

Bulletin Nr. 1/2019 vom 25.04.2019 zur genehmigten Ausschreibung Youngtimer Trophy DMSB Reg.-Nr. 738/19, genehmigt am 19.03.2019

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen
(Änderungen/Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

Teil 2 Technisches Reglement

1. Technische Bestimmungen der Serie

1.1 Übersicht der ausgeschriebenen Gruppen/ Klassen wird wie folgt ergänzt:

„In der Youngtimer Trophy kommen ausschließlich Fahrzeuge zum Einsatz, die den technischen Vorgaben dieses Reglements entsprechen müssen.

(...)

Division 15

Ehemalige DTM und DTC von 1989-1991 nach Anhang J 1991 und DTM & DTC Reglement 1991.

Die Zulassung über diese Fahrzeuge entscheidet die Organisation der Youngtimer-Trophy.

Klasse 58 bis 2.500 ccm

Klasse 59 über 2.500 ccm“



KES Race & Events GmbH
Butzweilerstraße 35-39
D-50829 Köln

Amtsgericht Köln HRB 83402
Geschäftsführer: Karin Kölzer | Stefan Eckhardt

Tel.: +49 221 485 628 10
Fax: +49 221 485 628 11
info@youngtimer.de

YOUNGTIMER TROPHY online
www.youngtimer.de
facebook.youngtimertrophy.de
youtube.youngtimertrophy.de

Teil 3 Anlagen/Zeichnungen

Anlage 1:

Erklärungen zu den Bestimmungen des Anhang J und weitergehende Bestimmungen (Bestandteil des Reglements)

(...)

5. Erklärungen zum Anhang „J“ 1991 (Periode 1989-1991) und weitergehende Bestimmungen wird wie folgt ergänzt:

„Die nachfolgenden Angaben sind bindender Bestandteil der Ausschreibung. Während des Sportjahres können sie in Abstimmung mit dem DMSB verändert oder ergänzt werden. Alles nicht ausdrücklich durch dieses Reglement Erlaubte ist verboten.

5.1. Kraftübertragung

Getriebe: Die Aufhängungen des Getriebes sowie der Schalthebel und dessen Position und die Schaltkonsole sind freigestellt.

5.1.1 Fahrwerk

Die Stützlager bzw. Domlager und deren Befestigungsteile (ggf. Platten für verstellbaren Sturz) sind freigestellt, jedoch müssen die karosserieseitigen Befestigungspunkte der Radaufhängung serienmassig bleiben bzw. dem Werkstatthandbuch entsprechen.

Die Stützlager bzw. Domlager müssen der Periode entsprechen.

Als Nachweise werden von der YOUNGTIMER TROPHY®-Organisation anerkannt:

- *Teilekatalog des Herstellers*
- *Reparaturhandbuch des Herstellers*
- *Berichte in Zeitschriften und Büchern aus der jeweiligen Periode z.B. Auto Motor Sport oder Rallye Racing, Sportfahrer*

Division 11 (nur gültig für Fahrzeuge der Homologationsnummer 5327 und 5269)

(...)

Technisches Reglement Porsche 964 Cup Reglement nach Reglement Porsche Carrera Cup 1994

(...)

Technisches Reglement Porsche 944 turbo Cup nach Reglement 1989

Art. 6 Fahrwerk

Räder und Reifen

Der Hersteller ist freigestellt.

Felgen

Folgende Felgengrößen sind erlaubt:

8J x 16 (ET 52,3 mm)

9J x 16 (ET 57 mm)

8J x 17 (ER 52,3 mm)

9J x 17 (ET 57 mm)

Technisches Reglement der Gruppe 5 nach Anhang J 1981

...“

Köln, 25.04.2019

KES Race & Events GmbH
Stefan Eckhardt
Karin Kölzer

Genehmigt vom DMSB am 25.04.2019:


Christoph Ihm

Technik Automobilsport

