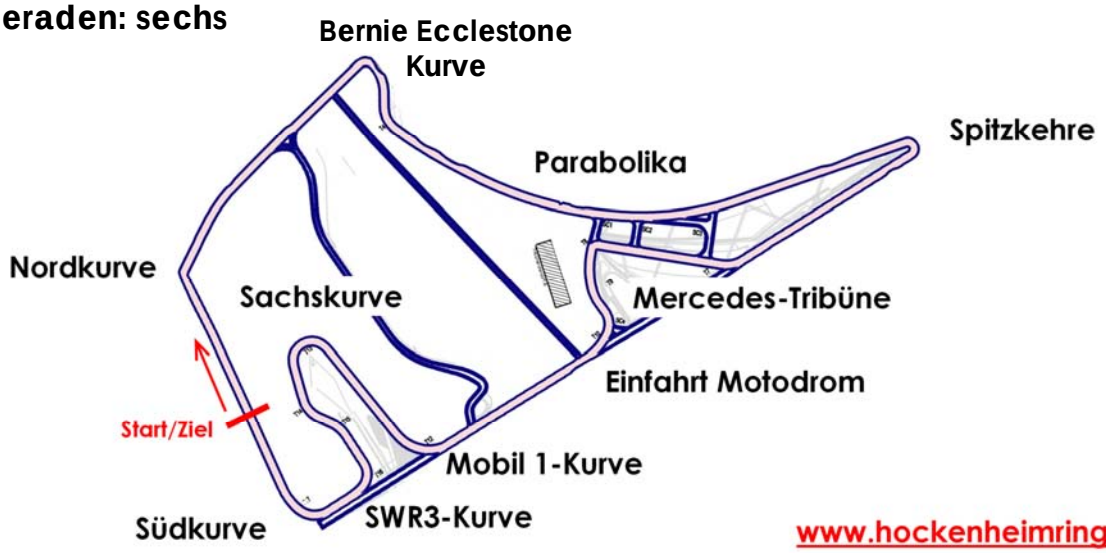
Schriftliche Fahrerbesprechung
Preis der Stadt Stuttgart Hockenheim
16.04.21 – 18.04.21

- Informationen Hockenheim
- Start
- Flaggen

info@porsche-club-deutschland.de

Hockenheim

- Hockenheim F1-Kurs seit 2002
  Länge: 4.574 m
- Breite: mind. 15 m
- Kurven: 17
- Geraden: sechs



www.hockenheimring.de

Schriftliche Fahrerbesprechung (1)

Porsche Club Deutschland

Liebe Teilnehmer,

besten Dank für Ihre Nennung zu unserem Rennen in Hockenheim.
Bitte sind Sie pünktlich zum Training und Rennen.

Strecke

- Es ist nicht erlaubt, die Begrenzungslinie mit 4 Rädern zu überfahren.
- Im Wiederholungsfall droht ihnen eine Verwarnung oder gar eine Zeitstrafe.
- In Hockenheim wurden neue Lichtzeichen installiert, diese sind für Sie verbindlich. Beachten Sie, dass „gelb“ nicht nur Gefahr bedeutet, sondern auch Überholverbot.
- Bei Überfahren der weißen Linie ohne Not in Kurve 1 - nach Start/Ziel erhalten Sie die Verwarnungsflagge. Bei weiterem Überfahren erfolgt folgende Bestrafung:
  - Training: Streichen der schnellsten Zeit
  - Rennen: 20 sec. Zeitstrafe.

Schriftliche Fahrerbesprechung (2)

Porsche Club Deutschland

Lärmbegrenzung

- Fahrzeuge, deren Phonzahl 100 übersteigt, werden mit der Spiegelei-Flagge von der Strecke geholt. Sie haben die Möglichkeit, ihr Fahrzeug umzurüsten und wieder zu starten.

Training

Zum Training geht es grundsätzlich durch die Boxengasse. Bei der Ausfahrt auf die Strecke darf die weiße Linie nicht überfahren werden. Nachdem Abwinken fahren Sie wieder in die Boxengasse ein und dann ins Fahrerlager oder zu ihrer Box.

Schriftliche Fahrerbesprechung (3)

Porsche Club Deutschland

Rennen

- Um Zeit einzusparen, erfolgt die Startaufstellung für alle Serien auf der Industrie-Strasse (Vorstart).
- Boxen-Inhaber fahren am Ende der Boxen nicht auf die Strecke, sondern biegen rechts ab und kommen so auf die Industriestrasse.
- Bitte 20 Minuten vor Ihrer Startzeit beginnt die Aufstellung.
- Wer verspätet eintrifft hat keinen Anspruch auf seinen Startplatz.
- Unser Führungsfahrzeug wird Sie dort abholen, fährt um die Südkurve, ohne bei Start/Ziel nochmals anzuhalten.
- Jetzt beginnt die Einführungsrunde.
- Das Führungsfahrzeug wird danach die Strecke durch die Boxengasse verlassen.

Achtung!

- Diese Geschwindigkeit ist einzuhalten, bis die Ampel von rot und grün geht.
- Erst danach ist das Überholen erlaubt. Die Fahrzeuge müssen bis zu diesem Zeitpunkt hinter einander fahren.

Schriftliche Fahrerbesprechung (4)

Porsche Club Deutschland

Ende Rennen/Training

- Nachdem Abwinken eine Auslaufrunde und danach Einfahrt in die Boxengasse und Parkplatz bzw. Park Fermé.
- Beim Verlassen des Fahrzeugs Abstand einhalten!!!

Safety Car

- Sollte das Safety Car zum Einsatz kommen, besteht absolutes Überholverbot. Werden die Blinkleuchten ausgeschaltet, verlässt das Fahrzeug die Strecke.
- Sie dürfen jedoch erst ab der Start/Ziellinie (Safetycar Linie) überholen!

Abbruch

- Sollte das Rennen oder Training mit der Roten Flagge abgebrochen werden, so fahren Sie in gemäßigtem Tempo zu Start/Ziel, alternativ in die Boxengasse.

Schriftliche Fahrerbesprechung (5)

Porsche Club Deutschland

Siegerehrung

- Bedingt durch die Corona-Vorschriften muss die Siegerehrung etwas anders ablaufen, als Sie es gewohnt sind.
- Sie nehmen die Pokale vom Tisch und stellen sich mit einem Abstand zum Foto auf.
- Danach nehmen Sie ihr Fahrzeug aus dem Parc Fermé zu Ihrem Standplatz. Bitte 30 Minuten Parc Fermé –Zeit beachten.

Ihr Heinz Weber, Rennleiter

Porsche Club Deutschland

Notizen

- .....
- .....
- .....
- .....
- .....
- .....
- .....
- .....

Porsche Club Deutschland

Fahrerlager
-Vorstart/Start-

Porsche Club Deutschland

Vorstart Aufstellung (Industriestrasse)

PRE GRILLE

Pre Grid

Fahrerlager – Vorstart

Porsche Club Deutschland

5 min

3 min

1 min

30 sek

Bei 3 Min: Helfer raus

Bei 1 Min: Motoren anlassen, Startplatz räumen

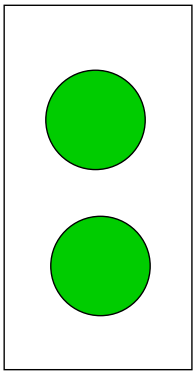
Porsche Club Deutschland

Start

Ablauf

Start Einführungsrunde

Porsche Club Deutschland



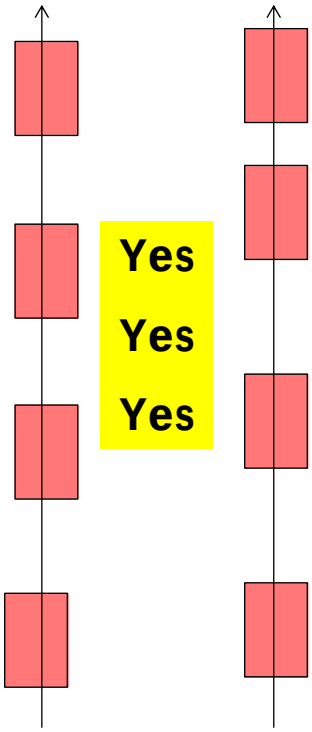
Start der Einführungsrunde

DEPART DU TOUR EN FORMATION

Start of Formation lap

Fliegender Start - Startformation

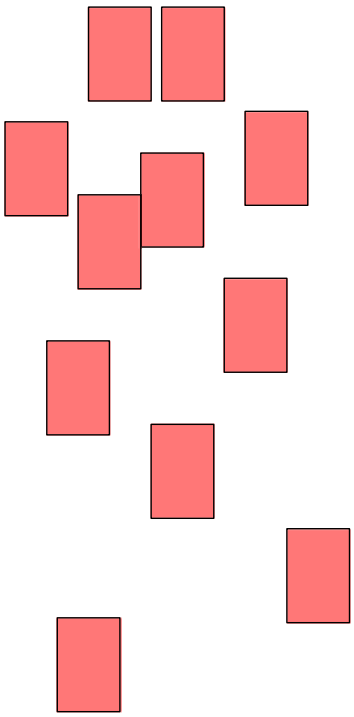
Porsche Club Deutschland



Yes

Yes

Yes

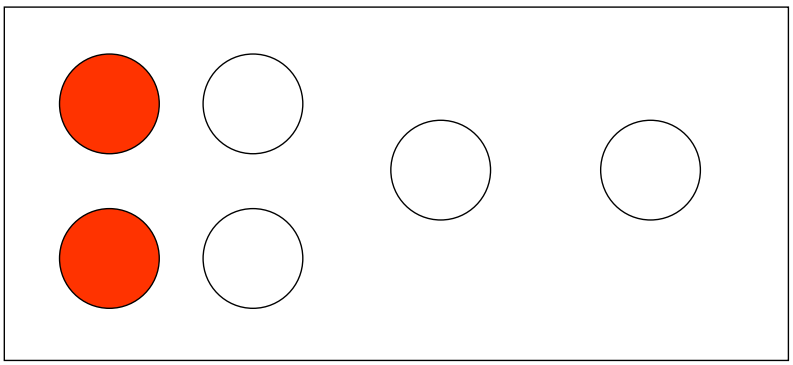


No

No

No

Rollender Start



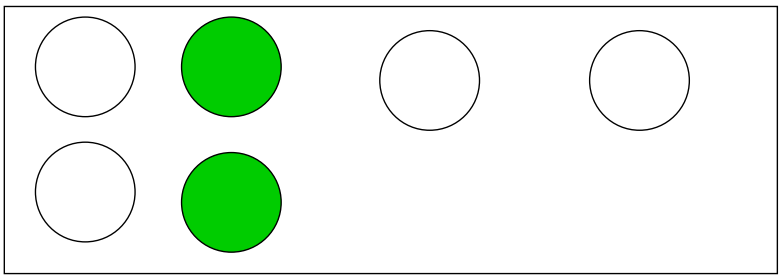
Rollender Start

Rolling Start / Départ lancé

Rote Lichter an

Red lights turned on

Grüne Lichter an - Start



Grüne Lichter an

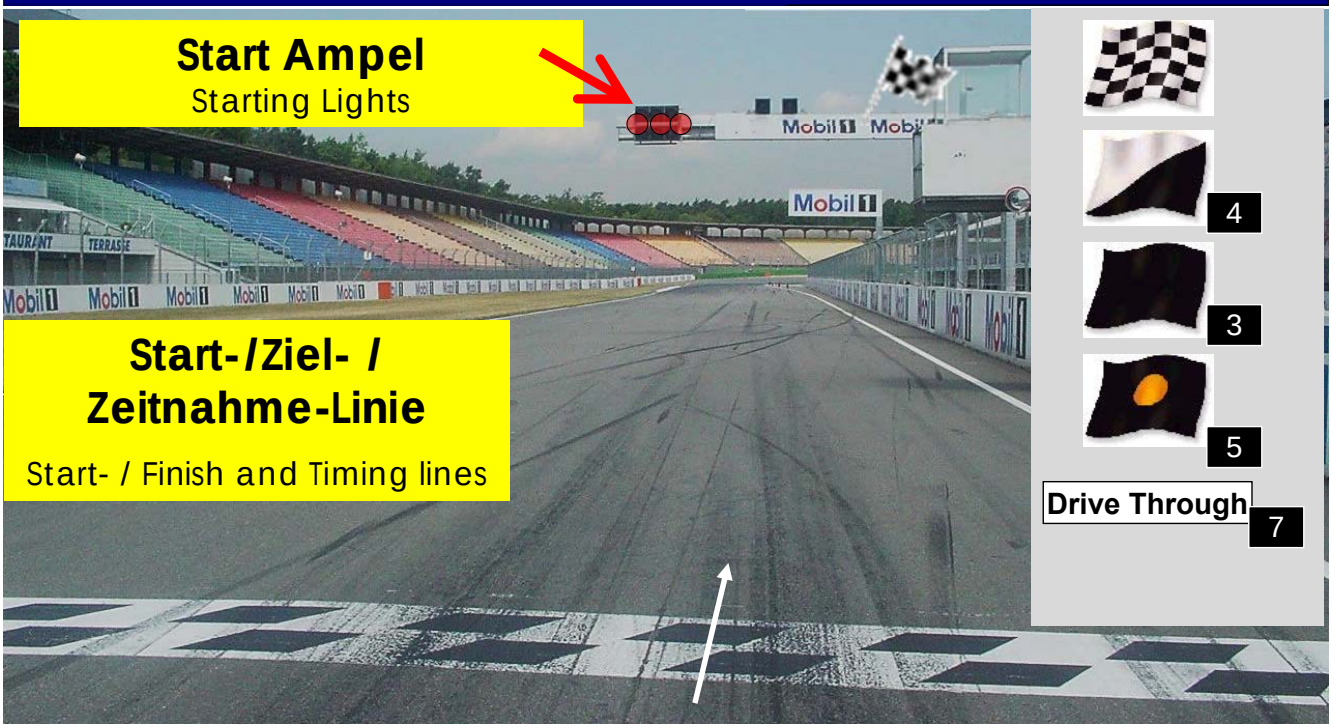
ALLUMAGE DES FEUX VERTS / Green lights turned on

Start

DEPART

Strecke
Start-/Ziel-/Zeitnahme-Linie

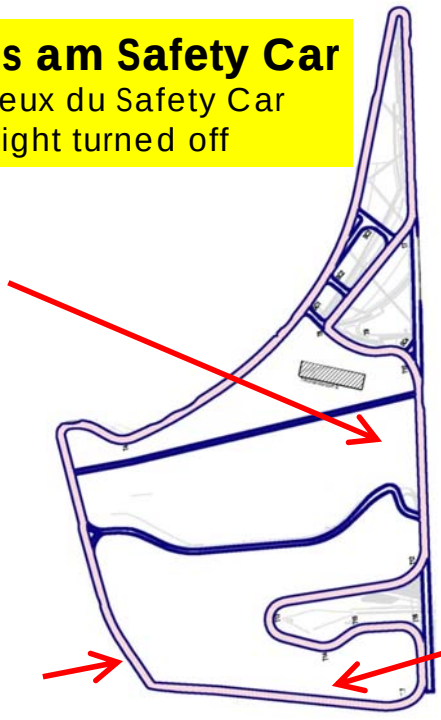
Porsche Club Deutschland



Hockenheim
- Regeln Safety Car

Porsche Club Deutschland

Blinklichter aus am Safety Car
Extinction des feux du Safety Car
Safety car light turned off



Grid Schild

grüne Flagge
green Flag
drapeau vert

Porsche Club Deutschland

Informationen Hockenheimring

Boxengasse - Zeitnahmelinie

Porsche Club Deutschland

Geschwindigkeits und Zeitnahmelinie

Boucle de chronométrage fin de limitation de vitesse

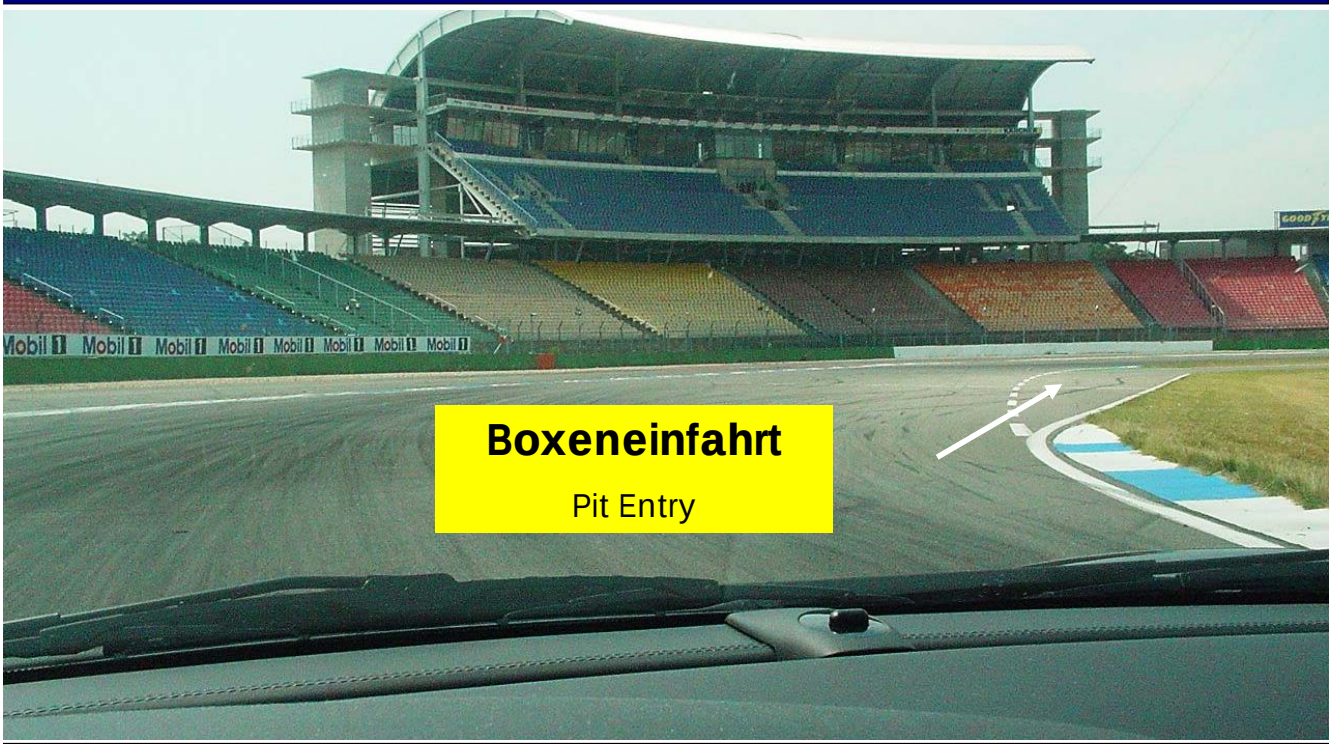
Timing and speedlimit line

Boxengasse
- Boxenausfahrt

Porsche Club Deutschland

Strecke
- Boxeneinfahrt

Porsche Club Deutschland



Boxengasse – Boxeneinfahrt

- Entrée des Stands / Pitlane entry

Porsche Club Deutschland

Geschwindigkeitskontrolle durch Radar

VITESSE CONTROLEE PAR RADAR / Speed controlled by Radar

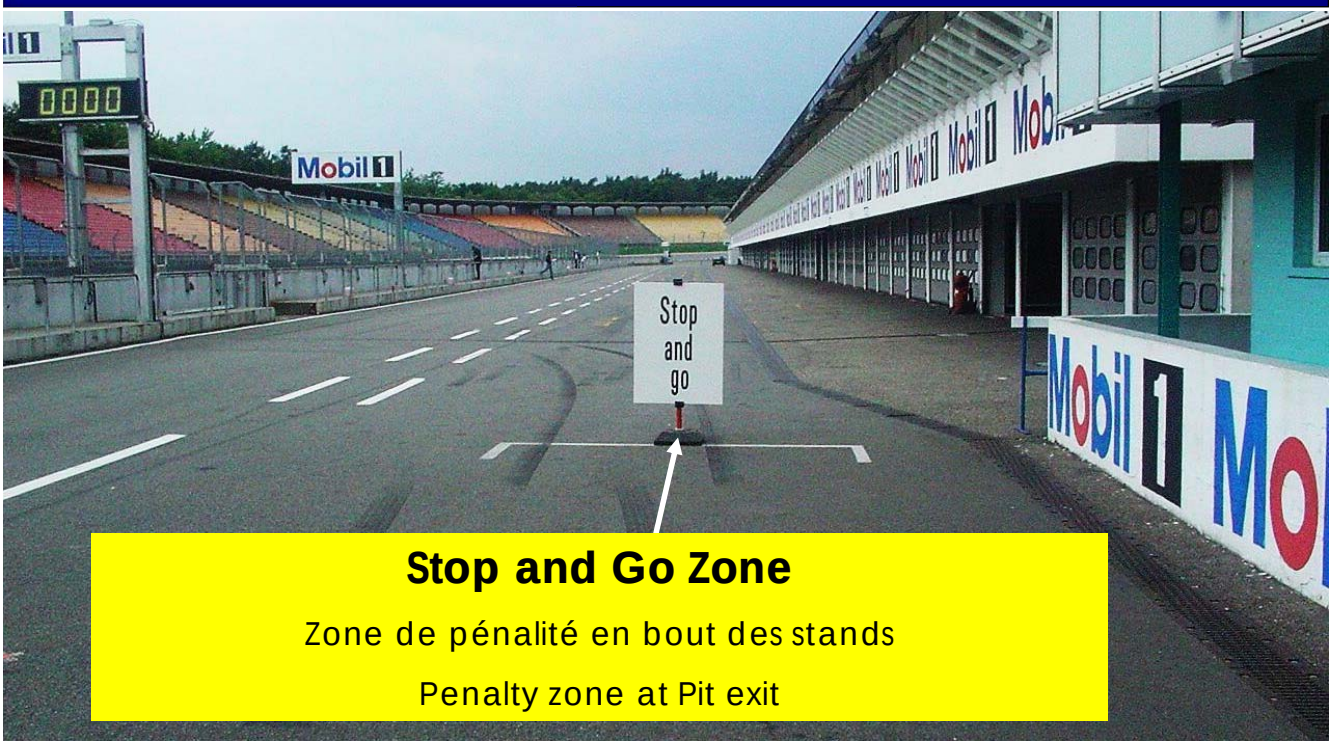
Zeitnahmelinie und Start der *Geschwindigkeitsbegrenzung*

Boucle de chronométrage et limitation de vitesse

Timing and speedlimit line

Boxengasse - Stop and Go Zone

Porsche Club Deutschland



Stop and Go Zone

Zone de pénalité en bout des stands

Penalty zone at Pit exit

Boxengasse
- Ausfahrt ins Fahrerlager

Porsche Club Deutschland

Ausfahrt von der Rennstrecke nach dem Training

Sortie des véhicules á la fin des essais

Exit of cars at end of session

Strecke
- Abstellmöglichkeit

Porsche Club Deutschland

Abstellmöglichkeit auf der Strecke

Sortie des véhicules en panne

Exit of stranded cars

Streckenbegrenzung - Linie

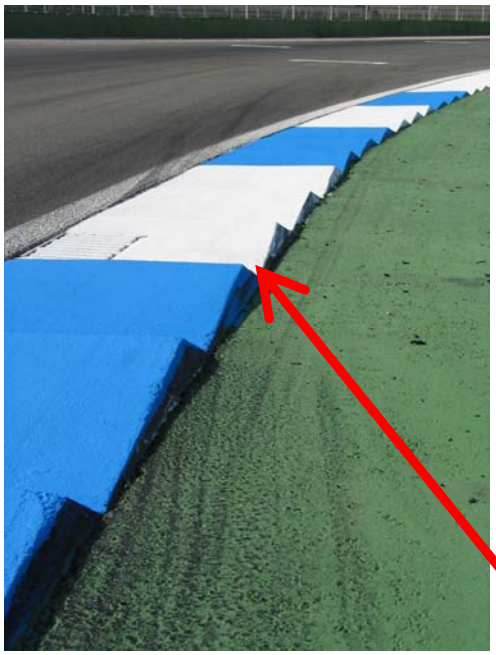
Porsche Club Deutschland

Begrenzungslinie

darf maximal mit 2 Rädern überfahren werden

Strecken-Limits - Curbs

Porsche Club Deutschland



Strecken-Limits

Zusatzfolien

Porsche Club Deutschland

Flaggen

Hockenheim - Signale - Blinkleuchten

Porsche Club Deutschland

Neue Signalleuchten 2020 entlang der Rennstrecke

Signal lights along the race track

GELB - GRÜN
- yellow/jaune - green/vert

Porsche Club Deutschland

- **Gefahr** (**Danger**)
- **Überholverbot** (**No overtaking / Ne pas doubler**)
  - Geschwindigkeit reduzieren; Gefahr auf der Strecke
  - **einfach geschwenkt:** Der Fahrer muss sich darauf einstellen, dass er einem Hindernis ausweichen muss
  - **doppelt geschwenkt:** Bremsbereitschaft; teilweise blockierte Strecke
  - **Zusätzlich "SC"**: Safety-Car befindet sich auf der Strecke

SC

- **Strecke frei** (**All ok/Tout est ok**)
  - Am Ende einer "gelben Zone"
  - Ab Passieren der grünen Flagge darf wieder überholt werden
  - Wird in der 1. Runde eines Trainings gezeigt
  - Freigabe des Neustarts (Restart) nach Safety Car

ROT - Zielflagge
red/rouge – chequered flag

Porsche Club Deutschland

- **Abbruch** (Race stop / Arret absolu)
- **Geschwindigkeit reduzieren**
  (very slowly and careful to the pit or red flag line)
  max. 80 km/h
- **Überholverbot** (No overtaking / Ne pas doubler)
  - rund um die Strecke, Abbruch des Trainings, der Wertung oder des Rennen
    - z.B. Autowracks auf der Strecke oder zu starker Regen);
  - **Training oder Wertungslauf**: In die Boxengasse fahren
  - **Rennen:** Aufstellen auf Start- und Ziel – (alternativ Aufstellung in der Boxengasse (fast-line))

- **Ende des Trainings oder Rennens**
  (End of Session or Race / Fin Essais ou Course)
  - bei Start/Ziel werden die Teilnehmer abgewinkt
- **Auslaufrunde beginnt nach Start/Ziel**
  (Slow down lap / Tour Ralentissement)

Flaggen - Strecke

Porsche Club Deutschland

- **Weiss** (white / blanc)
- **Langsames Fahrzeug auf der Strecke**
  (Slow car on the track / Vehicule lent)
  - Kein Überholverbot

- **Gelb/Rot** (Yellow/Red Jaune/Rouge)
- **Gripwechsel** (Grip changing/Changement adherence)
  - Kein Überholverbot
  - z.B. Öl, Benzin, Wasser Kies, ... ; zum Himmel weisende Hand des Streckenpostens bedeutet beginnender Regen

- **Blau** (blue / bleu)
- **Fahrzeug will überholen**
  (Fast car will overtake / Laisser passer)
  - **Training, Wertung:** Das folgende Fahrzeug will überholen
  - **Rennen:** Fahrer wird gleich überrundet; Der Fahrer muss das folgende Fahrzeug vorbeilassen

Flaggen - Fehl-Verhalten

Porsche Club Deutschland

- **Schwarz-weiße Flagge: (bei Start/Ziel)**
  (Black and white with a number / Noir et blance +N°)
  - **Verwarnung** zus. mit Startnr. (Warning / Avertissement)
  - **Keine weitere Aktion erforderlich**

- **Schwarze Flagge: (bei Start/Ziel)**
  (Black with a number / Noir + N°)
  - **Regel-Verstoss** zusammen mit Startnummer
  - in die Boxengasse fahren, beim Rennleiter melden (Car must enter the pit / arret aux stands obligatoire)

- **Drive Through**
  - Fahrzeug muss innerhalb der folgenden 3 Runden in die Boxengasse kommen, sonst Schwarze Flagge

- **Schwarze/Orange Flagge (bei Start/Ziel)**
  (Black/orange with a number / Noir/Orange + N°)
  - **Technisches Problem** zusammen mit Startnummer
  - Fahrer muss sofort an die Boxengasse fahren (Technical problem, car must enter pit / Probleme Technique)

Rundstreckenreglement
Art. 10 Signalgebung

Porsche Club Deutschland

- **“Code 60” – Flagge (pinkfarbene Flagge):**
  - Diese Flagge wird bei einer Gefahrensituation auf der Strecke stillgehalten gezeigt, bei welcher ansonsten der Einsatz eines Safety Cars erforderlich gewesen wäre
  - Insofern ersetzt die “Code 60 – Flagge” das Safety Car

  - Die Verwendung dieser Flagge erfolgt ausschließlich auf Anweisung des Rennleiters / Renndirektors entsprechend dem Anhang 1 dieses Reglements
  - Alle Wettbewerbsfahrzeuge müssen sich in einer Reihe hintereinander unter Beibehaltung des Abstandes zum vorausfahrenden Fahrzeug bewegen.

Drive Through
1. Signalisierung

Porsche Club Deutschland

Drive Through / Stop an Go - Letzte Signalisierung

Porsche Club Deutschland

Porsche Club Deutschland

Notizen

- .....
- .....
- .....
- .....
- .....
- .....
- .....
- .....

Preis der Stadt Stuttgart - Fahrer-Besprechung

Porsche Club Deutschland

Diese Seite bitte ausgedruckt zur Anmeldung im Original mitbringen

Ich bestätige, dass ich dieses Dokument gelesen und verstanden habe

Name, Vorname: .....

Datum, Unterschrift: .....

Porsche Club Deutschland

Notizen

- .....
- .....
- .....
- .....
- .....
- .....
- .....
- .....