

Bulletin Nr. 1/2020 vom 21.07.2020 zur genehmigten Ausschreibung Youngtimer Trophy DMSB-Genehmigungs-Nr. 633/20, genehmigt am 24.02.2020

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen
(Änderungen/Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

Teil 1 Sportliches Reglement

7. Veranstaltungen

7.1 **Serien-Terminkalender** wird wie folgt geändert:

„03.- 05. Juli 2020	<i>Hockenheim – Preis der Stadt Stuttgart</i>
28.- 30. August 2020	<i>RSG Racing Days Assen</i>
24.- 27. September 2020	<i>ADAC 24h Classic Nürburgring 3h Rennen GP + Nordschleife</i>
02.-04. Oktober 2020	<i>RGB Saisonfinale Nürburgring GP</i>
31. Oktober 2020	<i>RCN Schwedenkreuz Nürburgring 2h Rennen GP + Nordschleife</i>

Teil 2 Technisches Reglement

2.11 **Kraftstoffkreislauf** wird wie folgt ergänzt:

„zutreffende technische Bestimmungen, siehe Teil 2, Artikel 1.1

Gruppen 2, 4, 5 und A+B

Die Unterbringung des Kraftstoffbehälters innerhalb des Fahrgastraumes ist zulässig unter Beachtung der folgenden Regelungen:

- Einbauposition hinter der Vorderkante der serienmäßigen Rücksitzbank bzw. Fersenblech.*
- Nur FT3, FT3.5 oder FT5 Sicherheitstanks sind zugelassen. Ist ein FT3, FT3.5 oder FT5 Sicherheitstank verbaut, muss dieser Art. 253.14 bzw. 259.6.3entsprechen.*
- Befestigung an der Karosserie mit mindestens 40mm breiten und 2mm dicken Metallbändern, 2-mal längs und 1-mal quer zur Fahrzeuglängsachse.*
- Flüssigkeitsdichte Trennwand bzw. Box aus GFK oder Aluminium ist vorgeschrieben.*
- Der Tank muss außerdem durch eine mindestens 15mm dicke stoßabsorbierende Schicht geschützt sein. Der Schaum muss eine Mindestdichte von 35 kg/m³ haben.*
- Befüllung des Kraftstoffbehälters ist nur von außen zulässig.*



ADAC Nordrhein e.V.



Korrespondenz
an ADAC e.V.



Produziert Qualität seit 1924



MOTORSPORTZUBEHÖR



KES Race & Events GmbH
Butzweilerstraße 35-39
D-50829 Köln

Amtsgericht Köln HRB 83402
Geschäftsführer: Karin Kölzer | Stefan Eckhardt

Tel.: +49 221 485 628 10
Fax: +49 221 485 628 11
info@youngtimer.de

YOUNGTIMER TROPHY online
www.youngtimer.de
facebook.youngtimertrophy.de
youtube.youngtimertrophy.de

- g) Alle Kraftstoffleitungen müssen den derzeit gültigen Vorschriften gem. Artikel 253.3.2 entsprechen.
- h) Innerhalb des Fahrgasttraumes müssen die Kraftstoffleitungen fortlaufend (nicht gestückelt) sein.
- i) Der Einfüllstutzen darf sich an einer geeigneten Stelle der Karosserie mit Ausnahme des Daches befinden. Zum Zwecke der Anbringung der Tank-Einfüllstutzen dürfen die hinteren Seitenscheiben durch Scheiben aus Polycarbonat mit einer Dicke mit mindestens 5mm und mit Prüfzeichen ersetzt werden. Form und Position müssen der originalen hinteren Seitenscheibe entsprechen.
- j) Sichtfeld für Herstellernamen und Herstellungsdatum muss vorhanden sein.
- k) Im Füllrohr muss ein Rückschlagventil eingebaut sein.
- l) Im Hauptbügel der Überrollvorrichtung müssen zwei diagonale Streben (Kreuzstreben) oder gleichwertige Verstreben vorhanden sein.
- m) Es ist erlaubt, den Fahrzeugboden zum Einbau des Kraftstoffbehälters auf das notwendigste Maß aufzuschneiden. Die ausgeschnittene Fläche des Fahrzeugbodens darf hierbei an allen Seiten max. 2 cm größer sein als die von oben projizierte Fläche des eingebauten Kraftstoffbehälters. Das Entfernen jeglicher tragender Teile sowie doppelter Bleche ist nicht gestattet.

Unterbringung im Kofferraum

- a) Nur FT3, FT 3.5 oder FT5-Sticheitstanks sind zugelassen. Ist ein FT3, FT 3.5 oder FT 5 Sicherheitstank verbaut, muss dieser Art. 253.14 bzw. 259.6.3 entsprechen.
- b) Befestigung an der Karosserie mit mindestens 40 mm breiten und 2 mm dicken Metallbändern, 2-mal längs und 1-mal mal quer zur Fahrzeuglängsachse. Die Bänder müssen um die Box geführt werden. Alternativ zu den Bändern ist eine Befestigung am Fuß der Box durch mindestens 10 Schrauben der Größe M8 oder 16 Schrauben der Größe M6 möglich.
- c) Flüssigkeitsdichte Trennwand bzw. Box aus GFK oder Aluminium ist vorgeschrieben.
- d) Der Einfüllstutzen darf sich an einer geeigneten Stelle der Karosserie mit Ausnahme der Fensterscheiben und des Daches befinden. Zum Zwecke der Anbringung der Tank-Einfüllstutzen dürfen die hinteren Seitenscheiben durch Scheiben aus Polycarbonat mit einer Dicke mit mindestens 5mm und mit Prüfzeichen ersetzt werden. Form und Position müssen der originalen hinteren Seitenscheibe entsprechen. Das Einfüllrohr muss flexibel (z.B. Gummi) und doppelwandig sein.
- e) Befüllung des Kraftstoffbehälters ist nur von außen zulässig.
- f) Sichtfeld für Herstellernamen und Herstellungsdatum muss vorhanden sein.



ADAC Nordrhein e.V.



Karlsruher Club
im ADAC e.V.



Produziert Qualität seit 1924



MOTORSPORTZUBEHÖR



KES Race & Events GmbH
Butzweilerstraße 35-39
D-50829 Köln

Tel.: +49 221 485 628 10
Fax: +49 221 485 628 11
info@youngtimer.de

YOUNGTIMER TROPHY online
www.youngtimer.de
facebook.youngtimertrophy.de
youtube.youngtimertrophy.de

Amtsgericht Köln HRB 83402
Geschäftsführer: Karin Kölzer | Stefan Eckhardt

Teil 3 Anlagen/Zeichnungen

5. Erklärungen zum Anhang „J“ 1991 (Periode 1989-1991) und weitergehende Bestimmungen wird wie folgt ergänzt:

5.1.1 Fahrwerk

”...“

Gruppe A

Es dürfen die nach Anhang J 1991 Artikel 255, 5.4 zulässigen Felgen-Reifen-Einheiten gefahren werden. Hierbei muss allerdings das zulässige Mindestgewicht unter Anhang J 1991 Art. 255, Punkt 4 in der entsprechenden Hubraumklasse eingehalten werden.

Gruppe A

Die Verwendung von Distanzscheiben ist in dieser Division erlaubt, jedoch darf die homologierte Gesamtbreite des Fahrzeuges nicht überschritten werden.“

Köln, 21.07.2020

KES Race & Events GmbH
Stefan Eckhardt
Karin Kölzer

Genehmigt vom DMSB am 21.07.2020

Moritz Kaltwasser
Leiter Technik



ADAC Nordrhein e.V.



Korporativmitglied
im ADAC e.V.



Produziert Qualität seit 1924



MOTORSPORTZUBEHÖR



MOTORSPORT
MAGAZIN.COM

KES Race & Events GmbH
Butzweilerstraße 35-39
D-50829 Köln

Amtsgericht Köln HRB 83402
Geschäftsführer: Karin Kölzer | Stefan Eckhardt

Tel.: +49 221 485 628 10
Fax: +49 221 485 628 11
info@youngtimer.de

YOUNGTIMER TROPHY online
www.youngtimer.de
facebook.youngtimertrophy.de
youtube.youngtimertrophy.de