



## DMSB - Ausschreibung Rallye 2022



### Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: 49. ADAC-Rallye OBEREHE 2022  
Veranstaltungs-Zeitraum: 05. / 06. August 2022

#### Rallye 70

##### Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

##### Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 55,18 km                      Schotter 0,72 km

##### Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>2</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>6</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>2</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>184,12</u>		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>55,90</u>		

NMN: RY-12608/22  
genehmigt am: 23.06.2022



Hier geht's zur DMSB-App





## Art. 2 Organisation

### Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften   Serien   Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
DMSB-Rallye-Cup Region Süd 2022	DMSB Prädikat	Lizenzstufe Nat. B	
HJS-AvD-DRC Region Süd 2022	National B	Lizenzstufe Nat. B	473/22
ADAC-Rheinland-Pfalz-Meisterschaft 2022	ADAC Meisterschaft	Lizenzstufe Nat. C	
ADAC-Nordrhein Pokalwettbewerb Rallyesport 2022	ADAC Meisterschaft	Lizenzstufe Nat. C	
Youngtimer Rallye Trophy 2022	National A	Lizenzstufe Nat. A	495/22
Rheinland-Pokal 2022	National	Lizenzstufe Nat. C	
Luxemburger Rallyepokal 2022	ACL Prädikat	Lizenz des ACL	
sowie die Sportabzeichen des ADAC, ADMV, AvD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.			

### Art. 2.2 Registernummer des DMSB

Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_ genehmigt am: \_\_\_\_\_

### Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: Motorsport-Club Oberehe e.V. im ADAC  
Vertreter d. Veranstalters Joachim Schmitz  
Straße: Koblenzer Str. 12  
PLZ/Ort: 54576 Hillesheim  
Tel. und Fax: Tel. (0 65 93) 80 91 90 - Fax (0 65 93) 80 90 60  
E-Mail: rallyebuero@msc-oberehe.de  
Internet: http://rallye.msc-oberehe.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

In der Regel täglich vom 25.06.2022 bis zum 05.08.2022 von 08:00 bis 17:00 Uhr.

In den übrigen Zeiten können Nachrichten auf einem Anrufbeantworter hinterlassen werden.

### Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Wolfgang Bürgel (Basberg), Christian Harings (Basberg), Peter Krieger (Wiehl), Udo Schütt (Monschau-Höfen), Manfred Wilden (Köln-Porz)

### Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Jürgen Sponheimer (Nußbaum)	SPA1060766
	Steffanie Srenk	SPA1211325
	Guy Rasquin (Mertzig, LU)	ACL C024 (LU)

NMN: RY-12608/22  
genehmigt am: 23.06.2022



Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 2.6 DMSB ADAC - Delegierte

	Name
ADAC-Beobachter	Helmut Weyer (Hetzzerath)
DMSB Delegierter	N.N.
DMSB Safety Delegate	N.N.

## Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Organisationsleiter (OL)	Udo Schütt (Monschau-Höfen)	SPA1095350
Rallyeleiter (RyL):	Peter Krieger (Wiehl)	SPA1144411
Veranstaltungssekretär:	- - -	
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Hubert Gerling (Lippstadt)	SPA1134690
Techn. Kommissare (Obmann):	Helmut Licht (Birkenfeld)	SPA1059319
Techn. Kommissare:	Aart Ploeg (Nijverdal, Niederlande)	8721 (NL)
	Edgar Schmitz (Wiesemscheid)	SPA1079488
:	Sven Schneider (Weinolsheim)	SPA1078313
Einsatzleiter Rettungsmittel	Leo Mertes (Wiesbaum)	
Zeitnahme (Obmann):	Peter Rother (Detmold)	SPA1026419
Teilnehmerverbindungsperson:	Jan Eric Bemann	
Auswertung:	Zeitnahme Team Saar (Merzig)	
Pressebetreuung:	Oliver Steffes-tun, Auf dem Werth 9, 53539 Kelberg Tel. (0 26 92) 93 17 54 pressebuero@msc-oberehe.de	
Umweltbeauftragter:	Joachim Schmitz (Hillesheim)	

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

## Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung:	<u>Kulturhaus Alte Schreinerei</u>
Straße:	<u>Burgstr. 20</u>
PLZ-Ort:	<u>54576 Hillesheim</u>
Tel.:	<u>Tel. (0 65 93) 80 91 90 – Fax (0 65 93) 80 90 60</u>
Email.:	<u>rallyebuero@msc-oberehe.de</u>

Rallyezentrum eingerichtet

Freitag, 05.08.2022 von 14:00 Uhr bis 21:30 Uhr

Samstag, 06.08.2022 von 07:00 Uhr bis 22:00 Uhr

Offizieller Aushang (Ort): Markthalle, Am Viehmarkt, 54576 Hillesheim (eingeschränkt)

Virtueller Aushang (Link): [https://www.dmsb-sport.de/49\\_ADAC\\_Rallye\\_OBEREHE\\_2022\\_12608/](https://www.dmsb-sport.de/49_ADAC_Rallye_OBEREHE_2022_12608/)

## Art. 2.9 Kommunikation während der Veranstaltung

Während der Veranstaltung wird die Kommunikation zwischen den Rallye-Offiziellen (Rallye-Leitstelle, Rallyeleiter, Rallyesekretariat, Fahrer Verbindung, Sportkommissare, Technische Kommissare, etc.) sowie den Bewerbern/Team-Mitgliedern im Wesentlichen und soweit als möglich elektronisch

NMN: RY-12608/22  
genehmigt am: 23.06.2022



Hier geht's zur DMSB-App



(Mobiltelefon, WhatsApp, Sportity, Veranstalter-Website, DMSB Digital-Services) erfolgen.

Daher ist jeder Bewerber dazu verpflichtet, einen Verantwortlichen zu benennen (1. oder 2. Fahrer), der dazu autorisiert ist, alle offiziellen Benachrichtigungen über die entsprechenden Kanäle zu erhalten. Dieser Kontakt muss spätestens bis zum Nennungsschluss am 31.07.2022, 23:59 Uhr benannt werden (vorzugsweise bei der online Nennung unter dem Abschnitt Teilnehmer Vertreter) mit Name, Mobilfunknummer, E-Mail). Dieser Kontakt wird sowohl für die generelle wie auch für die individuelle Kommunikation registriert.

**Alle Bewerber / Crews sind verpflichtet, sich über die Veröffentlichung von Dokumenten auf dem Offiziellen Aushang selbständig zu informieren!**

Jeder Bewerber / jede Crew ist AUS SICHERHEITSGRÜNDEN verpflichtet, die Mobilfunknummern – unter der BEIDE FAHRER während der gesamten Veranstaltung erreichbar sind – bei der online-Nennung anzugeben!

Änderungen sind bis spätestens zur jeweiligen Dokumentenabnahme – selbständig – schriftlich anzugeben!

**Art. 2.10 Besondere Bestimmungen zur Durchführung**

Die Veranstaltung wird zu den zum Zeitpunkt der Veranstaltung gültigen Corona-Schutzbestimmungen des Landes Rheinland-Pfalz durchgeführt. Daraus resultierende Einschränkungen und Veränderungen werden zum frühestmöglichen Zeitpunkt bekannt gegeben.

**Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit**

	Ort	Datum	Zeit
<b>Nennbeginn</b>	digital	25.06.2022	
<b>Nennschluss</b>	digital	31.07.2022	23:59 Uhr
<b>Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen</b>	digital	02.08.2022	
<b>ROAD-BOOK-Ausgabe</b>	Hillesheim	05.08.2022 06.08.2022	17:00 – 21:15 07:00 – 09:00
<b>Beginn der Besichtigung</b>	Hillesheim	06.08.2022	08:00 Uhr
<b>Ende der Besichtigung</b>	Hillesheim	06.08.2022	12:00 Uhr
<b>Dokumentenabnahme</b> (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Hillesheim	05.08.2022 06.08.2022	17:00 – 21:15 07:00 – 09:00
<b>Technische Abnahme</b>	Hillesheim	06.08.2022	17:30 – 21:15 07:00 – 09:30
<b>Nennschluss Mannschaften</b>	Hillesheim	06.08.2022	09:00 Uhr
<b>Fahrerbesprechung (digital)</b>	Hillesheim	06.08.2022	
<b>Erste Sitzung der Sportkommissare</b>	Hillesheim	06.08.2022	10:00 Uhr
<b>Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1.</b>	digital offiz. Aushang	05.08.2022 06.08.2022	15:00 vorläufig 11:00 endgültig
<b>Startzone Einfahrt</b>	Hillesheim	06.08.2022	ab 11:01 Uhr
<b>Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug</b>	Hillesheim	06.08.2022	12:36 Uhr
<b>Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug</b>	Hillesheim	06.08.2022	18:09 Uhr

NMN: RY-12608/22  
 genehmigt am: 23.06.2022



Hier geht's zur DMSB-App



<b>Technische Schlusskontrolle</b>	Auto Thull, Hillesheim, Kölner Str. 41a	06.08.2022	Nach Zielankunft
<b>Aushang der vorläufigen Ergebnisse</b>	digital	06.08.2022	21:00 Uhr
<b>Aushang der Ergebnisse</b>	digital offiz. Aushang	06.08.2022	Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos
<b>Siegerehrung</b>	digital	06.08.2022	

## Art. 4 Nennungen

### Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

### Art. 4.2 Nennbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 22.2 eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennformulars: siehe Nennformular

**Die Nennung ist ausschließlich online durchzuführen.**

Link zum Online-Nennformular: [https://www.dmsb-sport.de/49\\_ADAC\\_Rallye\\_OBEREHE\\_2022\\_12608/](https://www.dmsb-sport.de/49_ADAC_Rallye_OBEREHE_2022_12608/)

### Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf **120** begrenzt.

### Für Rallye 70

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen Gruppe A über 2000ccm.

Fahrzeuge aller Gruppen nennen für die Veranstaltung entsprechend nachfolgender Tabelle:

Klasse	FIA-Gruppen
<b>RC2</b>	<b>Rally2</b> (VR5) gem. 2022 Anhang J der FIA Art. 261* <b>S2000-Rally</b> : 1.6 Turbo-Motoren mit 28mm Air-Restriktor gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 255A <b>S2000-Rally</b> : 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A
<b>RC3</b>	<b>Rally3</b> (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2022 Anhang J der FIA Art. 260
<b>RC4</b>	<b>Rally4</b> (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2022 Anhang J der FIA Art. 260, homologiert bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 <b>R3</b> (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260

NMN: RY-12608/22  
genehmigt am: 23.06.2022



Hier geht's zur DMSB-App





	<b>R3</b> (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D <b>Gruppe A</b> bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255
<b>RC5</b>	<b>Rally5</b> (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2022 Anhang J der FIA Art. 260 <b>Rally5</b> (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 <b>Opel ADAM Cup</b> Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins

*\*Ausschließlich startberechtigt insofern nicht zeitgleich eine DRM-Prädikatsveranstaltung stattfindet.*

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

Klasse	Gruppen/Divisionen/Hubraumklassen (national verbessert)
<b>NC 1</b>	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm  Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm  CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981  CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981  CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014  CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012  FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm
<b>NC 2</b>	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm  CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981  CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981  CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014  CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014  FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm
<b>NC 3</b>	Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm

NMN: RY-12608/22  
 genehmigt am: 23.06.2022



Hier geht's zur DMSB-App



	<p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>CTC/CGT Division 11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014 CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm</p>
<b>NC 4</b>	<p>Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm</p>
<b>NC 5</b>	<p>Gruppe F bis 1400 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm</p>

Klasse	Gruppen/Leistungsgewichtsklassen (Seriennah)
<b>NC 6</b>	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 0 und 1“)
<b>NC 7</b>	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
<b>NC 8</b>	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)

NMN: RY-12608/22  
 genehmigt am: 23.06.2022



Hier geht's zur DMSB-App





<b>NC 9</b>	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-6“)
-------------	------------------------------

Ab Y10	Gruppen und Klasseneinteilung gemäß DMSB genehmigter Serienaus-schreibung der Youngtimer Rallye Trophy 2022 (siehe Anhang 6).
--------	---

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Weitere Gruppen und Klassen gem. DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport.

Bei Zulassung von Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG ist ein Technischer Kommissar der Stufe A vorgeschrieben. Darüber hinaus gelten die zusätzlichen Bestimmungen des Art. 4.3 Rallyereglement.

Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn dessen Getriebe den Ziffern 1.-6. der Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements 2022 Absatz 2.7 (DMSB-Handbuch, blauer Teil) entspricht.

Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen

#### Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Klasse	EUR
RC 2	380,00
RC 3 / NC 1 / NC 6	320,00
RC 4 / NC 2 / NC 3 / NC 7 / Youngtimer	290,00
RC 5 / NC 4 / NC 5 / NC 8 / NC 9	270,00
Mannschaftsnennung	50,00

Teilnehmer des Luxemburger Rallyepokals erhalten eine Ermäßigung von 10 % auf das Nenngeld. Teilnehmer der Youngtimer Rallye Trophy 2022 erhalten eine Ermäßigung 15,00 € auf das Nenngeld.

#### Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist auf das nachstehende Konto zu überweisen:

##### Kontoverbindung des Veranstalters

Volksbank Eifel Mitte	MSC Oberehe e.V. im ADAC
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE13 5869 1500 0001 0839 52	GENODED1PRU
IBAN	BIC
Rallye und Name des Fahrers	
Verwendungszweck	

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder

NMN: RY-12608/22  
genehmigt am: 23.06.2022



Hier geht's zur DMSB-App







mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

#### **Art. 4.6 Nenngelderstattung**

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

#### **Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss**

##### **Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung**

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

##### **Art. 5.2 Haftungsausschluss**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2022 Art. 36

##### **Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2022 Art. 37

##### **Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2022 Art. 39

#### **Art. 6 Startnummern und Werbung**

##### **Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung**

Rallyeschild:	Motorhaube vorn
Front- / Sponsorenaufkleber DRC:	Motorhaube vorn
Ober- / unterhalb der Startnummern:	Startnummerträger HJS DRC 51 x 31 cm (Serienpartner: HJS, AvD, Ravenol, Pirelli, Milltek Sport, Vauth Sagel, Nimex)
Unterhalb der Startnummerträger:	Gerolsteiner Sprudel

Abweichende Regelung für eingeschriebene Teilnehmer der Youngtimer Rallye Trophy:

- Windschutzscheibenaufkleber vorne: ADAC
- Startnummerträger Fahrer-/Beifahrertür/Motorhaube: ENKE
- Kotflügel vorne rechts und links: ISA-Racing

#### **Art. 7 Reifen**

##### **Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen**

Siehe DMSB Rallye Reglement 2022, Art. 13 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen. Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

NMN: RY-12608/22  
genehmigt am: 23.06.2022



Hier geht's zur DMSB-App



## **Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig**

Freigestellt, entsprechend StVZO

## **Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.**

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

## **Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen**

### **Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung**

### **Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen**

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.

### **Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung**

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein.

Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2022, Art. 35 sind zu beachten.

## **Art. 9 Dokumentenabnahme**

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

### **Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen**

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

**Der Veranstalter bittet darum, alle Dokumente vorab digital – nach Möglichkeit bereits signiert – bis zum Nennungsschluss am 31.07.2022 per Mail zuzusenden an: [rallyebuero@msc-oberehe.de](mailto:rallyebuero@msc-oberehe.de)**

**Die noch vorzulegenden Dokumente müssen vor dem Eintritt in den Raum der Dokumentenabnahme vollständig ausgefüllt und unterschrieben sein, ansonsten erfolgt keine Bearbeitung.**

NMN: RY-12608/22  
genehmigt am: 23.06.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Informationen über erforderliche Nachweise bezgl. Corona-Tests oder -Impfungen erfolgen im Rallye Guide.

## Art. 9.2 Abnahmezeitplan

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

## Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

### Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

#### Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

#### Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

#### Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

#### Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

#### Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

#### Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2022 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

#### Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

entfällt

---

#### Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System

entfällt

---

NMN: RY-12608/22  
genehmigt am: 23.06.2022



Hier geht's zur DMSB-App





---

## Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

### Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge

entfällt

---

---

### Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)

entfällt

---

---

### Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

An ZK 6A (Ziel Hillesheim) ist Vorzeit erlaubt.

---

---

### Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)

entfällt

---

---

### Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Zu Art. 44.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

für Verspätung innerhalb der Karrenzeit straffrei.  
für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

### Art. 11.6 Verwendung gelber/roter Flaggen / weitere Besonderheiten

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2022 zur Anwendung.

DMSB-Regelung

z. B. Tankstellen gem. Art 62 RyR. V2

Öffnungszeiten siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

Ein verspätetes Einbringen in den Startpark wird mit einer Geldstrafe von 50 EUR geahndet.

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse abrufbar.

### Art. 11.7 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

Mitteuropäische Sommerzeit: Zeitanzeige Deutsche Telekom Tel. 0180 4 100 100

---

---

NMN: RY-12608/22  
genehmigt am: 23.06.2022



Hier geht's zur DMSB-App





## Art. 11.8 Tanken, Abläufe und Kraftstoff gem. Art. 61 und 62 RyR.

Während der Veranstaltung können die im Rallye Guide angegebenen öffentlichen Tankstellen gemäß Bordbuch angefahren werden.

Eine Tankzone ist eingerichtet für Fahrzeuge, die über ein FIA-homologiertes Tankanschluss-System (z.B. Stäubli) verfügen und nicht mittels Zapfpistole an einer öffentlichen Tankstelle betankt werden können. Die genaue Lage der Tankzone wird im Rallye Guide veröffentlicht. **Die Regelung gilt ausschließlich für die vorgenannten Fahrzeuge!** Der Antrag für die Nutzung der Tankzone ist mittels Formular bei der Dokumentenabnahme anzumelden und bei der Techn. Abnahme anzuzeigen. Der notwendige Adapter ist bei der Technischen Abnahme vorzuweisen und an Bord des Fahrzeugs mitzuführen.

## Art. 11.9 Reifenmontagezone

In Anlehnung an das RyR. Art. 60.5 richtet der Veranstalter eine Reifenmontagezone ein. Die genaue Lage und Verfahrensweise wird im Rallye Guide veröffentlicht.

## Art. 11.10 Bestimmungen über die Mannschaftswertung

Eine Mannschaft besteht aus maximal fünf Teams. Für die Mannschaftswertung wird die Summe der drei punktbesten Teams einer Mannschaft herangezogen. Die Punkte ergeben sich aus der ADAC Punktetabelle ( ((Starter in der Klasse - Klassenplatzierung) / Starter in der Klasse) \* 10 ). Sieger ist die Mannschaft mit den meisten Punkten.

## Art. 11.11 Rallye Guide

Ein Rallye Guide mit ergänzenden Informationen wird ab dem 10.07. 2022 im Internet unter <http://rallye.msc-oberehe.de> veröffentlicht.

## Art. 11.12 Nennbestätigungen

Nennbestätigungen werden nicht postalisch versendet. Die Nennbestätigungen sowie evtl. Bulletins werden ab dem 02.08.2022 im Internet unter <http://rallye.msc-oberehe.de> veröffentlicht und danach laufend ergänzt.

## Art. 11.13 Ergebnisse

Ergebnisse werden im Internet unter <http://rallye.msc-oberehe.de> zum Ausdruck bereitgestellt. Der Versand von Ergebnislisten erfolgt nur auf Anfrage.

## Art. 11.14 Startzone

Es ist eine Startzone im Bereich des Rallyezentrums eingerichtet.

Öffnungszeiten siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Nach der Besichtigung muss spätestens 30 Minuten vor der vorgesehenen Startzeit in die Startzone eingefahren werden (ZK 0A).

Ein verspätetes Einbringen in die Startzone wird mit einer Geldstrafe von 50 EUR geahndet.

## Art. 11.15 Fahrerbesprechung

Die Fahrerbesprechung erfolgt digital oder durch schriftliche Mitteilung des Rallyeleiters-

## Art. 11.16 Erreichbarkeit der Teilnehmer

Teilnehmer, die nach der Zielankunft ihr Fahrzeug im Parc Fermé abgestellt haben, müssen bis zum Ende des Aushangs der vorläufigen Endergebnisse telefonisch (mobil) erreichbar sein.

## Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

**Kontrollstellenleiter:** Umhänger mit Aufschrift *Kontrollstellenleiter*

NMN: RY-12608/22  
genehmigt am: 23.06.2022



Hier geht's zur DMSB-App







---

<b>Wertungsprüfungsleiter:</b>	<u>Weiß/rote Weste mit Beschriftung</u>	<u>WP Leitung</u>
<b>Streckenposten:</b>	<u>Gelbe Signalweste mit Beschriftung</u>	<u>Sportwart</u>
<b>Zeitnehmer:</b>	<u>Grüne Weste mit Beschriftung</u>	<u>Zeitnahme</u>

## Art. 13 Siegerehrung

### Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3 )

**Nähere Angaben zum Ablauf der Preisverteilung im Rallye Guide**

### Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

<u>Klassenwertung bis zu 30% der Gestarteten:</u>	<u>Pokale für Fahrer und Beifahrer</u>
<u>Youngtimer-Gesamtwertung bis zum 1. Platz:</u>	<u>Pokale für Fahrer und Beifahrer</u>
<u>Gesamtklassement bis zum 3. Platz:</u>	<u>Pokale für Fahrer und Beifahrer</u>
<u>Die Vergabe weiterer Ehren- und Sachpreise bleibt vorbehalten.</u>	

---

NMN: RY-12608/22  
genehmigt am: 23.06.2022



Hier geht's zur DMSB-App





## Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

## Art. 15 Protest- und Berufung

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

### Art. 15.1 Protestfristen

DMSB-Regelung: wie FIA-Regelung ausgenommen

Proteste gegen die mutmaßliche Nicht-Übereinstimmung eines Automobils mit den Vorschriften sind spätestens 30 Minuten nach Ankunft des letzten Teilnehmers der jeweiligen Veranstaltung einzulegen.

### Art. 15.2 Protestkaution

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 70:                    Protestkaution 100,- EUR

(Protestkaution sind mehrwertsteuerfrei)

### Art. 15.3 Berufungskautio

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungskautio Rallye 70:                    500,-EUR

(Protest- und Berufungskautio sind mehrwertsteuerfrei)

**Anhang 1**                    Strecken- und Zeitplan  
(nur Nat. A- Rallye)

**Anhang 2**                    **Besichtigungszeitplan**  
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)

Die Strecken der Wertungsprüfungen dürfen ausschließlich am Samstag, 06. August 2022, zwischen 08:00 Uhr und 12:00 Uhr in der vorgeschriebenen Reihenfolge gemäß Abfahrkarte maximal 2x besichtigt werden. Für Rundkurse gelten maximal 2 Runden und die Ausfahrt als Besichtigung. Die Anwesenheit von Fahrern oder Beifahrern auf den Wertungsprüfungen vor der Veranstaltung wird als unerlaubte Besichtigung geahndet.

Letzte Zeit für die 2. Besichtigung der WP 1/4: 10:45 Uhr

NMN:                            RY-12608/22  
genehmigt am:                23.06.2022



Hier geht's zur DMSB-App



Letzte Zeit für die 2. Besichtigung der WP 2/5: 11:30 Uhr

Letzte Zeit für die 2. Besichtigung der WP 3/6: 12:00 Uhr

**Anhang 3 Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**

siehe RA Art 2. und offizieller Aushang

**Anhang 4 Strafen**

Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)  
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.

**Anhang 5 Ergänzende Hinweise des Veranstalters**

Informationen über Unterkünfte, Hotels, Camping- und Wohnmobilplätze sowie Tourist-Info erhalten Sie auf der Internetseite <http://rallye.msc-oberehe.de>.

**Anhang 6 Zugelassene Gruppen und Klassen der Youngtimer Rallye Trophy 2022**

**Gruppe 1 und Gruppe 3 – Serientourenwagen und Standard Grand Touring Cars**

(Homologation zwischen 01.01.1966 und 31.12.1981)

Klasse Y10 (1) bis 2000 ccm

Klasse Y11 (2) über 2000 ccm

**Gruppe 2 – verbesserte Tourenwagen**

(Homologation zwischen 01.01.1966 und 31.12.1981)

Klasse Y12 (3) bis 1300 ccm

Klasse Y13 (4) über 1300 ccm bis 1600 ccm

Klasse Y14 (5) über 1600 ccm bis 2000 ccm

Klasse Y15 (6) über 2000 ccm

**Gruppe 4 – Sportwagen** (Homologation zwischen 1966-1969),

**Competition Grand Touring Cars** (Homologation zwischen 1970-1981)

Klasse Y16 (7) bis 2000 ccm

Klasse Y17 (8) über 2000 ccm

**Gruppe N – Serien Tourenwagen**

(Homologation zwischen 01.01.1982 und 31.12.1988)

Klasse Y18 (9) bis 1600 ccm

Klasse Y19 (10) über 1600 ccm bis 2000 ccm

Klasse Y20 (11) über 2000 ccm

**Gruppe A + B – verbesserte Tourenwagen und Sportwagen**

(Homologation zwischen 01.01.1982 und 31.12.1988)

Klasse Y21 (12) bis 1600 ccm

Klasse Y22 (13) über 1600 ccm bis 2000 ccm

Klasse Y23 (14) über 2000 ccm

**Gruppe N – Serien Tourenwagen**

(Homologation zwischen 01.01.1989 und 31.12.1994)

Klasse Y24 (15) bis 1600 ccm

Klasse Y25 (16) über 1600 ccm bis 2000 ccm

Klasse Y26 (17) über 2000 ccm

**Gruppe A + B – verbesserte Tourenwagen und Sportwagen**

NMN: RY-12608/22  
genehmigt am: 23.06.2022



Hier geht's zur DMSB-App



(Homologation zwischen 01.01.1989 und 31.12.1994)

Klasse Y27 (18) bis 1.600 ccm  
Klasse Y28 (19) über 1.600 ccm bis 2.000 ccm  
Klasse Y29 (20) über 2.000 ccm

#### **Fahrzeuge gemäß DMSB Reglement der Gruppe CTC**

(Gruppe N und Gruppe A Fahrzeuge der Homologationsjahre 1982 bis 1994)  
Division 6, 6.1, 7, 7.1 und 8  
Klasse Y30 (21) bis 1.600 ccm  
Klasse Y31 (22) über 1.600 ccm bis 2.000 ccm  
Klasse Y32 (23) über 2.000 ccm

#### **Historische Fahrzeuge gemäß den Bestimmungen des Anhangs K zum ISG**

(Serientourenwagen (T), Renn Tourenwagen (CT), Serien GT Fahrzeuge (GT), Renn GT Fahrzeuge (GTS))

Periode H1 Jahre 1972 – 1975  
Klasse Y33 (24) bis 2.000 ccm  
Klasse Y34 (25) über 2.000 ccm

Periode H2 Jahr 1976  
Klasse Y35 (26) bis 2.000 ccm  
Klasse Y36 (27) über 2.000 ccm

Periode I Jahre 1977 – 1981  
Klasse Y37 (28) bis 2.000 ccm  
Klasse Y38 (29) über 2.000 ccm

Periode J1 Jahre 1982 – 1985  
Klasse Y39 (30) bis 2.000 ccm  
Klasse Y40 (31) über 2.000 ccm

## **Anhang 7**

### **Bestimmungen zum Datenschutz (gem. EU-DSGVO)**

Der Veranstalter Motorsport-Club Oberehe im ADAC, verarbeitet und nutzt personenbezogene Daten im Zuge der Organisation und Abwicklung der Rallye OBEREHE 2022 mittels elektronischer Datenverarbeitung.

Hierbei handelt es sich insbesondere um folgende Daten: Namen, Anschriften, Geburtsdatum, Rufnummern und E-Mailadressen. Veröffentlichungen rund um die Veranstaltungen (Nennlisten, Starterlisten, Ergebnislisten usw.) enthalten als personenbezogene Daten der Fahrer und Bewerber nur Vereinszugehörigkeiten, Bewerbernamen, Fahrernachnamen, Fahrervornamen, gegebenenfalls Nationalität, Wohnort, sowie Angaben zu den von diesen Teilnehmern angemeldeten Fahrzeugen. Im Rahmen der Veranstaltung können Foto- und / oder Videoaufnahmen erfolgen, die gewollt oder ungewollt Teilnehmer, Helfer, Teammitglieder oder sonstige anwesende Personen erfassen. Die Teilnehmer als Vertragspartner des MSC Oberehe erklären mit der Abgabe der Nennung ihr Einverständnis mit den vorgenannten Bestimmungen.

## **Anhang 8**

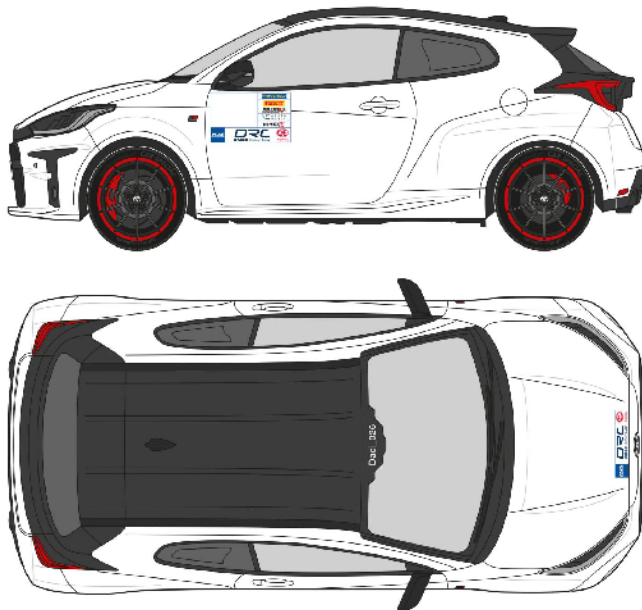
### **Offizieller Serienaufkleber bzw. Serienflächen**

NMN: RY-12608/22  
genehmigt am: 23.06.2022



Hier geht's zur DMSB-App





## Teil 2 Anlagen/Zeichnungen

### Anlage 1: Pflichtwerbung Wettbewerbsfahrzeug

Die eingeschriebenen Teilnehmer verpflichten sich die Serienpartner entsprechend der unten aufgeführten Zeichnung bei allen Veranstaltungen auf dem Wettbewerbsfahrzeug zu platzieren. Die Pflichtaufkleber werden den Teilnehmern kostenlos bei den einzelnen Veranstaltungen zur Verfügung gestellt.

#### 1) Startnummerträger



#### 2) Frontaufkleber



Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: RY-12608/22  
 genehmigt am: 23.06.2022



Hier geht's zur DMSB-App

