Free rows on the starting grid will however be closed by the other cars moving up.

If the race leader has completed more than two (2) classified race laps when the signal to suspend the race was given, the starting grid for the re-start will be drawn up according to the classification at the end of the last classified lap (at the time it was last possible to determine the position of all vehicles) and in the original starting groups (like at the start of the race).

In the case of a new start / re-start, the scheduled race duration can be reduced.

Retired participants who are not able to restart to the second part will nevertheless be considered as “starters”.

The overall classification of a suspended race will be based on the addition of the two partial results / classification = “Result / classification up to the suspension” + “Result / classification from the re-start to the chequered flag”.

#### 8. Paddock access

The opening hours must be strictly respected, access outside these times will be refused. All instructions by the marshals on duty in the paddocks must be strictly respected. The team areas will be allocated by the marshals. It is prohibited to occupy areas without corresponding instruction. Special care must be taken that no tent pegs, nails or other fixing material is knocked into the tarmac areas inside the paddock. Both the Nürburgring 1927 GmbH & Co KG and the organiser will carry out specific controls.

In the case of non-respect, the costs resulting from the repair of the holes will be charged to the causer. An amount of 500 Euro plus VAT per hole will generally be charged. The actual costs will be charged if these are higher than the aforementioned sum.

Special care must be taken not to pollute the paddock surface with oil, fuel or other technical lubricants. Any offence will be prosecuted according to civil law. The Traffic Code is in force all over the paddocks and speed is limited to walking speed. Practice and set-up runs are prohibited.

Due to conditions made by the authorities, all participants are requested to avoid any kind of environmental pollution, including the cleaning of any kind of vehicles in the paddocks. All waste, packing materials, replaced spare parts, empty oil and paint cans, batteries etc. must be taken away by the participants.

For scooters and Quads there is helmet duty in the paddock. Scooter and Quads must be authorized. Segways are forbidden in the Paddock.

Animals are not allowed in the paddocks. The use of motor-cars by children or persons not holding a valid driving permit, the use of skateboards or similar means of locomotion and the use of any mean of transportation which does not have an insurance cover are prohibited. Any pollution and non-respect of these provisions will result in a fine of 300 Euro. It is prohibited to drive in any kind of fastening material into the paddock surface. Any damage resulting from the non-respect of this provision will be charged to the causer. All participants must report to paddock control before leaving the event area to have their area checked for cleanness. The respect of all the current provisions relating to environmental protection, in particular concerning the handling of fuel and lubricants, is part of the business relations. Anybody failing to respect these prescriptions damages the image of motor sport.

#### 9. Environmental Prescriptions

The Nürburgring 1927 GmbH & Co KG and the organiser pursue actively environment protection in all fields. It is expected that participants and everybody involved, too, respect the provisions concerning environment protection. The

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_

genehmigt am: \_\_\_\_\_



# Ausschreibung/Supplementary Regulations

## ADAC 24h-Classic · Nürburgring

### 30.05.-02.06.2024

ADAC Nordrhein e.V.

ADAC

Geschäftsgrundlage.

respect of all these provisions is part of the business relations.

#### 10. Quartierbestellungen

Quartierbestellung ist Sache der Teilnehmer und geht grundsätzlich zu deren Lasten.

Zimmernachweise können bei folgender Adresse angefordert werden:  
Verkehrsverein Nürburg, 02691/2304  
Tourist-Info Nürburgring, 02691/3026700

#### 10. Accommodation

Accommodation must be reserved by participants themselves and at their own costs.

Lists of hotels are available from the following services  
Verkehrsverein Nürburg, (+49) (0)2691/2304  
Tourist-Info Nürburgring, (+49) (0)2691/3026700

#### 11. Nenngeld – Rückzahlung

Eine Rückzahlung des Nenngeldes erfolgt nur bei:

- Absage der Veranstaltung
- Nichtannahme der Nennung
- Rücknahme der Nennung bis 6 Wochen vor dem Nennschluss mit Begründung - kostenlos.
- Rücknahme der Nennung mit Begründung weniger als 6 Wochen Nennschluss unter Einbehaltung einer Bearbeitungsgebühr von 100,00 Euro inkl. 19 % MwSt.

Bei Rücknahme der Nennung nach Nennschluss besteht keinerlei Anspruch auf Rückzahlung des Nenngeldes (Ausnahme: Klassenzusammenlegung).

#### 11. Entry fees – refund

The entry fees will only be refunded in the case:

- Of the race not taking place
- Of the entry not being accepted
- Of a justified withdrawal of the entry until 6 weeks before the entry closing date, complete refund.
- Of a justified withdrawal of the entry less than 6 weeks before the entry closing date, after deduction of an administration fee of 100,00 Euro incl. 19 % VAT.

If the entry is withdrawn after the entry closing date, no claims for refund of the entry fee can be asserted (exception: amalgamation of classes).

#### 12. Schlussbestimmungen

Der Rennleiter erklärt als Vertreter des Veranstalters, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, den Bestimmungen des DMSB und den Bestimmungen dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Alle an der Veranstaltung Beteiligten unterstehen der Sporthoheit von FIA und DMSB und haben deren Entscheidungen und Maßnahmen anzuerkennen und zu befolgen.

#### 12. Final Provisions

As representative of the promoter, the Clerk of the Course confirms that the event will be run in compliance with the ISC, the DMSB Regulations and the Provisions of the present Supplementary Regulations.

All the parties involved in the event are subject to the FIA and DMSB jurisdiction and undertake to accept and respect their decisions and actions.

#### 13. Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

#### 13. Protest and Appeal

The FIA International Sporting Code is applicable for protests and appeals, DMSB Event Regulations and the DMSB Legal System and Code of Procedure as well the FIA Legal System and Code of Procedure for FIA appeals.

##### Protestkaution (DMSB):

Status International	500,00 €
Status National A	300,00 €

##### Protest deposit (DMSB):

status International	500,00 €
status national A	300,00 €

##### Berufungskauton (DMSB):

Status International	1.500,00 €
Status National A	1.000,00 €

##### Appeal deposit for appeals (DMSB):

Status International	1.500,00 €
status national A	1.000,00 €

Berufungskauton – zahlbar an die FIA: 6.000,00 €  
zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA) 3.000,00 €

Appeal deposit – payable to the FIA: 6.000,00 €  
plus DMSB-charge for international appeal (FIA) 3.000,00 €

(Protest- und Berufungskautonen sind mehrwertsteuerfrei)

(Protest and appeal deposits are exempt from VAT)

**Genehmigt vom DMSB am:**  
**mit DMSB Reg.-Nr.:**

**Approved by the DMSB on:**  
**With DMSB Reg.-No.:**

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

