



DMSB - Ausschreibung Rallye 2021

Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: 23. Hunsrück-Junior-Rallye

Veranstaltungs-Zeitraum: Samstag, 12.06.2021

Rallye 70 (NEAFP)

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 47,12 km Schotter 12,50 km

Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>2</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>6</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>4</u>

Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>139,52 Km</u>
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>59,62 Km</u>

NMN: RY-12023/21
genehmigt am: 21.04.2021



Hier geht's zur DMSB-App





Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften Serien Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
HJS DRC Region Süd 2021	DMSB Prädikat	National B	570/21
Youngtimer Rallye Trophy	National A	National A	593/21
Eco Junior Rallye Trophy Germany	National A / R70	National A	594/21
ADAC Rheinland-Pfalz Rallyemeisterschaft	National	National C	
Saarländische ADAC Rallyemeisterschaft	National	National C	
Luxemburgischer Rallyepokal			

Art. 2.2 Registernummer des DMSB

NMN: RY-12023/21 genehmigt am: 21.04.2021

Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: Sportfahrer-Team Hunsrück e.V. im AvD
 Vertreter d. Veranstalters Wolfgang Huhmann, Kim Oliver Rieth
 Straße: Brahmsstraße 2
 PLZ/Ort: 55743 Idar-Oberstein
 Tel. und Fax: 06781 44117 / 06781 41835
 E-Mail: info@sth-io.de

Art. 2.4 Organisationskomitee

Wolfgang Huhmann, Kim Oliver Rieth, Werner Rehles, Florian Lofi,
 André Bender, Mario Stähler, Marcus Göbel, André Vohl, Ulrich Henn,
 Andreas Kuhn, Heiko Schmitt

Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Jürgen Sponheimer	Liz. -Nr. SPA 1060766
	Wolfgang Schmitt	Liz. -Nr. SPA 1058523
	Camille Heintz	Liz. -Nr. C017
Sportkommissar Anwärter	Carsten Mersdorf	Liz. -Nr. SPA 1205039

Art. 2.6 DMSB/ADAC-Delegierte

	Name
ADAC Delegierter	<u>Helmut Weyer</u>
DMSB Safety Delegate	<u>Stephan Wendling</u>

NMN: RY-12023/21
 genehmigt am: 21.04.2021



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Organisationsleiter (OL)	Wolfgang Huhmann	Liz. -Nr. SPA 1059853
Rallyeleiter (RyL):	Kim Oliver Rieth	Liz. -Nr. SPA 1158602
Stellv. RyL:	Werner Rehles	Liz. -Nr. SPA 1058581
Veranstaltungssekretärin:	Katrin Wilke	
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	André Bender	Liz. -Nr. SPA 1181383
Stellv. Leiter der Streckensicherung:	Florian Lofi	Liz. -Nr. SPA 11811382
Techn. Kommissare (Obmann):	Helmut Licht	Liz. -Nr. SPA 1059319
Techn. Kommissare:	Gerd Becker	Liz. -Nr. SPA 1061412
Techn. Kommissare:	Uwe Schamper	Liz. -Nr. SPA1059406
Techn. Kommissare:	Aart Ploeg	Liz. -Nr. NL 8721
Medizinischer Einsatzleiter:	Dr. Bernd Böhnlein	Liz. -Nr.
Zeitnahme (Obmann):	Heiko Leister	Liz. -Nr. SPA1062066
Teilnehmerverbindungsperson:	Kendra Stockmar-Reidenbach	
Teilnehmerverbindungsperson:	Karl Fries	
Auswertung:	Uwe Volberg	Liz. -Nr. SPA 1053709
Pressebetreuung:	Julia Becker	
Hygienebeauftragter:	Dr. Ulrich Henn	
Umweltbeauftragter:	Mario Stähler	

Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung:	<u>Markthalle Veitsrodt</u>
Straße:	<u>Am Marktgelände</u>
PLZ-Ort:	<u>55758 Veitsrodt</u>
Email.:	<u>info@sth-io.de</u>

Rallyezentrum eingerichtet

von	<u>11.06.2021</u> <u>16.00 Uhr</u>	bis:	<u>11.06.2021</u> <u>21.00 Uhr</u>
von	<u>12.06.2021</u> <u>7.00 Uhr</u>	bis:	<u>12.06.2021</u> <u>22.00 Uhr</u>

Offizieller Aushang (Ort): Nur online unter: https://www.dmsb-sport.de/23_Hunsrueck_Junior_Rallye_12023/

NMN: RY-12023/21
 genehmigt am: 21.04.2021



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort	Datum	Zeit
Nennbeginn	Idar-Oberstein	01.05.2021	0.00 Uhr
Nennschluss	Idar-Oberstein	05.06.2021	23.59 Uhr
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen	Idar-Oberstein	08.06.2021	20.00 Uhr
Fahrerbesprechung	schriftlich	10.06.2021	18.00 Uhr
Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Veitsrodt	11.06.2021	16.30 – 20.00 Uhr
		12.06.2021	6.30- 9.00 Uhr
Technische Abnahme	Veitsrodt	11.06.2021	16.45 – 20.15 Uhr
		12.06.2021	6.45 – 9.15 Uhr
Erste Sitzung der Sportkommissare	Veitsrodt	11.06.2021	21.00 Uhr
ROAD-BOOK-Ausgabe	Veitsrodt	12.06.2021	7.00 Uhr
Beginn der Besichtigung	Veitsrodt	12.06.2021	8.00 Uhr
Nennschluss Mannschaften	Veitsrodt	12.06.2021	9.00 Uhr
Ende der Besichtigung	Veitsrodt	12.06.2021	11.30 Uhr
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge	digital	12.06.2021	11.30 Uhr
Start 1. Fahrzeug	Veitsrodt	12.06.2021	12.30 Uhr
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug	Veitsrodt	12.06.2021	17.36 Uhr
Technische Schlusskontrolle	Autohaus Kirschweiler	12.06.2021	Nach Zielankunft
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	digital	12.06.2021	20.30 Uhr
Aushang der Ergebnisse	digital	12.06.2021	Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos
Pokalübergabe	Veitsrodt	12.06.2021	21.15 Uhr

NMN: RY-12023/21
 genehmigt am: 21.04.2021



Hier geht's zur DMSB-App





Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 4.2 Nennbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennformulars:

Name: Sportfahrer-Team Hunsrück e.V. im AvD

Straße: Brahmsstraße 2

PLZ/Ort: 55743 Idar-Oberstein

Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf 120 begrenzt.

Für Rallye 70 oder Rallye 70 /NEAFP

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen Gruppe R4 (VR4), Gruppe A und Kit-Car's.

Klasse	Gruppen
RC2	Rally2 (VR5) gem. 2021 Anhang J der FIA Art. 261* S2000-Rally: 1.6 Turbo-Motoren mit 28mm Air-Restriktor gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 255A S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A
RC3	Super 1600 Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2021 Anhang J der FIA Art. 260
RC4	Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2021 Anhang J der FIA Art. 260, homologiert bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D Gruppe A bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255
RC5	Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2021 Anhang J der FIA Art. 260 Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins

*Ausschließlich startberechtigt bei Prädikatsveranstaltungen des DMSB (DMSB-Rallye-Cup und DMSB-Schotter-Rallye-Cup).

NMN: RY-12023/21
genehmigt am: 21.04.2021



Hier geht's zur DMSB-App



4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

Klasse	National verbessert
NC 1	<p>Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm</p> <p>Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013</p> <p>CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2013</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm</p>
NC 2	<p>Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm</p>
NC 3	<p>Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013</p> <p>CTC/CGT Division 11 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm</p>

NMN:
genehmigt am:

RY-12023/21
21.04.2021



Hier geht's zur DMSB-App



NC 4	<p>Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 Über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013</p> <p>CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm</p>
NC 5	<p>Gruppe F bis 1400 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2013</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm</p>
Y1 – Y31	<p>Gruppen und Klasseneinteilung gemäß DMSB genehmigter Serienausschreibung der Youngtimer Rallye Trophy 2021</p>

Klasse	Seriennah
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-7“)

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Weitere Gruppen und Klassen gem. DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport.

Bei Zulassung von Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG ist ein Technischer Kommissar der Stufe A vorgeschrieben. Darüber hinaus gelten die zusätzlichen Bestimmungen des Art. 4.3 Rallyereglement.

NMN: RY-12023/21
 genehmigt am: 21.04.2021



Hier geht's zur DMSB-App





Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 270 Euro bei normalem Nennschluss

EUR 320 Euro bei normalem Nennschluss für Rallye2-Fahrzeuge

Ohne freiwillige Veranstalterwerbung:

EUR 400 Euro bei normalem Nennschluss

EUR 450 Euro bei normalem Nennschluss für Rallye2-Fahrzeuge

Mannschaftsnennung: 30 Euro

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigefügt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters

Kreissparkasse Birkenfeld Sportfahrer-Team Hunsrück e.V. im AvD

Kreditinstitut Kontoinhaber

DE43 5625 0030 0000 0145 59 BILADE55XXX

IBAN BIC

23. Hunsrück-Junior-Rallye, Name Fahrer und Beifahrer

Verwendungszweck

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

Im Fall der Absage der Veranstaltung aufgrund einer nicht erteilten oder widerrufenen behördlichen Genehmigung, insbesondere wegen der Covid-19 Pandemie, wird die Haftung für Schadenersatzansprüche wegen einer hierauf beruhenden Absage der Veranstaltung ausgeschlossen.

NMN: RY-12023/21
genehmigt am: 21.04.2021



Hier geht's zur DMSB-App





Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2021 Art. 36

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2021 Art. 37

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2021 Art. 39

Art. 6 Startnummern und Werbung

Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyeschild: Motorhaube vorne Größe: 21,5 x 43 cm

Ober-/ unterhalb der Startnummern: Startnummerträger 31 x 51 cm

Art. 6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: auf jeder Fahrzeugseite

Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug: 13,5 x 35 cm

Art. 7 Reifen

Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2021, Art. 60 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen. Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen. Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

NMN:

genehmigt am:

RY-12023/21

21.04.2021



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.

Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrtskennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2021, Art. 25.3 sind zu beachten.

Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

NMN:
genehmigt am:

RY-12023/21
21.04.2021



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK – Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2021 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge

Vergabe der Startnummern 1 bis 15 für gesetzte Fahrer vorbehalten.

Die weitere Startreihenfolge erfolgt klassenweise

Art. 11.2 Erlaubte Vorzeit

Vorzeit an der Ziel-ZK/ ZK 54 erlaubt

Art. 11.3 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Zu Art. 33.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

NMN:
genehmigt am:

RY-12023/21
21.04.2021



Hier geht's zur DMSB-App





Art. 11.4 Verwendung gelber/roter Flaggen / weitere Besonderheiten

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2021 zur Anwendung.

- DMSB-Regelung
- Tankstellen gem. Art 59 RyR. V2
BFT-Tankstelle, Tiefensteiner Straße 170, 55743 Idar-Oberstein
Es wird darauf hingewiesen, dass während der Wertungsfahrt keine Tankstelle mit 102 Oktan Benzin zur Verfügung steht.
- Es wird eine Tankzone (TZ) eingerichtet, in die Fahrzeuge gem. Art. 58.1.1 V1 RyR, welche über einen FT-Sicherheitstank (gem. Art. 523-14, Anhang J, ISG) verfügen, sowie mit FIA homologierten Tankanschlüssen – so genannte FIA-Ventile (z.B. der Firma Stäubli) – ausgestattet sind und über vorgenannte Ventile betankt und entlüftet werden, nach Beantragung betankt werden können.
- Es wird eine Reifenmontagezone (RMZ) gem. Art. 52.5 RyR eingerichtet
- Eine Anmeldung zur Tankzone (TZ) sowie zur Reifenmontagezone (RMZ) ist zwingend bis zum Nennschluss notwendig. Verspätet eingereichte Anmeldungen können nicht mehr berücksichtigt werden
- Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse abrufbar.
- Alle Teilnehmer müssen während der gesamten Veranstaltung eine öldichte Plane im Fahrzeug mitführen

Art. 11.7 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

Mitteleuropäische Sommerzeit

Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Fahrerverbindungsperson:	Goldene Signalweste mit Beschriftung
Wertungsprüfungsleiter:	Rote Signalweste mit Beschriftung
Streckenposten:	Gelbe Signalweste mit Beschriftung
Zeitnehmer:	Grüne Signalweste mit Beschriftung

NMN: RY-12023/21
genehmigt am: 21.04.2021



Hier geht's zur DMSB-App





Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

Gesamtwertung:	1. – 3. Platz
Klassenwertung:	30 % der gestarteten Teilnehmer
Mannschaftswertung:	1. Platz
Youngtimer Rallye Trophy:	1. – 3. Platz Gesamtwertung 30 % der gestarteten Teilnehmer in der Klasse
Eco Junior Rallye Trophy Germany:	1. – 3. Platz

Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

Art. 15 Protest- und Berufung

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

Art. 15.1 Protestfristen

DMSB-Regelung: wie FIA-Regelung ausgenommen

Proteste gegen die mutmaßliche Nicht-Übereinstimmung eines Automobils mit den Vorschriften sind spätestens 30 Minuten nach Ankunft des letzten Teilnehmers der jeweiligen Klasse einzulegen.

Art. 15.2 Protestkaution

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 35 / Rallye 35(NEAFP), Rallye 70 /Rallye 70 (NEAFP): Protestkaution 100,- EUR

(Protestkaution sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 15.3 Berufungskautio

NMN: RY-12023/21
genehmigt am: 21.04.2021



Hier geht's zur DMSB-App





Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungskautions Rallye 35 / Rallye 35(NEAFP), Rallye 70 / Rallye 70 (NEAFP): 500,-EUR

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

- Anhang 1** Strecken- und Zeitplan
(nur Nat. A- Rallye)
- Anhang 2** **Besichtigungszeitplan**
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)
weitere Veranstalterinformationen
- Anhang 3** **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**
siehe RA Art 2. und offizieller Aushang
- Anhang 4** **Strafen**
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter www.dmsb.de
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.
- Anhang 5** **Ergänzende Hinweise des Veranstalters**
z.B. Unterkünfte, Hotels, Camping- und Wohnmobilplätze, Tourist-Info

Übernachtungsmöglichkeiten:

www.bestfewo.de/unterkunft/19059813.html

www.bestfewo.de/unterkunft/22666691.html

www.sonnenhof-veitsrodt.de

www.edelsteinland.de

Anhänge 6,7 etc. Nach Ermessen des Veranstalters

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: RY-12023/21
genehmigt am: 21.04.2021



Hier geht's zur DMSB-App

