ADAC Nordrhein e.V.

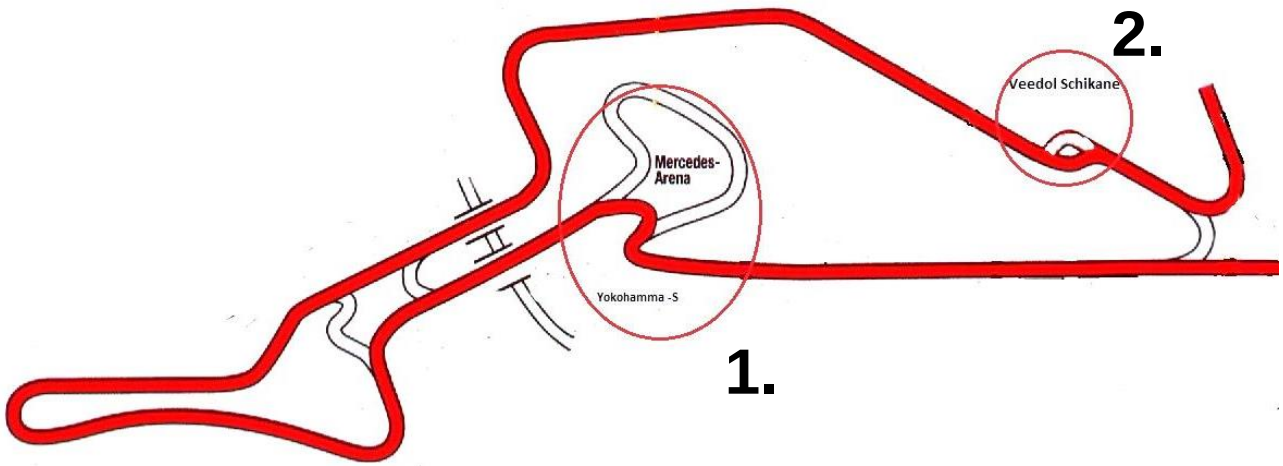
FAHRERBESPRECHUNG

ADAC 24h Classic

VORSTELLUNG

• Rennleiter	Alfred Schmitz
• Stellv. Rennleiter	Walter Hornung
• Sportkommissare	Klaus Bierhoff
	Ingo Güss
	Frank Küper

GP STRECKE

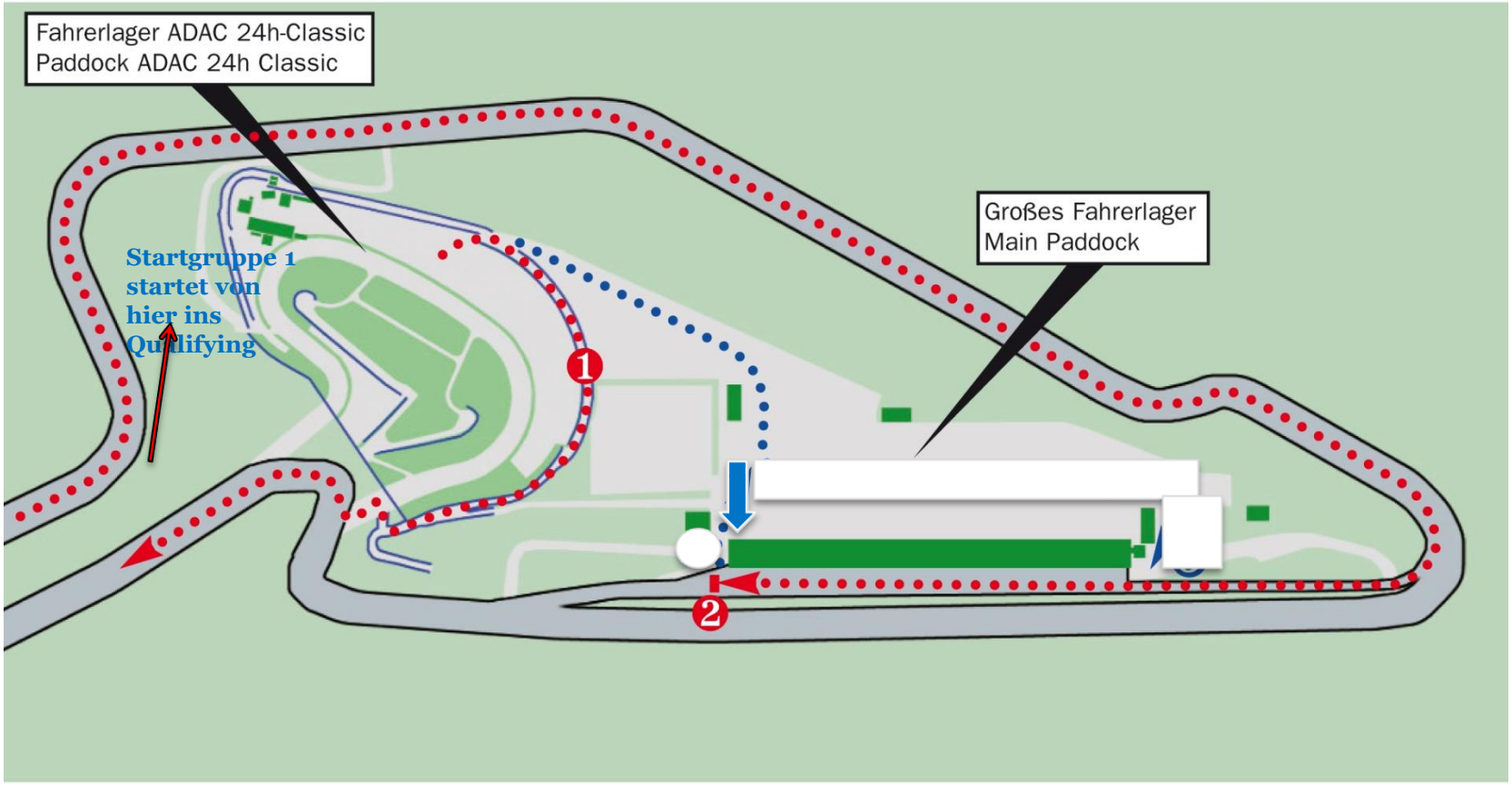


1. Yokohama-S: ohne Mercedes-Arena
2. Veedol Schikane: Motorrad-Variante

ABLAUF QUALIFYING

- Aufstellung zum Qualifying ab 15:30 Uhr
- Transport Rüstmaterial über Schrägtor Ende Boxengasse
- Alle Fahrzeuge hinter Führungsfahrzeugen in die Boxengasse, von dort wird das Training aufgenommen
- Nach dem Abwinken sofort Geschwindigkeit reduzieren und die Rennstrecke bei Posten 4 (Yokohama-S) verlassen
- Rüstmaterial durch das Tor am Ende der Boxengasse zurück ins Fahrerlager bringen
- Anweisung der Marshalls und Security beachten

ABLAUF QUALIFYING

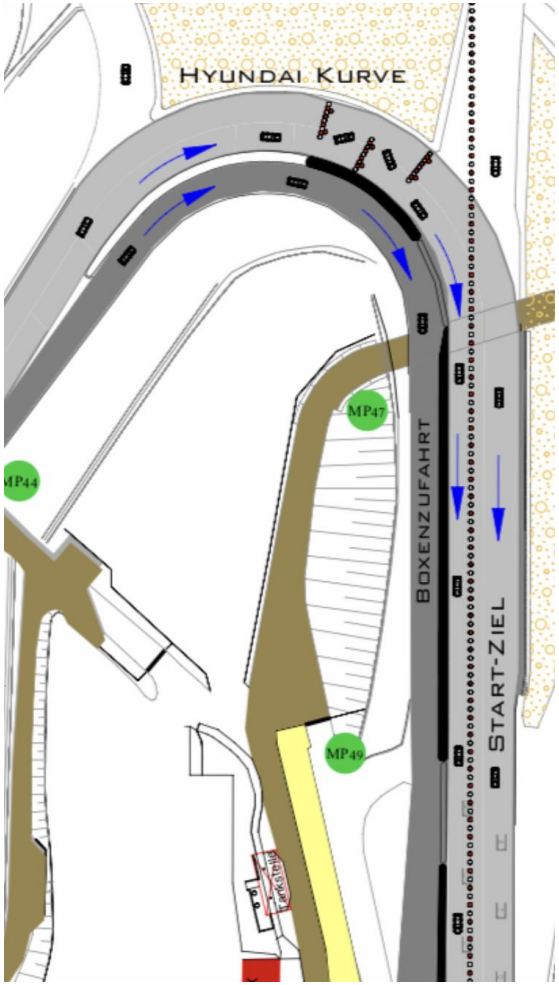


Rot = Teilnehmerfahrzeuge

Blau = Helfer

TRAINING & QUALIFYING

- Keine Einfahrt in die Boxengasse von der Nordschleife möglich
- Einfahrt in die Boxengasse nur über Hyundai Kurve
- Zeitnahme erfolgt nur an der Start-Ziellinie



ADAC Nordrhein e.V.

FLAGGEN & SIGNALE

Einfache gelbe Flagge geschwenkt:

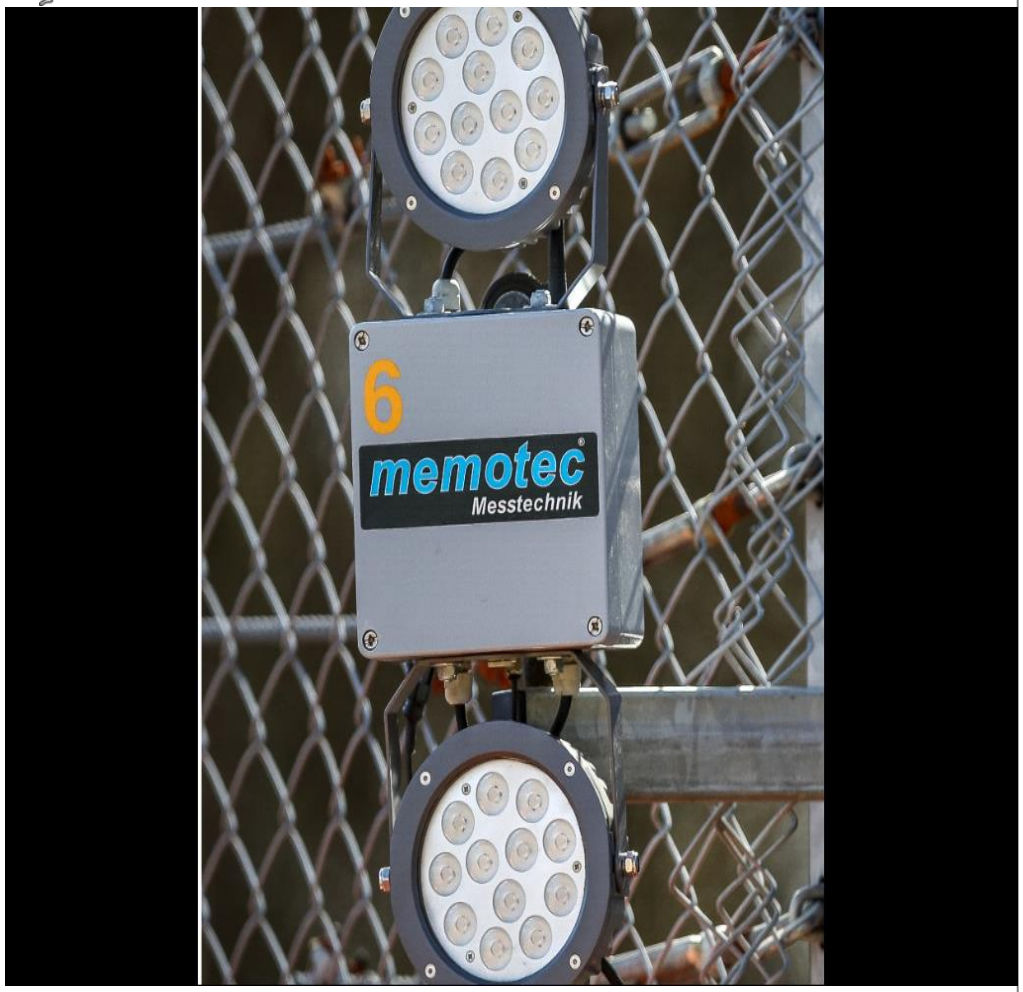
- Achtung – Gefahr neben der Strecke
- Geschwindigkeit **deutlich** reduzieren
- Bereit sein die Linie zu wechseln
- Es besteht Überholverbot

Doppelte gelbe Flagge geschwenkt:

- Achtung – Gefahr auf oder neben der Strecke
- Geschwindigkeit maximal **120 km/h**
- Bereit sein anzuhalten oder die Linie zu wechseln
- Es besteht Überholverbot

FLAGGEN & SIGNALE

Gelbe Blinkleuchten (FlashLights) haben die Bedeutung einer einfach geschwenkten gelben Flagge

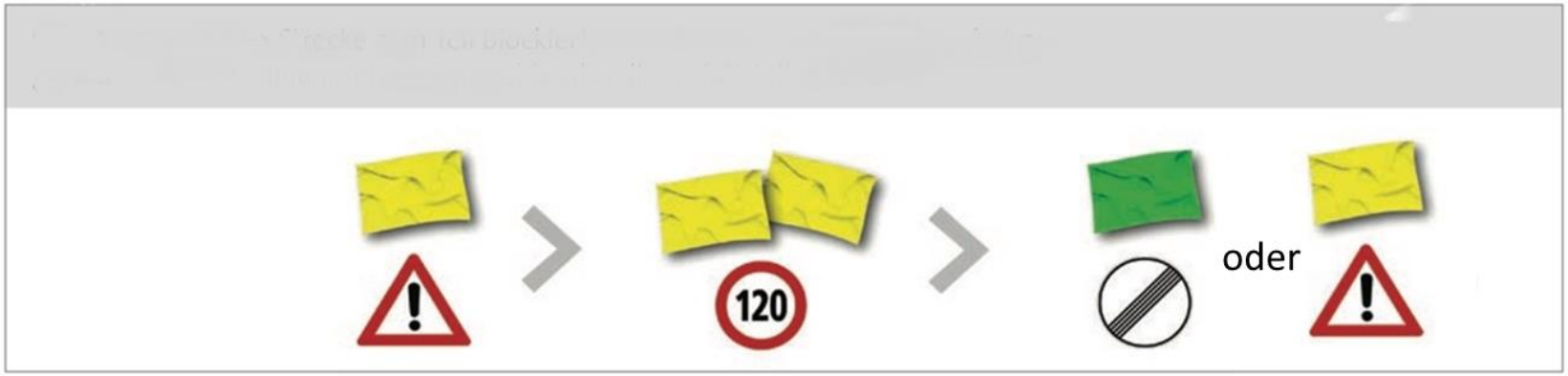


FLAGGEN & SIGNALE

CODE 60 Tafel

- Achtung – Gefahr auf der Strecke
- Die Strecke ist teilweise oder vollständig blockiert
- Es können Marshals / Personen auf der Strecke arbeiten
- Geschwindigkeit maximal **60 km/h**
- Bereit sein anzuhalten oder die Linie zu wechseln
- Es besteht Überholverbot

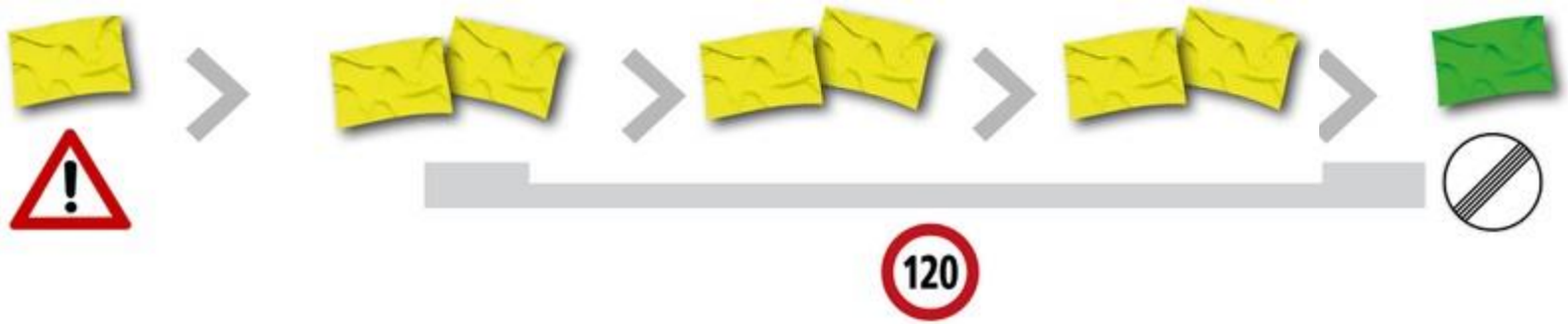
GELB & CODE 60 REGELN



ADAC Nordrhein e.V.

GELB & CODE 60 REGELN

1. Variante: max. 120 km/h bis zur grünen Flagge

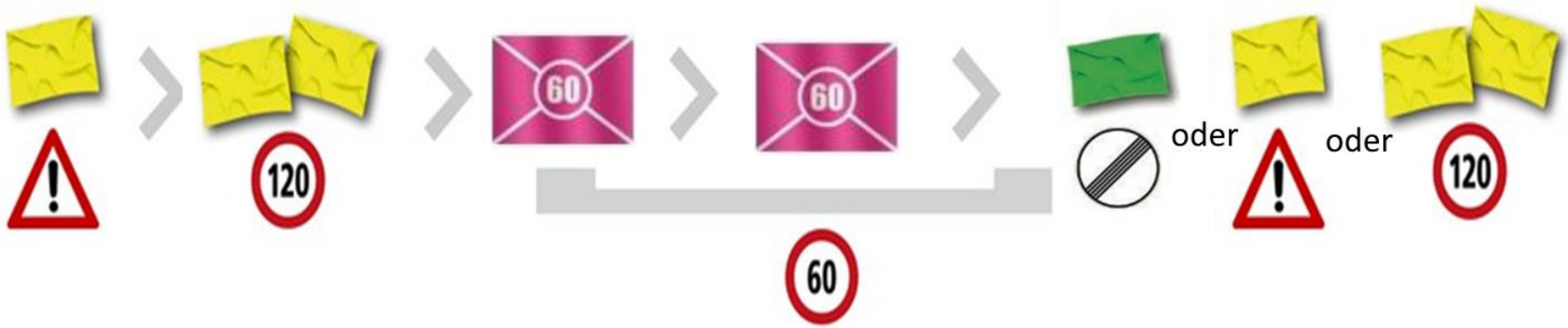


Erster Unfall

Zweiter Unfall

GELB & CODE 60 REGELN

2. Variante: max. 60km/h ! Aufhebung erfolgt mit einer geschwenkten Grünen,Gelben oder doppelt Gelben Flagge (entsprechend deren Bedeutung)



Erster Unfall

Zweiter Unfall

GELB & CODE 60 REGELN

Das Überholen eines Schleppverbandes innerhalb einer „Code 60“-Zone ist unter Beachtung von 60 km/h zugelassen.

FLAGGEN & SIGNALE

- Bei fahrenden Fahrzeugen der DMSB-Staffel zeigen alle Marshalls die weiße Flagge
- Bei stehenden Fahrzeugen der DMSB-Staffel und Rettungs- und Abschleppmaßnahmen zeigen die Marshalls die gelbe Flagge
- Ein Schleppverband darf überholt werden, bei diesem Vorgang dürfen sich Teilnehmer untereinander nicht überholen !
- Bei Abschleppfahrten zeigen die Marshalls die gelbe Flagge

VERHALTEN AUF DER STRECKE

- Respekt untereinander
  → schnell – langsam
  → langsam – schnell

- Bei Unfall oder Ausfall muss der Fahrer beim Fahrzeug bleiben (hinter der Leitplanke).

- Fahrzeug nicht überhastet verlassen.

- Anweisung des Personal beachten.

VERHALTEN AUF DER STRECKE

Blinken in Fahrtrichtung:

- Links blinken – nach links fahren oder bleiben
- Rechts blinken – nach rechts fahren oder bleiben
- Nicht blinken – auf der Ideallinie bleiben

BOXENGASSE

- Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
- Rauchverbot
- Zugang nur mit entsprechenden Ausweisen
- Keine Kinder
- Keine Tiere
- Anweisung der Boxenmannschaft / Security beachten

BOXENGASSE – SPEED LIMIT

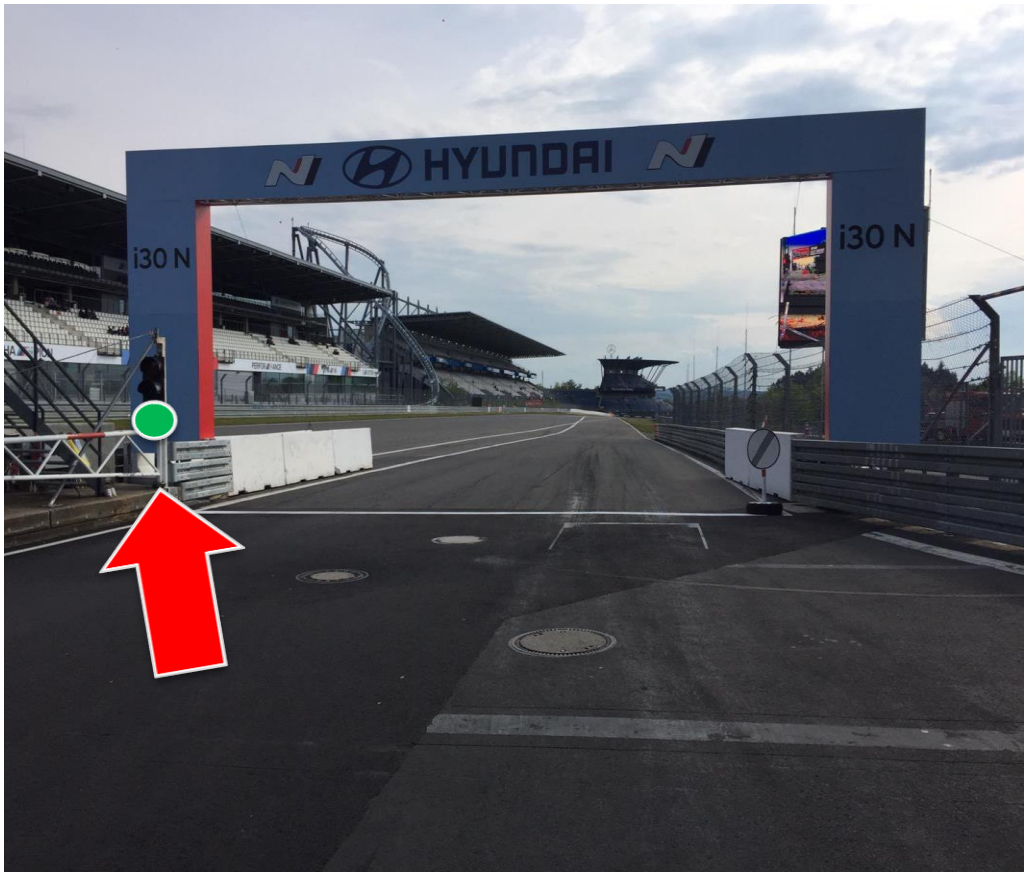
ADAC Nordrhein e.V.

BOXENAUSFAHRT

Beim Ausfahren aus der Boxengasse ist das Überfahren der weißen Linie am Boxenausgang verboten

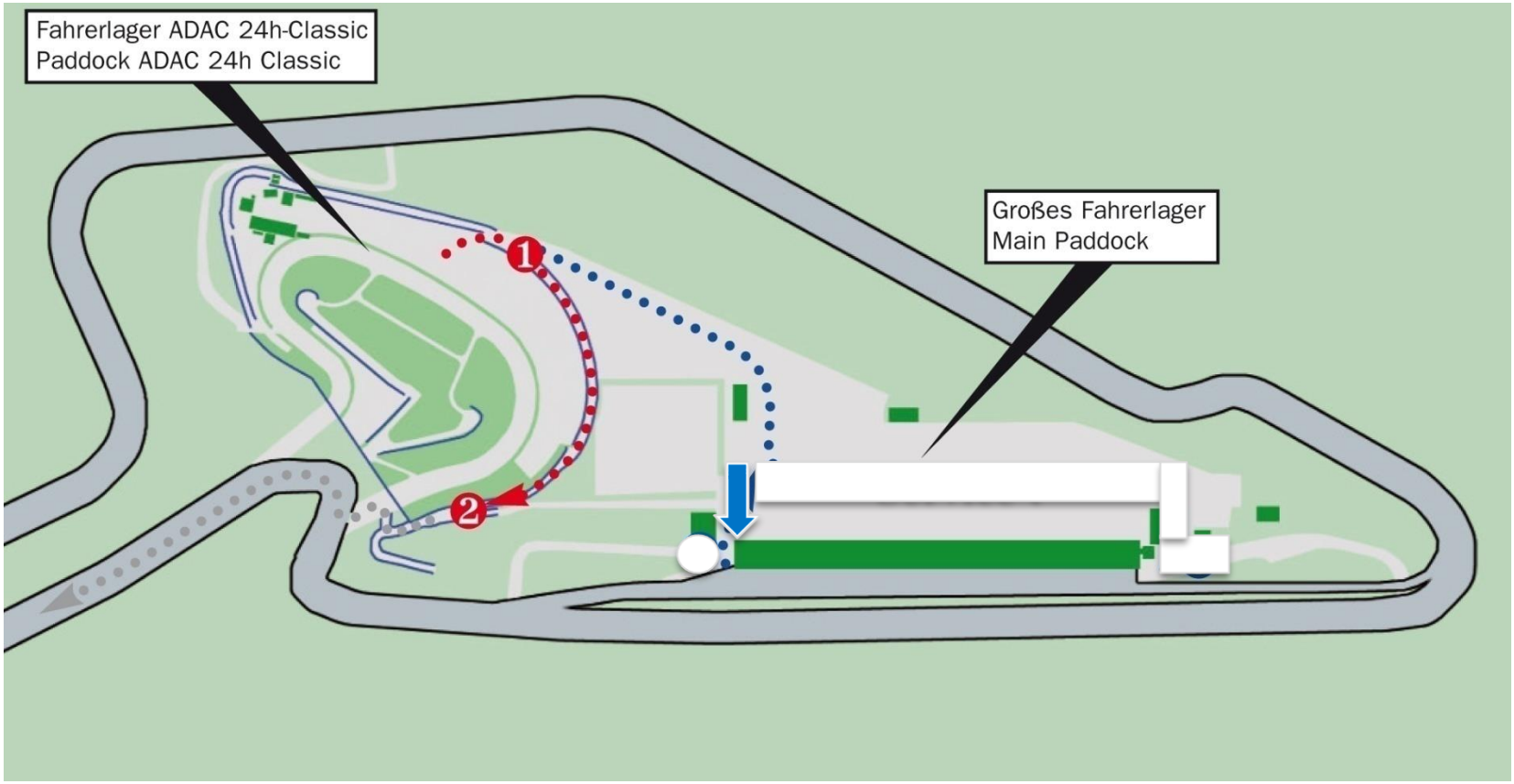
ADAC Nordrhein e.V.

TRAININGSBEGINN AUS DER BOXENGASSE



Mit Schalten der Boxen-Ampel auf „Grün“ wird das Training gestartet.

STARTAUFSTELLUNG



STARTAUFSTELLUNG

- Startaustellung in drei Startgruppen nach Klassen
- Startgruppenaufkleber gibt es bei der Dokumentenabnahme
- Startgruppenaufkleber oben rechts an der Frontscheibe anbringen
- Roller und andere Fahrzeuge sind verboten
- Fahrzeuge fahren direkt in die Startaufstellung und dürfen nicht mehr betankt werden
- Anweisung der Startaufstellungsmannschaft beachten

EINFÜHRUNGSRUNDE

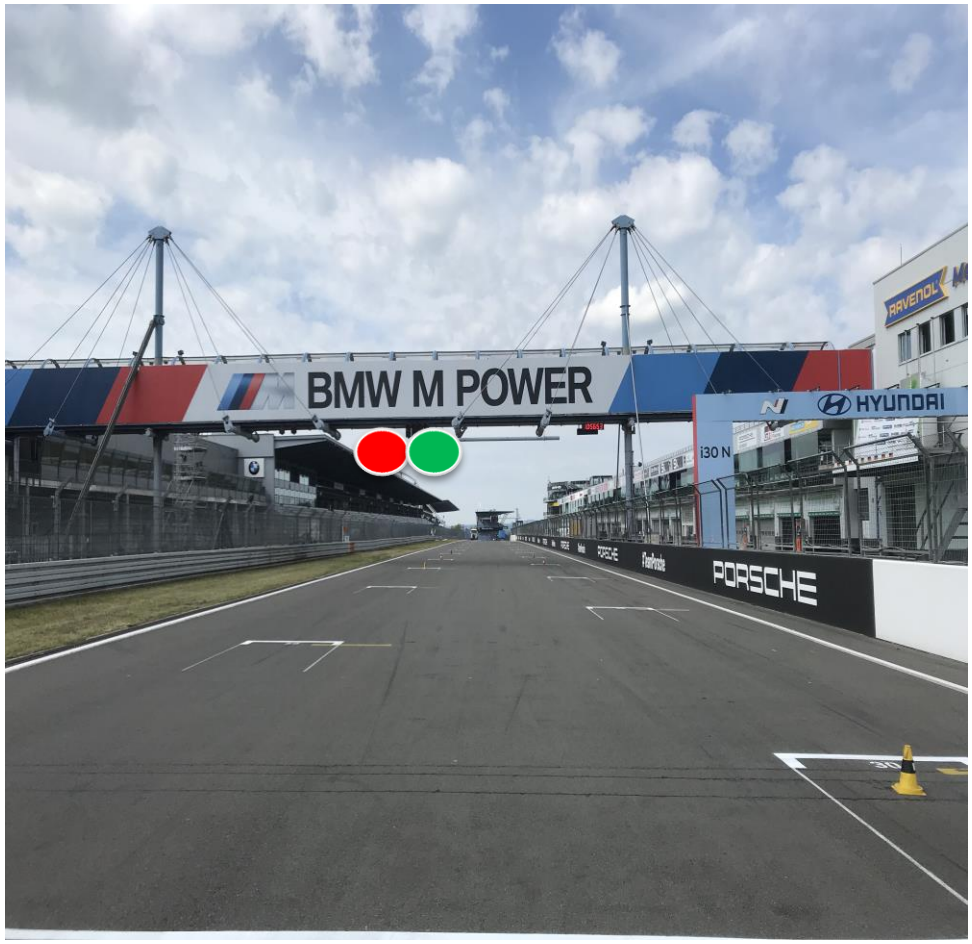
- Anhalten und zu große Lücken zwischen den Fahrzeugen lassen sind verboten (max. zwei Fahrzeuglängen)

- Positionen in der Einführungsrunde werden durch Sachrichter und Video überwacht

- Nach Ausscheren des Führungsfahrzeuges haben sich die Fahrzeuge unter der Führung des Fahrzeuges auf der Pole Position, mit gleichbleibender Geschwindigkeit in einer geordneten und geschlossenen Formation in zwei Startreihen der Startlinie zu nähern

START

- Wenn die Startampel von Rot auf Grün geschaltet wird ist der Start freigegeben und erst dann darf überholt werden
- Es ist eine zweite Einführungsrunde denkbar (z.B. wetterbedingt)



ABLAUF RENNEN BOXENEINFAHRT POSTEN 207

Zur Einfahrt in die Boxengasse ab Posten 207 rechts einordnen (Nordschleife)

ADAC Nordrhein e.V.

ABLAUF RENNEN

- Einfahrt Boxengasse von der Nordschleife und über die GP Strecke möglich (Zeitverlust / Meldung an Zeitnahme)
- Jedes Teilnehmerfahrzeug muss einen Pflichtboxenstopp absolvieren
- Die Gesamtzeit der Boxendurchfahrt nach Vorgabe der Serie. Tanksäulen nicht blockieren.
- Pro unterschrittener Sekunde: 10 Sekunden Zeitstrafe
- Nach Ablauf der 3 Stunden wird das Rennen abgewinkt

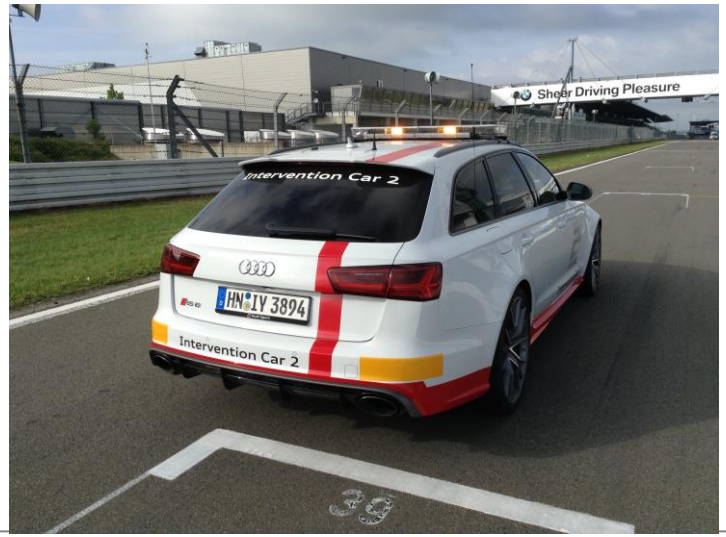
OFFICIAL CARS

- Alle Official Cars fahren mit eingeschalteten gelben Blinkleuchten

INTERVENTION CARS

- Einsatzfahrzeuge der DMSB Staffel werden behandelt wie Teilnehmer

- Es kommt kein Safety-Car zum Einsatz !



ADAC Nordrhein e.V.

WERTUNGSSTRAFEN / QUALIFYING

Überschreiten der Höchstgeschwindigkeit
von 60 km/h in der Boxengasse:

1. Verstoß: die schnellste gefahrene Runde wird gestrichen

2. Verstoß: alle gezeiteten Runden werden gestrichen

3. Verstoß: Meldung an die Sportkommissare

WERTUNGSSTRAFEN / QUALIFYING

Missachtung von Flaggenzeichen

nach Artikel 23 Rundstreckenreglement

1. Verstoß: Rückversetzung um min. 5 Startplätze in der Startaufstellung

2. Verstoß: Nichtwertung der betreffenden Rundenzeit sowie min. 5 Startplätze Rückversetzung in der Startaufstellung

3. Verstoß: Meldung an Sportkommissare

Missachten doppelt gelber Flaggen und CODE 60

< 20 km/h:	Start am Ende der Startgruppe	
21 - 40 km/h:	Nachstarten aus der Boxengasse am Ende der Startgruppe	1 DMSB Strafpunkt
41 - 60 km/h:	Nachstarten aus der Boxengasse am Ende der Startgruppe + 120 Sek. Stop&Go im Rennen	2 DMSB Strafpunkte
> 60 km/h:	Nachstarten aus der Boxengasse am Ende der Startgruppe + 180Sek. Stop&Go im Rennen + Disqualifikation des betroffenen Fahrers und Entzug DPN	Meldung an DMSB

WERTUNGSSTRAFEN / RENNEN

Überschreiten der Höchstgeschwindigkeit
von 60 km/h in der Boxengasse:

< 10 km/h : Zeitstrafe, 30 Sekunden Standzeit
maximal 2 Verstöße (Stop&Go)

11-20 km/h : Zeitstrafe, 60 Sekunden Standzeit
maximal 2 Verstöße (Stop&Go)

> 20 km/h : Meldung an die Sportkommissare

Missachten doppelt gelber Flaggen und CODE 60

< 20 km/h:	40 Sek. Zeitstrafe max. 2 Verstöße pro Fahrer	
21 - 40 km/h:	130 Sek. Zeitstrafe max. 2 Verstöße pro Fahrer	1 DMSB Strafpunkt
41 - 60 km/h:	250 Sek. Zeitstrafe max. 2 Verstöße pro Fahrer	2 DMSB Strafpunkte
> 60 km/h:	Disqualifikation des betroffenen Fahrers und Entzug DPN + Zeitstrafe 300 Sek.	Meldung an DMSB

STOP & GO

ADAC Nordrhein e.V.

WERTUNGSSTRAFEN

ADAC Nordrhein e.V.

UNTERBRECHUNG

- Unterbrechung des Trainings oder Rennens
- An Start und Ziel wir ROT gezeigt
- Ampel wird auf ROT geschaltet
- Alle Marschalls zeigen rote Flaggen
- Geschwindigkeit drosseln und mit max. 80 Km/h in die Boxengasse fahren, Anweisungen der Marshalls befolgen
- In der Boxengasse besteht kein Parc Fermé
- Weiteres Vorgehen wird bekannt gegeben

HANDICAP FAHRER

- Fahrer mit einem körperlichen Handicap bitte vor dem ersten Training beim Rennleiter melden

ABMELDEN / ZWISCHENFALL

- Fahrer die in einen Zwischenfall verwickelt waren, bitte vor verlassen des Fahrerlagers, bei den Sportkommissaren abmelden

- Teilnehmer die nicht zum Rennen antreten können, z.B. Technischer Defekt, müssen sich zwingend bei der Youngtimer Orga abmelden !

PARC FERME

- Das gesamte 24h Classic Fahrerlager gilt als Parc Fermé

SIEGEREHRUNG

- Es findet keine Siegerehrung im Anschluss an die Veranstaltung statt.

- Anstelle dessen wird eine Pokal-Ausgabestelle im Zelt der Dokumenten-Abnahme eingerichtet. Dort können die Sieger und Platzierten ihre Pokale abholen.

VIEL ERFOLG!

ADAC Nordrhein e.V.