

Bulletin Nr. 2/2021 vom 15.06.2021 zur genehmigten Ausschreibung Youngtimer Trophy DMSB-Genehmigungs-Nr. 548/21, genehmigt am 15.03.2021

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen
(Änderungen/Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

Teil 1 Sportliches Reglement

7. **Veranstaltungen**

7.1 **Serien-Termin kalender** wird wie folgt geändert:

„16.-18. April 2021	Hockenheim – Preis der Stadt Stuttgart
21.-23. Mai 2021	<i>Weekend Heroes</i> – nur GP –
03.-06. Juni 2021	ADAC 24h Classic Nürburgring 3h Rennen GP+NOS
16.-18. Juli 2021	<i>Youngtimer Festival Spa</i>
27.-29. August 2021	ADAC Racing Weekend Assen
17.-19. September 2021	ADAC 1000km Rennen Nürburgring GP+NOS
01.-03. Oktober 2021	RGB Saisonfinale Nürburgring GP
30. Oktober 2021	Schwedenkreuz GP+NOS“

7.4 **Pflichtboxenstopp** wird wie folgt ergänzt:

„1h-Rennen

Beim Rennen ist ein Pflichtboxenstopp vorgeschrieben. Die vorgeschriebene Standzeit für den Pflichtboxenstopp beträgt 80 Sekunden. Das Zeitfenster für diesen Pflichtboxenstopp sowie die vorgeschriebene Mindestzeit für den Pflichtboxenstopp mit Ein-, Ausfahrt Boxengasse und die Einhaltung der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit wird für die jeweilige Veranstaltung mit der jeweiligen Nennbestätigung oder der Veranstaltungs-Ausschreibung bekannt gegeben. Das Zeitfenster für diesen Pflichtboxenstopp ist zwischen der 15. Minute und der 40. Minute des Rennens vorgeschrieben. Ein nicht in diesem Zeitfenster durchgeführter Pflichtboxenstopp gilt als nicht durchgeführt und wird mit einer Zeitstrafe von 3 Minuten belegt. Teilnehmer, die das Rennen mit zwei Fahrern bestreiten, dürfen während dem Pflichtboxenstopp einen Fahrerwechsel vornehmen. Das Nachtanken während des Rennens ist ausdrücklich verboten. Für Teilnehmer, die die mit der Nennbestätigung vorgegebene Zeit unterschreiten, gilt folgende Regelung:

Pro unterschrittener Sekunde 5 Sekunden Zeitstrafe



KES Race & Events GmbH
Butzweilerstraße 35-39
D-50829 Köln

Tel.: +49 221 485 628 10
Fax: +49 221 485 628 11
info@youngtimer.de

YOUNGTIMER TROPHY online
www.youngtimer.de
facebook.youngtimertrophy.de
youtube.youngtimertrophy.de

Amtsgericht Köln HRB 83402
Geschäftsführer: Karin Kölzer | Stefan Eckhardt

Jeder Teilnehmer ist für sich selbst verantwortlich, diese vorgegebene Zeit für den Pflichtboxenstopp einzuhalten.

Sollte innerhalb des Pflichtboxenstopp-Fensters eine Safety Car- oder FCY- oder Code 60 Phase liegen, so gilt der Pflichtboxenstopp trotzdem als durchgeführt.

Bei Feststellung eines nicht durchgeführten Fahrerwechsels (Grundlage hierfür sind die genannten Fahrer auf dem Nennformular bzw. nach Abschluss der Dokumentenabnahme bzw. Abmeldung eines Fahrers durch Krankheit vor Beginn des Rennens) werden im Nachgang zum jeweiligen Rennen beide Fahrer den Sportkommissaren gemeldet und aus der Meisterschaft ausgeschlossen. Die bis dahin erzielten Punkte können ebenfalls gestrichen werden. Die Entscheidung hierüber liegt bei den Sportkommissaren.

...“

11. Technische Abnahme/Technische Kontrollen

Bei der Technischen Abnahme müssen die Fahrer oder von ihnen beauftragte Personen mit dem Wettbewerbsfahrzeug und der vorgeschriebenen Fahrer-Sicherheitsausrüstung erscheinen. Das Fahrzeug muss so vorgeführt werden, wie es im Wettbewerb eingesetzt wird (inkl. Startnummern) und muss den geltenden technischen Bestimmungen entsprechen.

Folgende Fahrzeug-Dokumente sind vorzulegen:

- Wagenpass oder Fahrzeugschein/*Zulassungsbescheinigung Teil I*
- Homologationsblatt

Die technische Wagenabnahme bedeutet nicht, dass ein abgenommenes Fahrzeug in allen Punkten dem gültigen Reglement entspricht.

Zur Teilnahme werden nur Fahrzeuge zugelassen, die uneingeschränkt den angegebenen Bestimmungen entsprechen. Es werden nur Fahrzeuge zugelassen, die entweder einen DMSB-Wagenpass (für ausländische Teilnehmer wird das Zulassungsdokument des zutreffenden ASN akzeptiert), *einen nationalen oder internationalen HTP* oder eine ordnungsgemäße Straßenzulassung haben. Anerkannte Homologationsblätter mit der Perforierung der ONS/DMSB oder eines anderen ASN müssen vorgelegt werden.

Köln, 15.06.2021

Genehmigt vom DMSB am 17.06.2021

KES Race & Events GmbH
Stefan Eckhardt
Karin Kölzer


Mischa Eifer
Koordination Automobilsport



ADAC Nordrhein e.V.



Kooperationsclub
im ADAC e.V.



Produziert Qualität seit 1924



MOTORSPORTZUBEHÖR



KES Race & Events GmbH
Butzweilerstraße 35-39
D-50829 Köln

Tel.: +49 221 485 628 10
Fax: +49 221 485 628 11
info@youngtimer.de

YOUNGTIMER TROPHY online
www.youngtimer.de
facebook.youngtimertrophy.de
youtube.youngtimertrophy.de

Amtsgericht Köln HRB 83402
Geschäftsführer: Karin Kölzer | Stefan Eckhardt