

Bulletin Nr. 1/2021 vom 13.04.2021 zur genehmigten Ausschreibung Youngtimer Trophy DMSB-Genehmigungs-Nr. 548/21, genehmigt am 15.03.2021

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen
(Änderungen/Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

Teil 1 Sportliches Reglement

7.4 Pflichtboxenstopp wird wie folgt ergänzt:

„1h-Rennen

Beim Rennen ist ein Pflichtboxenstopp vorgeschrieben. Die vorgeschriebene Standzeit für den Pflichtboxenstopp beträgt 80 Sekunden. Das Zeitfenster für diesen Pflichtboxenstopp sowie die vorgeschriebene Mindestzeit für den Pflichtboxenstopp mit Ein-, Ausfahrt Boxengasse und die Einhaltung der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit wird für die jeweilige Veranstaltung mit der jeweiligen Nennbestätigung oder der Veranstaltungs-Ausschreibung bekannt gegeben. Das Zeitfenster für diesen Pflichtboxenstopp ist zwischen der 15. Minute und der 40. Minute des Rennens vorgeschrieben. Ein nicht in diesem Zeitfenster durchgeführter Pflichtboxenstopp gilt als nicht durchgeführt und wird mit einer Zeitstrafe von 3 Minuten belegt. Teilnehmer, die das Rennen mit zwei Fahrern bestreiten, dürfen während dem Pflichtboxenstopp einen Fahrerwechsel vornehmen. Das Nachtanken während des Rennens ist ausdrücklich verboten. Für Teilnehmer, die die mit der Nennbestätigung vorgegebene Zeit unterschreiten, gilt folgende Regelung:

Pro unterschrittener Sekunde 5 Sekunden Zeitstrafe

Jeder Teilnehmer ist für sich selbst verantwortlich, diese vorgegebene Zeit für den Pflichtboxenstopp einzuhalten.

Sollte innerhalb des Pflichtboxenstopp-Fensters eine Safety Car- oder FCY-Phase liegen, so gilt der Pflichtboxenstopp trotzdem als durchgeführt.

Bei Feststellung eines nicht durchgeführten Fahrerwechsels (Grundlage hierfür sind die genannten Fahrer auf dem Nennformular bzw. nach Abschluss der Dokumentenabnahme bzw. Abmeldung eines Fahrers durch Krankheit vor Beginn des Rennens) werden im Nachgang zum jeweiligen Rennen beide Fahrer den Sportkommissaren gemeldet und aus der Meisterschaft ausgeschlossen. Die bis dahin erzielten Punkte können ebenfalls gestrichen werden. Die Entscheidung hierüber liegt bei den Sportkommissaren.

...“



ADAC Nordrhein e.V.



Korrespondenz
im ADAC e.V.



Produziert Qualität seit 1924



MOTORSPORTZUBEHÖR



KES Race & Events GmbH
Butzweilerstraße 35-39
D-50829 Köln

Amtsgericht Köln HRB 83402
Geschäftsführer: Karin Kölzer | Stefan Eckhardt

Tel.: +49 221 485 628 10
Fax: +49 221 485 628 11
info@youngtimer.de

YOUNGTIMER TROPHY online
www.youngtimer.de
facebook.youngtimertrophy.de
youtube.youngtimertrophy.de

Teil 3 Anlagen/Zeichnungen

5. Erklärungen zum Anhang „J“ 1991 (Periode 1989 -1991) und weitergehende Bestimmungen

5.1.1 Fahrwerk wird wie folgt geändert:

”...“

Division 11 (nur gültig für Fahrzeuge der Homologationsnummer 5327, 5269 und 5390)“

5.4 Karosserie wird wie folgt geändert

”...“

Technisches Reglement Porsche 944 turbo Cup nach Reglement 1989

Division 12, Klasse 55

(...)

Technisches Reglement Porsche 964 Cup Reglement nach Reglement Porsche Carrera Cup 1994 wird wie folgt geändert:

Division 13, Klasse 56

...“

Köln, 13.04.2021

KES Race & Events GmbH
Stefan Eckhardt
Karin Kölzer

Genehmigt vom DMSB am 14.04.2021


Misha Eifer
Koordination Automobilsport



ADAC Nordrhein e.V.



Kooperationsclub
im ADAC e.V.



Produziert Qualität seit 1924



MOTORSPORTZUBEHÖR



KES Race & Events GmbH
Butzweilerstraße 35-39
D-50829 Köln

Amtsgericht Köln HRB 83402
Geschäftsführer: Karin Kölzer | Stefan Eckhardt

Tel.: +49 221 485 628 10
Fax: +49 221 485 628 11
info@youngtimer.de

YOUNGTIMER TROPHY online
www.youngtimer.de
facebook.youngtimertrophy.de
youtube.youngtimertrophy.de