

DMSB - Ausschreibung Rallye 2021



32. ADAC-MSC RALLYE ZERF 2021

31. Juli 2020 - Rallye 70 (NEAFP)

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt <u>53,90km</u>	Schotter <u>7,88 km</u>
Anzahl der Etappen <u>1</u>	Anzahl der Sektionen <u>2</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen <u>6</u>	Anzahl der Rundkurse <u>2</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung <u>115,15km</u>	
Streckenlänge der Wertungsprüfungen <u>61,78km</u>	

NMN: RY-11909/21
 genehmigt am: 20.05.2021



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften Serien Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
DMSB Rallye Cup Region Süd	DMSB Prädikat	Mind. Lizenzstufe Nat. B	-
HJS – DRC	National B	Mind. Lizenzstufe Nat. B	570/21
Youngtimer Rallye Trophy 2021	National A	Mind. Lizenzstufe Nat. A	593/21
ADAC Rheinland Pfalz Rallyemeisterschaft	ADAC Meisterschaft	Mind. Lizenzstufe Nat. C	-
Saarländische ADAC Rallyemeisterschaft	ADAC Meisterschaft	Mind. Lizenzstufe Nat. C	-
Pokalwettbewerb Rallyesport ADAC Nordrhein	ADAC Meisterschaft	Mind. Lizenzstufe Nat. C	-
Coupe de Luxembourg des Rallyes		Lizenz des ACL	-

Art. 2.2 Registernummer des DMSB

NMN: RY-11909/21 genehmigt am: 20.05.2021

Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: Motorsportclub Zerf eV im ADAC
 Vertreter d. Veranstalters Andreas Annen
 Straße: Im Stichelchen 7
 PLZ/Ort: 54314 Zerf
 E-Mail.: rallye@msc-zerf.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

01.07.2021 bis 31.07.2021 ausschließlich per E-Mail (rallye@msc-zerf.de) zu erreichen
 30.07.2021 von 12:00 Uhr bis 21:00 Uhr und
 31.07.2021 von 07:30 Uhr bis 21:00 Uhr in der Ruwertalhalle Zerf

NMN: RY-11909/21
 genehmigt am: 20.05.2021

Hier geht's zur DMSB-App



Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Andreas Annen, Alois Palm, Dion Schneider Sen., Martin Palm
Dion Schneider Jun., Marc Alten, Adrian Baumann

Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Michelle Klein, Nalbach	SPA 1075949
	Thomas Krisam, Losheim	SPA 1063229
	Michael Heß, Bad Kreuznach	SPA 1141572
	Camille Heintz, Luxembourg	Lux C017

Art. 2.6 DMSB ADAC / AvD / DMV / ADMV -Delegierte

	Name
ADAC -Delegierter	Helmut Weyer
DMSB Delegierter	NN
DMSB Safety Delegate	NN

Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Rallyeleiter (RyL):	Alois Palm, Orscholz	Liz. -Nr. SPA 1049317
	Andreas Annen, Zerf	Liz. -Nr. SPA 1054198
Stellv. RyL:	Stefan Bayer, Uchtelfangen	Liz. -Nr. SPA 1056214
Veranstaltungssekretär:	Martin Palm, Trier	
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Dion Schneider Sen., Zerf	Liz. -Nr. SPA 1073512
Techn. Kommissare (Obmann):	Uwe Schamper, Saarlouis	Liz. -Nr. SPA 1059406
Techn. Kommissare:	Thomas Paulus	Liz. -Nr. SPA 1047384
Techn. Kommissare:	Florian Mai, Losheim	Liz. -Nr. SPA 1059406
Medizinischer Einsatzleiter:	Thomas Grohs, Dillingen	Liz. -Nr. SPA 1132527
Zeitnahme (Obmann):	Felix Maurer, Losheim	Liz. -Nr. SPA 1176478
Teilnehmerverbindungsperson:	Adrian Baumann, Zerf	
Auswertung:	ZNTS, Merzig	
Pressebetreuung	Marc Alten, Zerf	
Umweltbeauftragter:	Dion Schneider Jun., Zerf	
Hygienebeauftragter:	Andreas Annen, Zerf	

Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: Ruwertalhalle Zerf

Straße: In der Deeswiese

PLZ-Ort: 54314 Zerf

E-Mail: rallye@msc-zerf.de

NMN: RY-11909/21
 genehmigt am: 20.05.2021



Hier geht's zur DMSB-App



Das Rallyezentrum ist eingerichtet von 30.07.2021, 15:00Uhr bis 31.07.2021, 21:00Uhr

Der offizielle Aushang ist ausschließlich online unter: [https://www.dmsb-sport.de/ADAC MSC Osterrallye Zerf 11909/TW ON Virtueller Aushang.php](https://www.dmsb-sport.de/ADAC_MSC_Osterrallye_Zerf_11909/TW_ON_Virtueller_Aushang.php)

Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort	Datum	Zeit
Nennbeginn	Online	01.06.2021	
Nennschluss	Online	24.07.2021	
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen	Online	26.07.2021	
ROAD-BOOK-Ausgabe	Ruwertalhalle Zerf	31.07.2021	ab 7:30 Uhr
Beginn der Besichtigung	Ruwertalhalle Zerf	31.07.2021	ab 8:00 Uhr
Ende der Besichtigung	Ruwertalhalle Zerf	31.07.2021	bis 11:30 Uhr
Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Ruwertalhalle Zerf	freiwillig: 30.07.2021 verbindlich: 31.07.2021	freiwillig: 15:00-20:30 verbindlich: 07:00-8:30
Technische Abnahme	Firma Zimmer (A1) In der Deeswiese 54314 Zerf	freiwillig: 30.07.2021 verbindlich: 31.07.2021	freiwillig: 15:30-21:00 verbindlich: 07:00-8:30
Nennschluss Mannschaften	Ruwertalhalle Zerf	31.07.2021	bis 8:30
Erste Sitzung der Sportkommissare	Sportplatz Zerf	31.07.2021	10:30
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1.	Online	31.07.2021	12:00
Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug	Zerf	31.07.2021	12:30
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug	Ruwertalhalle Zerf	31.07.2021	16:31
Technische Schlusskontrolle	Firma Zimmer (A1) In der Deeswiese 54314 Zerf	31.07.2021	Nach Zielankunft
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	Online	31.07.2021	19:00
Aushang der Ergebnisse	Online	31.07.2021	Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos
Siegerehrung	Online	31.07.2021	ab 19:30

NMN: RY-11909/21
genehmigt am: 20.05.2021



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 4.2 Nennbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Eine Nennung ist ausschließlich über das Nennportal des DMSB-Digital-Services möglich:

https://www.dmsb-sport.de/ADAC_MSC_Osterrallye_Zerf_11909/

E-Mail-Adresse für die Übersendung des Nennformulars:

nennungen@msc-zerf.de

Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Für Rallye 70 oder Rallye 70 /NEAFP

Die Anzahl der Bewerber ist auf 110 begrenzt.

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen Gruppe R4 (VR4), Gruppe A und Kit-Car's.

Klasse	Gruppen
RC2	Rally2 (VR5) gem. 2021 Anhang J der FIA Art. 261* S2000-Rally: 1.6 Turbo-Motoren mit 28mm Air-Restriktor gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 255A S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A
RC3	Super 1600 Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2021 Anhang J der FIA Art. 260
RC4	Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2021 Anhang J der FIA Art. 260, homologiert bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D Gruppe A bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255
RC5	Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2021 Anhang J der FIA Art. 260

NMN: RY-11909/21
genehmigt am: 20.05.2021



Hier geht's zur DMSB-App



DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 01/2021

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, www.dmsb.de

Seite 5 von 14

	<p>Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins</p>
--	--

*Ausschließlich startberechtigt bei Prädikatsveranstaltungen des DMSB (DMSB-Rallye-Cup und DMSB-Schotter-Rallye-Cup).

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

Klasse	National verbessert
NC 1	<p>Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm</p> <p>Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013</p> <p>CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2013</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm</p>
NC 2	<p>Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm</p>
NC 3	<p>Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p>

NMN: RY-11909/21
 genehmigt am: 20.05.2021



Hier geht's zur DMSB-App



	<p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013</p> <p>CTC/CGT Division 11 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013 CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm</p>
NC 4	<p>Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 Über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013</p> <p>CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm</p>
NC 5	<p>Gruppe F bis 1400 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm</p>

Klasse	Seriennah
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-7“)

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft.

NMN: RY-11909/21
genehmigt am: 20.05.2021



Hier geht's zur DMSB-App



Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Weitere Gruppen und Klassen gem. DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport.

Bei Zulassung von Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG ist ein Technischer Kommissar der Stufe A vorgeschrieben. Darüber hinaus gelten die zusätzlichen Bestimmungen des Art. 4.3 Rallyereglement.

Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR	270,00	bei Nennschluss
EUR	320,00	bei Nennschluss nur für die Klasse RC2
EUR	30,00	für die Mannschaftsnennung

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters

Sparkasse Trier	MSC Zerf eV im ADAC
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE90 5855 0130 0098 0009 61	TRISDE55
IBAN	BIC
Osterrallye Zerf 2021, Team Fahrer/Beifahrer	
Verwendungszweck	

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

NMN: RY-11909/21
genehmigt am: 20.05.2021



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2021 Art. 36

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2021 Art. 37

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2021 Art. 39

Art. 6 Startnummern und Werbung

Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyschild:

Motorhaube vorne

Ober-/ unterhalb der Startnummern:

Startnummerträger ADAC / Prowin

Teilnehmer Youngtimer:

Startnummerträger Yougtimer

Vor den Startnummern:

DRC/HJS Werbeträger

Art. 7 Reifen

Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2021, Art. 60 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

Rallye 35 bzw. Rallye 70

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen. Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen. Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

NMN:

RY-11909/21

genehmigt am:

20.05.2021



Hier geht's zur DMSB-App



DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 01/2021

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, www.dmsb.de

Seite 9 von 14

Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.

Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2021, Art. 25.3 sind zu beachten.

Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

Art. 9.2 Abnahmezeitplan

Werden im RallyeGuide bekannt gegeben.

NMN: RY-11909/21
genehmigt am: 20.05.2021



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK – Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan

Werden im RallyeGuide bekannt gegeben.

Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2021 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

N/A

Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System

N/A

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge

Der Veranstalter behält sich vor, die Startnummer 1 bis 20 unabhängig von der Fahrzeugklasse zu setzen. Die weiteren, folgenden Startnummern, werden klassenweise vergeben.

NMN: RY-11909/21
genehmigt am: 20.05.2021



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)

N/A

Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

Einfahrt Parc Fermé / Ziel der Veranstaltung (ZK 6A)

Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)

N/A

Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Zu Art. 33.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft: **für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.**

Art. 11.6 Verwendung gelber/roter Flaggen / weitere Besonderheiten

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2021 zur Anwendung.

DMSB-Regelung

Art. 11.6.1 Tankstellen gem. Art 59 RyR. V2

Auf der Idealstrecke (gemäß Bordbuch) befindet sich keine Tankstelle. Die Gesamtstrecke der Veranstaltung (ohne Besichtigung) beträgt nur ca. 115km.

Art. 11.6.2 Startpark

Es wird kein Startpark im eingerichtet.

Art. 11.6.2 Ergebnislisten

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse abrufbar.

Art. 11.6.3 Teilnehmer Unterlagen

Es wird angestrebt eine Papierlose Veranstaltung durchzuführen. Ausnahmen sind das Bordbuch und die Bordkarten.

Alle weiteren Unterlagen werden mit dem RallyeGuide/Nennbestätigung per E-Mail versendet. Der Reifenpass, die Durchlauf Listen bitten wir selbst ausgedruckt und mitzubringen!

Art. 11.7 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter:	<u>CONTROL</u>	<i>weiße Signalweste mit Beschriftung</i>
Wertungsprüfungsleiter:	<u>WP-LEITUNG</u>	<i>rote Signalweste mit Beschriftung</i>
Streckenposten:	<u>SPORTWART</u>	<i>gelbe Signalweste mit Beschriftung</i>
Zeitnehmer:	<u>ZEITNAHME</u>	<i>grüne Signalweste mit Beschriftung</i>

NMN: RY-11909/21
genehmigt am: 20.05.2021



Hier geht's zur DMSB-App



DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 01/2021

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, www.dmsb.de

Seite 12 von 14

Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Aufgrund der Corona Pandemie wird keine Siegerehrung am Veranstaltungstag durchgeführt. Nähere Angaben zum Ablauf der Preisverteilung im RallyeGuide

Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

Gesamtklassament: **bis zum 3. Platz der gestarteten Teilnehmer**
Klassenwertung: **bis zu 30% der gestarteten Teilnehmer**
Mannschaftwertung: **bis zum 1. Platz der genannten Mannschaften**
Youngtimer: **1. - 3. Platz der gestarteten Teilnehmer**

Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams, welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten, haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

Art. 15 Protest- und Berufung

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

Art. 15.1 Protestfristen

DMSB-Regelung: wie FIA-Regelung ausgenommen

Ohne klassenweise Parc-Fermé-Öffnung:

Proteste gegen die mutmaßliche Nicht-Übereinstimmung eines Automobils mit den Vorschriften sind spätestens 30 Minuten nach Ankunft des letzten Teilnehmers einzulegen.

Art. 15.2 Protestkaution

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 70 /Rallye 70 (NEAFP): Protestkaution 100,- EUR
(Protestkaution sind mehrwertsteuerfrei)

NMN: RY-11909/21
genehmigt am: 20.05.2021



Hier geht's zur DMSB-App



DMSB-Ausschreibung Rallye – Stand 01/2021

Herausgeber: DMSB-Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt, www.dmsb.de

Seite 13 von 14

Art. 15.3 Berufungskaution

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungskaution Rallye 70 / Rallye 70 (NEAFP): 500,-EUR

Berufungskaution - zahlbar an den DMSB:

Berufungskaution – zahlbar an die FIA:

6.000,00 €

zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA)

3.000,00 €

(Protest- und Berufungskautionen sind mehrwertsteuerfrei)

Anhang 1 Strecken- und Zeitplan
(nur Nat. A- Rallye)

Anhang 2 **Besichtigungszeitplan**
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge
(RA Art.3)
weitere Veranstalterinformationen

Anhang 3 **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**
siehe RA Art 2. und offizieller Aushang

Anhang 4 **Strafen**
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter www.dmsb.de
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.

Anhang 5 **Ergänzende Hinweise des Veranstalters**
z.B. Unterkünfte, Hotels, Camping- und Wohnmobilplätze, Tourist-Info

Anhänge 6,7 etc. Nach Ermessen des Veranstalters

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: RY-11909/21
genehmigt am: 20.05.2021



Hier geht's zur DMSB-App

