

## DMSB - Ausschreibung Rallye 2022



**MENSE**  
Das Autohaus

ADAC  
Ostwestfalen-  
Lippe e.V.



### Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung:	30. ADAC MENSE-Rallye Ostwestfalen
Veranstaltungs-Zeitraum:	13. / 14. Mai 2022

### Rallye 70

#### Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements. Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

#### Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 296,50 km Schotter 0,60 km

#### Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>2</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>6</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>2</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>297,10km</u>		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>69,90 km</u>		

NMN: RY-12574/22  
genehmigt am: 24.02.2022



Hier geht's zur DMSB-App



DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 02/2022

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, www.dmsb.de

Seite 1 von 15

## Art. 2 Organisation

### Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften   Serien   Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
DMSB Rallye Cup Region Nord	DMSB-Prädikat	Stufe Nat. B	
HJS-AvD-DRC	National A	Stufe Nat. A	473/22
Youngtimer Rallye Trophy	National A	Stufe Nat. A	495/22
ADAC Automobil-Rallye-Meisterschaft OWL & div. ADAC Rallyesport-Meisterschaften	ADAC-Meisterschaften	Stufe Nat. C	
Pokalwettbewerbe „Welfenpokal“ & „Nordhessenpokal“	ADAC-Meisterschaft	Stufe Nat. C	

### Art. 2.2 Registernummer des DMSB

Reg.-Nr.: RY-12574/22 genehmigt am: 24.02.2022

### Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: VG Rallye Ostwestfalen, Federführend: MSC Gütersloh eV im ADAC  
 Vertreter d. Veranstalters: Heinz-Hermann Gertkamp  
 Straße: Gleiwitzer Str. 11  
 PLZ/Ort: 33803 Steinhagen  
 Tel.: 0175 / 7934988  
 E-Mail: H.H-Gertkamp@gmx.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar: Ab 11.04.22 von MO - FR 15:00 – 19:00 Uhr

### Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Heinz-Hermann Gertkamp, Hans-Udo Weckheuer, Wolfgang Fritzensmeier, Hubert Gerling, Wolfram Lehmann, Frank Hoffmann, Wolfgang Rosteck

### Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	<u>Hannes Kramer</u>	Liz. -Nr. <u>SPA 1058603</u>
	<u>Michael Heß</u>	Liz. -Nr. <u>SPA 1141572</u>
	<u>Wolfgang Schrader</u>	Liz. -Nr. <u>SPA 1058483</u>
Sportkommissar-Anwärter:	<u>Jonas Overmann</u>	Liz. -Nr. <u>SPA 1209783</u>

NMN: RY-12574/22  
 genehmigt am: 24.02.2022



Hier geht's zur DMSB-App



### Art. 2.6 DMSB-Delegierte

	Name
DMSB Delegierter	N.N.
DMSB Safety Delegate	N.N.

### Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Organisationsleiter (OL)	Heinz-Hermann Gertkamp	Liz. -Nr.
Rallyeleiter (RyL):	Hans-Udo Weckheuer	Liz. -Nr. SPA 1061472
Stellv. RyL:	Wolfgang Fritzensmeier	Liz. -Nr. SPA 1064931
Veranstaltungssekretär:	Wolfram Lehmann	Liz. -Nr. SPA 1068070
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Hubert Gerling	Liz. -Nr. SPA 1134690
Stell. Leiter der Streckensicherung:	Olaf Jordan	Liz. -Nr. SPA 1049780
Techn. Kommissar (Obmann):	Peter-Claus Claussen	Liz. -Nr. SPA 1058380
Techn. Kommissar:	Wilfried Beerensmeyer	Liz. -Nr. SPA 1060196
Techn. Kommissar:	Josef Griese	Liz. -Nr. SPA 1059374
Techn. Kommissar:	Alfred Kolke	Liz. -Nr. SPA 1060504
Leitender Rallyearzt:	Dr. med. Eugen Voth	Liz. -Nr.
Zeitnahme (Obmann):	Peter Rother	Liz. -Nr. SPA 1026419
Teilnehmerverbindungsperson:	Lothar Bökamp	Liz. -Nr.
Auswertung:	Winfried Weber	Liz. -Nr. SPA 1018683
Pressebetreuung:	N. N.	Liz. -Nr.
Umweltbeauftragter:	Wolfgang Rosteck	Liz. -Nr.
Hygienebeauftragter:	Michael Ossenkemper DRK	Liz. -Nr.

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

### Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung:	Porta Möbel
Straße:	Friedrich-Ebert-Straße 101
PLZ-Ort:	33332 Gütersloh
Tel.:	0160-9799 2304
Email.:	weckheuer@t-online.de

Rallyezentrum eingerichtet

von 13.05., 16:00 Uhr bis: 14.05., 22:00 Uhr

Offizieller Aushang (Ort): Rallyezentrum Porta Möbel Gütersloh  
 Virtueller Aushang (Link): [https://www.dmsb-sport.de/30\\_ADAC\\_Rallye\\_Ostwestfalen\\_12574/](https://www.dmsb-sport.de/30_ADAC_Rallye_Ostwestfalen_12574/)

NMN: RY-12574/22  
 genehmigt am: 24.02.2022



Hier geht's zur DMSB-App



### Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort	Datum	Zeit
<b>Nennbeginn</b>	Gütersloh	01.04.2022	00.00 Uhr
<b>Nennschluss</b>	Gütersloh	04.05.2022	24:00 Uhr
<b>Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen</b>	Online unter: www.rallyeostwestfalen.de	09.05.2022	00:00 Uhr
<b>ROAD-BOOK-Ausgabe</b>	Rallyezentrum	14.05.2022	06:30 Uhr
<b>Beginn der Besichtigung</b>	Rallyezentrum	14.05.2022	07:00 Uhr
<b>Ende der Besichtigung</b>	Rallyezentrum	14.05.2022	11:00 Uhr
<b>Dokumentenabnahme</b> (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Rallyezentrum Freiwillig Regulär	13.05.2022 14.05.2022	16.00-21.30 Uhr 06.00-09.00 Uhr
<b>Technische Abnahme</b>	MIELE-Parkhaus Freiwillig Regulär	13.05.2022 14.05.2022	16:30-22:00 Uhr 06:15-09:30 Uhr
<b>Nennschluss Mannschaften</b>	Rallyezentrum	14.05.2022	09:00 Uhr
<b>Fahrerbesprechung (optional)</b>	Schriftlich & Online	14.05.2022	
<b>Erste Sitzung der Sportkommissare</b>	Rallyezentrum	14.05.2022	10:00 Uhr
<b>Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1.</b>	Online unter: www.rallyeostwestfalen.de	14.05.2022	10:30 Uhr
<b>Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug</b>	Rallyezentrum	14.05.2022	11:31 Uhr
<b>Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug</b>	Rallyezentrum	14.05.2022	ca. 18:00 Uhr
<b>Technische Schlusskontrolle</b>	MIELE-Parkhaus	14.05.2022	Nach Zielankunft
<b>Aushang der vorläufigen Ergebnisse</b>	Online unter: www.rallyeostwestfalen.de	14.05.2022	ca. 20:30 Uhr
<b>Aushang der Ergebnisse</b>	Online unter: www.rallyeostwestfalen.de	14.05.2022	Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos
<b>Siegerehrung</b>	Rallyezentrum	14.05.2022	ab ca. 21:00 Uhr

### Art. 4 Nennungen

#### Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

#### Art. 4.2 Nennbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden. Es gelten die am Veranstaltungstag gültigen Corona-Regelungen.

NMN: RY-12574/22  
genehmigt am: 24.02.2022



Hier geht's zur DMSB-App



DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 02/2022

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, www.dmsb.de

Seite 4 von 15

Adresse für die Übersendung des Nennformulars:

Name: Heinz-Hermann Gertkamp

Straße: Gleiwitzer Str. 11

PLZ/Ort: 33803 Steinhagen

Link zum Online-Nennformular: [https://www.dmsb-sport.de/30\\_ADAC\\_Rallye\\_Ostwestfalen\\_12574/](https://www.dmsb-sport.de/30_ADAC_Rallye_Ostwestfalen_12574/)

#### Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf 80 begrenzt.

#### Für Rallye 70 / NEAFP

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen Gruppe A über 2000 ccm.

Fahrzeuge aller Gruppen nennen für die Veranstaltung entsprechend nachfolgender Tabelle:

Klasse	FIA-Gruppen
<b>RC2</b>	<b>Rally2</b> (VR5) gem. 2022 Anhang J der FIA Art. 261* <b>S2000-Rally</b> : 1.6 Turbo-Motoren mit 28mm Air-Restriktor gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 255A <b>S2000-Rally</b> : 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A
<b>RC3</b>	<b>Rally3</b> (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2022 Anhang J der FIA Art. 260
<b>RC4</b>	<b>Rally4</b> (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2022 Anhang J der FIA Art. 260, homologiert bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 <b>R3</b> (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260 <b>R3</b> (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D <b>Gruppe A</b> bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255
<b>RC5</b>	<b>Rally5</b> (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2022 Anhang J der FIA Art. 260 <b>Rally5</b> (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 <b>Opel ADAM Cup</b> Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins

\*Ausschließlich startberechtigt insofern nicht zeitgleich eine DRM-Prädikatsveranstaltung stattfindet.

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

Klasse	Gruppen/Divisionen/Hubraumklassen (national verbessert)
<b>NC 1</b>	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm

NMN: RY-12574/22  
genehmigt am: 24.02.2022



Hier geht's zur DMSB-App



DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 02/2022

Seite 5 von 15

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, www.dmsb.de



	<p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm</p>
<b>NC 2</b>	<p>Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm</p>
<b>NC 3</b>	<p>Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>CTC/CGT Division 11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm</p>
<b>NC 4</b>	<p>Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p>

NMN: RY-12574/22  
 genehmigt am: 24.02.2022



Hier geht's zur DMSB-App



DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 02/2022

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, www.dmsb.de

Seite 6 von 15

	<p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm</p>
<b>NC 5</b>	<p>Gruppe F bis 1400 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm</p>

Klasse	Gruppen/Leistungsgewichtsklassen (Seriennah)
<b>NC 6</b>	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 0 und 1“)
<b>NC 7</b>	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
<b>NC 8</b>	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
<b>NC 9</b>	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-6“)

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Weitere Gruppen und Klassen gem. DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport.

Bei Zulassung von Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG ist ein Technischer Kommissar der Stufe A vorgeschrieben. Darüber hinaus gelten die zusätzlichen Bestimmungen des Art. 4.3 Rallyereglement.

Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn dessen Getriebe den Ziffern 1.-6. der Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements 2022 Absatz 2.7 (DMSB-Handbuch, blauer Teil) entspricht.

Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen.

#### **4.3.3. Klassen der YOUNGTIMER RALLYE TROPHY gemäß Reglement 2022**

Auf das Reglement der Youngtimer Rallye Trophy 2022 wird verwiesen, es gelten die dort festgelegten Klasseneinteilungen.

**Klasse:** Youngtimer

NMN: RY-12574/22  
genehmigt am: 24.02.2022



Hier geht's zur DMSB-App



**Y10 – Y26**

Gruppen und Klasseneinteilung gemäß DMSB genehmigter Serienausschreibung der Youngtimer Rallye Trophy 2022 (vorbehaltlich der Genehmigung)

**Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete**
**Mit freiwilliger Veranstalterwerbung bis zum normalen Nennschluss**

RC 2	380,00 €
NC 6 / RC 3 / NC 1 / NC 2	320,00 €
RC 4 / NC 3 / NC 7 / Youngtimer Rallye Trophy	290,00 €
RC 5 / NC 4 / NC 5 / NC 8 / NC 9	270,00 €

**Ohne freiwilliger Veranstalterwerbung bis zum normalen Nennschluss**

RC 2	480,00 €
NC 6 / RC 3 / NC 1 / NC 2	420,00 €
RC 4 / NC 3 / NC 7 / Youngtimer Rallye Trophy	390,00 €
RC 5 / NC 4 / NC 5 / NC 8 / NC 9	370,00 €

<b>Mannschaftsnennung</b>	<b>50,00 €</b>
---------------------------	----------------

**Art. 4.5 Zahlungsbedingungen**

Das Nenngeld ist auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

**Kontoverbindung des Veranstalters**

Sparkasse Gütersloh-Rietberg	MSC Gütersloh eV im ADAC
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE69 4785 0065 0088 0055 35	WELADED1GTL
IBAN	BIC

Nenngeld Rallye Ostwestfalen R 70	&	Name Fahrer / Beifahrer
Verwendungszweck		

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

NMN: RY-12574/22  
 genehmigt am: 24.02.2022



Hier geht's zur DMSB-App





#### Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld unter Abzug von 10% Bearbeitungsgebühr rückerstatten.

#### Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

##### Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

##### Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2022 Art. 36

##### Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2022 Art. 37

##### Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2022 Art. 39

#### Art. 6 Startnummern und Werbung

##### Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

**Haube vorn:** DRC-Serien-Frontaufkleber & Rallyeschild: LADER-Manufactur



**Ober-/ Unterhalb der Startnummern:** Startnummerträger HJS-DRC inkl. Seriensponsoren



**Weitere Veranstalterwerbung:** Beide Hinterkotflügel PLASTIMAT 30 x 22 cm  
Beide Vorderkotflügel ISA-Racing (nur Youngtimer)

NMN: RY-12574/22  
genehmigt am: 24.02.2022



Hier geht's zur DMSB-App



DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 02/2022

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, www.dmsb.de

Seite 9 von 15

## Art. 7 Reifen

### Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2022, Art. 13 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

### Rallye 70

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen. Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

### Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

## Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

### Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

### Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.

Die Wertungsprüfungen können im genannten Zeitrahmen (Art. 3) **maximal zweimal** besichtigt werden. **Während der Besichtigung gilt auf allen Wertungsprüfungen eine Höchstgeschwindigkeit von max. 40 km/h.** Das Befahren der Wertungsprüfungen entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung ist verboten.

### Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2022, Art. 35 sind zu beachten.

NMN: RY-12574/22  
genehmigt am: 24.02.2022



Hier geht's zur DMSB-App



DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 02/2022

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, www.dmsb.de

Seite 10 von 15

## Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen. Es darf sich max. 1 Person des Bewerbers bei der Dokumentenabnahme aufhalten.

### Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Coronavirus–COVID-19-Selbstauskunft für Fahrer, Beifahrer und Helfer
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)
- Versicherungsbestätigung
- Kontaktdaten aller Teammitglieder (Name, Telefonnummer, Anschrift)

### Art. 9.2 Abnahmezeitplan

Zeitplan für die Dokumentenabnahme (Option)

Rallyezentrum	freiwillig	13.05.2022	16:00 - 21:30 Uhr
Rallyezentrum	regulär	14.05.2022	06:00 - 09:00 Uhr

## Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

Es darf sich max. 1 Person des Bewerbers bei der Technischen Abnahme aufhalten.

### Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

#### Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

NMN: RY-12574/22  
genehmigt am: 24.02.2022



Hier geht's zur DMSB-App



DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 02/2022

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, www.dmsb.de

Seite 11 von 15

### Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan

Zeitplan für die Technische Abnahme

Miele-Parkhaus	freiwillig	13.05.2022	16:30 - 22:00 Uhr
Miele-Parkhaus	regulär	14.05.2022	06:15 - 09:30 Uhr

### Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

### Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

### Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

### Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2022 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

## Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

### Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

Am Ziel (ZK E)

### Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)

### Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Zu Art. 44.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

### Art. 11.6 Verwendung gelber/roter Flaggen / weitere Besonderheiten

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2022 zur Anwendung.

DMSB-Regelung

NMN: RY-12574/22  
genehmigt am: 24.02.2022



Hier geht's zur DMSB-App



DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 02/2022

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, www.dmsb.de

Seite 12 von 15

### Tankstellen gem. Art 62 RyR. V1:

ARAL-Tankstelle B 61 (24h), Nordring 107, 33330 Gütersloh, ROZ max.103 Oktan

Fahrzeuge welche über einen FT- Sicherheitstank (gem. Art. 253-14, Anhang J, ISG) mit FIA-homologierten Tankanschlüssen - so genannte FIA - Ventile (z. B. der Firma Stäubli) - verfügen und über vorgenannte Ventile betankt werden müssen, können nach Beantragung in der vom Veranstalter eingerichteten **Tankzone (TZ) am Parkhaus MIELE** mit Kraftstoffen gem. RyR V1 Art. 62 nachbetankt werden.

### Reifenmontagezone (RMZ) gem. Art 60 RyR:

Es wird eine **Reifenmontagezone (RMZ) am Parkhaus MIELE** eingerichtet.

Eine Anmeldung zur Tankzone (TZ) sowie zur Reifenmontagezone (RMZ) ist zwingend bis zum Nennungsschluss über das entsprechende Feld im Online-Nennformular notwendig. Verspätet eingereichte Anmeldungen können nicht mehr berücksichtigt werden.

Weitere Bestimmungen und Maßnahmen aufgrund der Covid-19-Pandemie werden entsprechend der Lage am Veranstaltungstag per Bulletin bekanntgegeben.

Die Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse [www.rallyeostwestfalen.de](http://www.rallyeostwestfalen.de) abrufbar.

### Art. 11.7 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

MESZ

### Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter:	<u>Graue Weste</u>
Wertungsprüfungsleiter:	<u>Blaue Weste</u>
Streckenposten:	<u>Gelb / Orange Weste</u>
Zeitnehmer:	<u>Graue Weste</u>

### Art. 13 Siegerehrung

#### Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3 )

#### Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

Gesamtwertung Platz 1-3; Klassenwertung 30% der gestarteten Teilnehmer in der Klasse;  
Schnellster WP 1/4, WP 2/5, WP 3/6; Mannschaftswertung 50% der gestarteten Mannschaften

### Art. 14 Schlussabnahme

NMN: RY-12574/22  
genehmigt am: 24.02.2022



Hier geht's zur DMSB-App



DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 02/2022

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)

Seite 13 von 15



Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

## Art. 15 Protest- und Berufung

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

### Art. 15.1 Protestfristen

DMSB-Regelung:

Proteste gegen die mutmaßliche Nicht-Übereinstimmung eines Automobils mit den Vorschriften sind spätestens 30 Minuten nach Ankunft des letzten Teilnehmers der jeweiligen Klasse einzulegen.

### Art. 15.2 Protestkaution

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 70: Protestkaution 100,- EUR

### Art. 15.3 Berufungskautions

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 70 Berufungskautions 500,-EUR

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

**Anhang 1** **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**  
siehe RA Art 2. und offizieller Aushang

**Anhang 2** **Strafen**  
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)  
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.

**Anhang 3** **Ergänzende Hinweise des Veranstalters und Datenschutz (EU-DSGVO):**  
Wir ermöglichen die Abgabe der Nennung durch ein Formular im virtuellen Aushang unter [https://www.dmsb-sport.de/30\\_ADAC\\_Rallye\\_Ostwestfalen\\_12574/](https://www.dmsb-sport.de/30_ADAC_Rallye_Ostwestfalen_12574/).

Diese Form der Nennungsabgabe ersetzt nicht das DMSB Nennungsformular, welches mit den Originalunterschriften beider Teilnehmer versehen im Vorfeld

NMN: RY-12574/22  
genehmigt am: 24.02.2022



Hier geht's zur DMSB-App



zusammen mit der Coronavirus – COVID-19 – Selbstauskunft (jeweils für Fahrer, Beifahrer und max. 1 Helfer) auf dem Postweg an den Veranstalter zu senden ist.

Der Veranstalter erhebt, verarbeitet und nutzt personenbezogene Daten im Zuge der Organisation und Abwicklung der 30. ADAC Rallye Ostwestfalen mittels elektronischer Datenverarbeitung. Dabei handelt es sich insbesondere um folgende Daten: Namen, Anschriften, Rufnummern und E-Mail-Adressen. Veröffentlichungen rund um diese Motorsport-Veranstaltung (Nennungslisten, Starterlisten, Ergebnislisten etc.) enthalten als personenbezogene Daten nur Nachnamen, Vornamen, Wohnort und Lizenznummer sowie Angaben zu den von diesen Teilnehmern gemeldeten Fahrzeugen. Das Einverständnis der Teilnehmer hierzu gilt mit Abgabe der Nennung als erteilt!

Mit Abgabe der schriftlichen Nennung erklären die Bewerber (Fahrer und Beifahrer) zudem Ihr Einverständnis zur Veröffentlichung der Personen und Fahrzeugdaten (inklusive Fotos) auf der Internetseite der VG Rallye Ostwestfalen und im Programheft 2022

#### Anhang 4

#### Übernachtungsmöglichkeiten

Auf unserer Internetseite [www.rallyeostwestfalen.de](http://www.rallyeostwestfalen.de) veröffentlichen wir eine entsprechende Hotelliste oder einen Link dazu.

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: RY-12574/22  
genehmigt am: 24.02.2022



Hier geht's zur DMSB-App



DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 02/2022

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)

Seite 15 von 15