



	FR	ROUGE	Interdit de dépasser. Retournez lentement en pitlane, suivez les consignes des commissaires de route.
	GB	RED	Immediately cease driving at racing speed and proceed slowly, without overtaking and with caution, to the pits (as indicated by the marshals)
	NL	ROOD	Onmiddellijk ophouden met rijden tegen racesnelheid. Niet meer inhalen en rustig rijden naar de pits.
	DE	ROT	Überholverbot! Alle Fahrzeugen müssen sofort ihre Geschwindigkeit verringern. Sie fahren langsam zu den Boxen zurück.

	FR	JAUNE DANGER !	Interdit de dépasser, ralentir significativement parce que la piste peut-être obstruée. Être prêt à tout moment de changer de direction ou de s'arrêter.
	GB	YELLOW DANGER !	Slow down sufficiently to ensure that full control of the vehicle can be retained. No overtaking. Be prepared to stop if necessary.
	NL	GEEL GEVAAR !	Rem voldoende af, zorg dat je steeds controle over je wagen hebt. Verbod op inhalen, maak je klaar om mogelijks volledig te stoppen.
	DE	GELB GEFAHR !	Geschwindigkeit herabsetzen und nicht überholen! Jederzeit, falls notwendig zum Anhalten bereit sein.

	FR	BLEU	Un participant plus rapide vous suit et il veut vous dépasser.
	GB	BLUE	To indicate that a quicker competitor is closing up or trying to overtake.
	NL	BLAUW	Een snellere deelnemer komt dichterbij en gaat je inhalen.
	DE	BLAU	Ein schnellerer Teilnehmer schließt auf oder will überholen.

	FR	BLANC	Vous allez être gêné par un véhicule plus lent ou un véhicule d'intervention sur la piste.
	GB	WHITE	A service or slow moving vehicle is on the circuit in the following sector.
	NL	WIT	Een reddingsvoertuig of trage wagen op de piste in de volgende sector.
	DE	WEISS	Rettungsfahrzeug oder langsames Fahrzeug auf der Strecke im kommenden Abschnitt.

	FR	JAUNE & ROUGE	Attention, piste glissante. Déterioration de l'adhérence à cause d'huile, d'eau...
	GB	YELLOW & RED	Slippery surface ahead. Pieces on the track.
	NL	GEEL & ROOD	Glad wegdek door olie of zand. Mogelijk onderdelen op de piste.
	DE	GELB & ROT	Die Haftungseigenschaften durch Öl, Wasser oder Sand sind plötzlich verschlechtert.

	FR	VERT	Fin de la zone de danger, reprise normal. Tout est OK.
	GB	GREEN	End of the dangerous zone after yellow flag.
	NL	GROEN	Alles veilig, einde van de gevarenzone na gele vlag.
	DE	GRÜN	Ende der Gefahrenzone nach gelber Flagge.

 FCY	FR	FULL COURSE YELLOW	Interdit de dépasser, vitesse max 80 km/h
	GB		No overtaking, maximum speed 80 km/h
	NL		Niet inhalen, maximale snelheid 80 km/u
	DE		Nicht überholen, maximales Tempo 80 km/h



	FR	NOIR avec CERCLE ORANGE	Rentrer en pitlane, problème technique.
	GB	BLACK with ORANGE CIRCLE	Mechanical problems, return to pits.
	NL	ZWART met ORANJE BOL	Mechanisch probleem, naar pits.
	DE	SCHWARZ mit ORANGEM KREIS	Technisches Problem, zur Box anfahren.

	FR	NOIR	Rentrer en pitlane, IMMEDIATEMENT
	GB	BLACK	Return IMMEDIATELY to the pit lane
	NL	ZWART	ONMIDDELLIJK naar de pitlane
	DE	SCHWART	SOFORT in die Pitlane fahren



WAGEN en PILOOT

KLEDIJ : Een helm is verplicht voor piloot en co-piloot.

Armen en benen dienen bedekt te zijn (lange broek en pull). Een race overall wordt dringend aanbevolen.

RAMEN : Steeds gesloten houden.

BINNENRUIMTE : Zorg dat er geen losliggende voorwerpen rondslingerend zoals een fles, een beker, telefoon,...

SLEPOOG : Sleepoog verplicht te monteren vooraan.

ONGEVAL / PANNE

ONGEVAL : Je verlaat uw voertuig, indien mogelijk. Je plaatst jezelf in veiligheid achter de vangrail of de muur.

PANNE : Indien mogelijk, plaats je wagen in de openingen van de vangrail of muur (aangeduid met oranje markering), of bij een marshalpost. Werken aan de wagen op een niet veilige plaats langs de piste leidt naar een **onmiddellijke rode vlag**.

FAHRZEUG und FAHRER

KLEIDUNG : Helm verpflichtet für Fahrer und Beifahrer.

Arme und Beine müssen bedeckt sein. Ein feuerfester Overall wird dringend empfohlen.

FENSTER : Geschlossen.

COCKPIT : Überprüfen ob nichts herumliegt im Wagen (Flasche, Kugelschreiber, GSM,...).

ABSCHLEPPHAKEN : Schlepphaken vorne verpflichtet.

UNFALL / TECHNISCHE PANNE

UNFALL : Wenn möglich verlassen Sie das Fahrzeug und gehen in Sicherheit hinter die Leitplanken oder Mauer.

TECHNISCHEN PROBLEM : Sie versuchen das Fahrzeug in Sicherheit zu parken. Hinten die Leitplanken oder Mauer (orange Markierung) oder dicht bei einem Marshallposten. Arbeiten am Wagen an einer nicht sicheren Stelle entlang der Strecke führt **unverzüglich zur roten Flagge**.