

## STUFENPLAN FÜR MEHR SICHERHEIT

# DMSB FÜHRT FT3-SICHERHEITSTANKS FLÄCHENDECKEND EIN

## DMSB

**Der DMSB führt bis spätestens zur Saison 2028 im Automobilsport Schritt für Schritt den Sicherheitskraftstoffbehälter nach FIA-Norm FT3/FT3-1999 bzw. FT5 ein.**

Damit folgt der DMSB einem empfohlenen Stufenplan des Automobilweltverbands. Mit der flächendeckenden Einführung der Sicherheitskraftstoffbehälter im Bereich des DMSB werden die Sicherheitsstandards weiter erhöht. Dazu wurde in den vergangenen Wochen in enger Kooperation mit den zuständigen Serienbetreibern die Einführung abgestimmt. So wird in den aktualisierten Serienausschreibungen für die Saison 2019 in allen Klassen die Verwendung Sicherheitskraftstoffbehälter nach FIA-Norm FT3/FT3-1999 bzw. FT5 empfohlen und es ist bereits heute das genaue Datum nachzulesen, ab wann der neue Sicherheitsstandard in den kommenden Jahren verbindlich vorgeschrieben ist. Von der neuen Vorschrift sind Fahrzeuge nach FIA-Anhang K und der Gruppe G ebenso ausgenommen wie Slalom- und Kartserien.

DMSB-genehmigte Serien mit Sicherheitskraftstoffbehältern nach FIA-Norm FT3/FT3-1999 bzw. FT5 (Übersicht ohne Slalom- und Kart-Serien, da diese von der Vorschrift ausgenommen sind).

Status International (FIA-genehmigt)	FT-Sicherheitskraftstoffbehälter verbaut / Vorschrift ab
DTM	Ja
ADAC GT Masters	Ja
Porsche Carrera Cup	Ja
Porsche Mobil1 Supercup	Ja
ADAC TCR Germany	Ja
Renault Clio Cup Central Europe	Ja
DMV GTC	Ja
International Audi R8 LMS Cup	Ja
KW Berg-Cup	Ja
Mitropa Rallye Cup	Ja
DMV Formel Vau	Klasse 1 – 7 Nein (Anhang K); Gruppe E2-SS Ja
ADAC Sachsen Historic Cup	Nein (Anhang K)
Dunlop Historic Endurance Cup	Nein (Anhang K)
FHR HTGT um die Dunlop-Trophy	Nein (Anhang K)
Status National A Plus / NSAFP	FT-Sicherheitskraftstoffbehälter verbaut / Vorschrift ab
BMW M240i Racing Cup	Ja
Cayman GT4 Trophy	Ja
KTM X-Bow Cup	Ja
ADAC GT4 Germany	Ja
GTRS-GT und Tourenwagen Racing Series	Ja
DRM (Deutsche Rallye-Meisterschaft)	Ja
ADAC Formel 4	Ja
ADAC GT4 Germany	Ja
DMV NES 500	2020 (ausgenommen Gruppe G und Klassen, für die bereits ein Sicherheitstank Vorschrift ist, z. B. E2-SH)
VLN	2022 (ausgenommen Klassen, für die bereits ein Sicherheitstank Vorschrift ist, z. B. GT4, GT3, Carrera Cup)
Cup und Tourenwagen Trophy	2022 (ausgenommen Klassen, für die bereits ein Sicherheitstank Vorschrift ist, z. B. Carrera Cup)

Status National A Plus / NSAFP	FT-Sicherheitskraftstoffbehälter verbaut / Vorschrift ab
PCHC	2022
Tourenwagen Classics	2023 (ausgenommen Klassen, für die bereits ein Sicherheitstank Vorschrift ist, z. B. STW)
Tourenwagen Legenden	2023 (ausgenommen Klassen, für die bereits ein Sicherheitstank Vorschrift ist, z. B. STW)
Porsche Sports Cup	2025 (ausgenommen Klassen, für die bereits ein Sicherheitstank Vorschrift ist, z. B. GT3, Carrera Cup)
STT – Spezial Tourenwagen Trophy	2025
DMV BMW Challenge	2025
DRX (Deutsche Rallycross-Meisterschaft)	2025
Youngtimer Trophy	2025
AvD Historic Race Cup	Nein (Anhang K)
Status National A / NEAFP	FT-Sicherheitskraftstoffbehälter verbaut / Vorschrift ab
FCD Racing Series	E2-SH: Ja
KW Berg-Cup national	2022
NSU Berg-Pokal im KW Berg-Cup	2025 (vgl. KW Berg Cup)
NATC Youngster Cup	2025 (ausgenommen Gruppe F: 2028)
NATC	2025 (ausgenommen Gruppe G sowie Klassen, für die bereits ein Sicherheitstank Vorschrift ist, z. B. GT3, Carrera Cup)
DAV Autocross Cup	2025
Kampf der Zwerge	2025
RCN	2025
RCN GLP	2025
Alfa Romeo Challenge	2025 (ausgenommen Gruppe G)
DMV BMW 318ti Cup	2025
A Gentle Drivers Trophy	Nein (Anhang K)
FHR 100 Meilen Trophy	Nein (Anhang K)
Rallyes	FT-Sicherheitskraftstoffbehälter verbaut / Vorschrift ab
ADAC Rallye Cup	2023 bzw. R35/R70 2028 (gemäß Stufenplan)
Youngtimer Rallye Trophy	2023 bzw. R35/R70 2028 (gemäß Stufenplan)
ADMV Rallye-Meisterschaft	siehe Stufenplan „Rallyes“
ADAC Rallye Masters	siehe Stufenplan „Rallyes“
Oberlandrunde Rallye	siehe Stufenplan „Rallyes“
Rallye-Cup-Nord	siehe Stufenplan „Rallyes“
Niederbayerische Maier-Korduletsch Rallye-Meisterschaft.	siehe Stufenplan „Rallyes“
HJS DRC	siehe Stufenplan „Rallyes“