

Eintrag  
27. Jan 2019

**DMSB**

## DMSB - Ausschreibung Rallye 2019

### Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: 35. ADAC Westerwald Rallye 35

Veranstaltungs-Zeitraum: 06. April 2019

- International     National A     National A (NEAFP)     National A (NSAFP)  
 Rallye 70     Rallye 70 (NEAFP)     Rallye 35     Rallye 35 (NEAFP)

### Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

### Art. 1.2 - Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 29,5 km    Schotter 1,0 km  
Etappe 2: Asphalt \_\_\_\_\_ km    Schotter \_\_\_\_\_ km

### Art. 1.3 - Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen 1    Anzahl der Sektionen 1  
Anzahl der Wertungsprüfungen 6    Anzahl der Rundkurse 2  
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung 125  
Streckenlänge der Wertungsprüfungen 30,5

### Art. 2 Organisation

#### Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften   Serien   Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
ADAC Rheinland-Pfalz Meisterschaft			
Pokalwettbewerb Rallyesport ADAC Nordrhein			
Rheinland Pokal			
Bergische Motorsportmeisterschaft			
Mittelhessen Cup			
Youngtimer Rallye Trophy			

#### Art. 2.2 Registernummer des DMSB / ADAC / AvD / DMV / ADMV

Reg.-Nr.: 704 / 19

genehmigt am: Koblenz 28.01.2019

DMSB-Reg.-Nr.: siehe Art. 2.2 Reg ADAC  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App  
ADAC Mittelrhein e.V.  
Abteilung Sport & Event  
Viktoriastraße 15  
55269 Koblenz



## Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: MSC Altenkirchen e.V. im ADAC  
Vertreter d. Veranstalters Armin Becker  
Straße: Gartenstr. 25  
PLZ/Ort: 57612 Obererbach  
Tel. und Fax: 02681-7444  
E-Mail.: armin.becker@t-online.de

Rallyesekretariat: Christiana Becker Gartenstr. 25 57612 Obererbach  
Tel. 02681 7444 Email: [christiana-becker@t-online.de](mailto:christiana-becker@t-online.de)

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar: ab 25.02.2019 von 18.00 Uhr bis 21.00 Uhr

## Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Armin Becker, Volker Paul, Christian Schneider, Christiana Becker

## Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Franz Zils	SPA 1059322
	Wolf Dieter Scharhag	SPA 1062689

## Art. 2.6 DMSB ADAC / AvD / DMV / ADMV -Delegierte

	Name
<a href="#">ADAC / AvD / DMV / ADMV -Delegierter</a>	Helmut Weyer
DMSB Delegierter	
DMSB Safety Delegate	Bernd Bohnenberger

## Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Organisationsleiter (OL)	Armin Becker	
Rallyeleiter (RyL):	Volker Paul	SPA 1054181
Stellv. RyL:	Berthold Hantel	SPA 1060987
Veranstaltungssekretär:	Christiana Becker	
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Armin Becker	SPA 1068132
Techn. Kommissare (Obmann):	Thomas Paulus	SPA 1047384
Techn. Kommissare:	Karl Heinz Siegel	SPA 1058368
Techn. Kommissare:	Art Ploeg	NL 8721
<a href="#">Medizinischer Einsatzleiter*</a> :	Dr. Thomas Pfeiffer	
Zeitnahme (Obmann):	Winfried Weber	
Teilnehmerverbindungsperson:	Ulrich Weiper	
Auswertung:	Winfried Weber	
Pressebetreuung:	Burkhard Asbach	
Umweltbeauftragter:	Sascha Schmitt	

DMSB-Reg.-Nr.: siehe Art. 2.2 \_\_Reg ADAC  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App



\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

## Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: Hotel Glockenspitze  
 Straße: Im Sportzentrum 2  
 PLZ-Ort: 57610 Altenkirchen  
 Tel. und Fax: Tel.: 0171-8404583 Fax: 02681-989807  
 Email.: christiana-becker@t-online.de

Rallyezentrum eingerichtet

von 17:30 Uhr bis: 21:30 Uhr 05.04.19

Sowie

von 07:00 Uhr bis 21:30 Uhr 06.04.19

Servicepark eingerichtet

von \_\_\_\_\_ bis: \_\_\_\_\_

Offizieller Aushang (Ort): \_\_\_\_\_

## Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
<b>Nennungsbeginn</b>	Obererbach	25.02.2019	
<b>1. Nennungsschluss erm. Nenngeld</b>	Obererbach	25.03.2019	23:00
<b>2. Nennungsschluss</b>	Altenkirchen	01.04.2019	18:00
<b>Pressekonferenz vor der Rallye (optional)</b>			
<b>Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen Online bei <a href="http://www.ZNTS.de">www.ZNTS.de</a></b>	Obererbach	01.04.2019	20:00
<b>ROAD-BOOK-Ausgabe</b>	Altenkirchen	06.04.2019	09:15
<b>Beginn der Besichtigung</b>	Altenkirchen	06.04.2019	09:31
<b>Ende der Besichtigung</b>	Altenkirchen	06.04.2019	12:11
<b>Servicepark (optional)</b>			
<b>Dokumentenabnahme</b> (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Altenkirchen	05.04.2019 06.04.2019	18:00 – 20:30 07:00 – 09:00
<b>Technische Abnahme für Teilnehmer am Shakedown (optional)</b>			
<b>Technische Abnahme</b>	Altenkirchen	05.04.2019 06.04.2019	18:00 – 20:30 08:00 – 09:15
<b>Nennungsschluss Mannschaften</b>	Altenkirchen	06.04.2019	09:30
<b>Ausgabe des Trackingsystems (optional)</b>			
<b>Shakedown (optional)</b>			
<b>Fahrerbesprechung (optional)</b>			
<b>Erste Sitzung der Sportkommissare</b>	Altenkirchen	06.04.2019	09:00
<b>Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1.</b>	Altenkirchen	06.04.2019	12:00

DMSB-Reg.-Nr.: siehe Art. 2.2 Reg ADAC  
 genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App



Startpark Öffnung Startzone Einfahrt	Altenkirchen	06.04.2019	12:31
Startpark Schließung (optional)			
Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug	Altenkirchen	06.04.2019	13:01
Ziel Etappe 1 – 1. Fahrzeug			
Aushang Startzeiten und der Startreihenfolge für die Etappe 2.			
Start Etappe 2 – 1. Fahrzeug			
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug	Altenkirchen	06.04.2019	16:46
Technische Schlusskontrolle	Altenkirchen	06.04.2019	Nach Zielankunft
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	Altenkirchen	06.04.2019	20:00
Aushang der Ergebnisse	Altenkirchen	06.04.2019	Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos
Siegerehrung	Altenkirchen	06.04.2019	21:00

## Art. 4 Nennungen

### Art. 4.1 Nennungsschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

### Art. 4.2 Nennungsbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Name:                     Christiana Becker                      
 Straße:                     Gartenstr. 25                      
 PLZ/Ort:                     57612 Obererbach                    

## Für Rallye 35 oder Rallye 35/NEAFP

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen S2000-Rallye, Gruppe R5 (VR5), Gruppe R4 (VR4), Gruppe A, Super 1600 und Kit-Car's.

Klassen	Gruppen
RC3	Super1600* R2 (Saug-Motoren/ über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C) R3 (Saug-Motoren / über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C) R3 (Turbo / bis 1620 ccm / nominal – VR3T) R3 (Diesel / bis 2000 ccm / nominal – VR3D)
RC4	R2 (Saug-Motoren/ über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B) Gruppe N über 1600 ccm bis 2000 ccm
RC5	Gruppe N bis 1600 ccm R1 (Saug-Motoren/bis über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR1B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR1B)

DMSB-Reg.-Nr.:                       
 genehmigt am:           siehe Art. 2.2 \_\_Reg ADAC          

Hier geht's zur DMSB-App



	R1 (Saug-Motoren/bis bis 1390 ccm– VR1A) Turbo/ bis 927 ccm– VR1A)
--	---

#### 4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

<b>Klasse</b>	<b>National verbessert</b>
NC 1	<p>Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm</p> <p>Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm</p>
NC 2	<p>Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm</p>
NC 3	<p>Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011</p> <p>CTC/CGT Division 11 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm</p>
NC 4	<p>Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p>

DMSB-Reg.-Nr.: siehe Art. 2.2 \_\_Reg ADAC  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App



	<p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 Über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011</p> <p>CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm</p>
NC 5	<p>Gruppe F bis 1400 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm</p>

Klasse	Seriennah
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-7“)
Y 19 - Y 35	Gruppen und Klasseneinteilung gemäß DMSB genehmigter Serienausschreibung der Youngtimer Rallye Trophy 2019 ( vorbehaltlich der Genehmigung )

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Weitere Gruppen und Klassen gem. DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport.

Bei Zulassung von Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG ist ein Technischer Kommissar der Stufe A vorgeschrieben. Darüber hinaus gelten die zusätzlichen Bestimmungen des Art. 4.3 Rallyereglement.

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Weitere Gruppen und Klassen gem. DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport.

Bei Zulassung von Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG ist ein Technischer Kommissar der Stufe A vorgeschrieben. Darüber hinaus gelten die zusätzlichen Bestimmungen des Art. 4.3 Rallyereglement.

DMSB-Reg.-Nr.: siehe Art. 2.2 Reg ADAC  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 140,00 € bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld

EUR 180,00 € bei normalem Nennungsschluss

Ohne freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 200,00 € bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld

EUR 220,00 € bei normalem Nennungsschluss

Zusätzlicher Satz Serviceunterlagen (1 Satz Serviceunterlagen ist in den Fahrtunterlagen enthalten):

EUR \_\_\_\_\_

EUR 35,00 € Mannschaftsnennung

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

## Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

### Kontoverbindung des Veranstalters

Westerwald Bank Altenkirchen	MSC Altenkirchen e.V. im ADAC
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE61 5739 1800 0070 0738 03	GENODE51WW1
IBAN	BIC

Nenngeld WW Rallye 2019

Verwendungszweck

### PayPal

Zahlungen per PayPal sind an diese E-Mail-Adresse zu richten

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

## Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

## Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

### Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

### Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2019 Art. 36

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: siehe Art. 2.2 Reg ADAC

Hier geht's zur DMSB-App



## **Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2019 Art. 37

## **Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2019 Art. 39

## **Art. 6 Startnummern und Werbung**

### **Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung**

Rallyeschild: .....

Ober-/ unterhalb der Startnummern: Startnummerträger b x l cm

### **Art. 6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung**

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: .....

Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug: ..... Größe je

## **Art. 7 Reifen**

### **Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen**

Siehe DMSB Rallye Reglement 2019, Art. 60 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

[nur Rallye 35 bzw. Rallye 70](#)

[In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen.](#)

[Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.](#)

[Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.](#)

### **Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig**

Freigestellt, entsprechend StVZO

### **Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.**

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

## **Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen**

### **Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung**

### **Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen**

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.“

### **Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung**

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne

DMSB-Reg.-Nr.: siehe Art. 2.2 \_\_\_Reg ADAC  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App



Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2019, Art. 25.3 sind zu beachten.

## Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

### Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer )
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers ( wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

### Art. 9.2 Abnahmezeitplan

Es wird ein Zeitplan unter der Internet-Adresse [www.msc-altenkirchen.de](http://www.msc-altenkirchen.de) veröffentlicht.

## Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

### Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

#### Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

#### Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan

Zeitplan für die Technische Abnahme (Option)

Es wird ein Zeitplan unter der Internet Adresse [www.msc-altenkirchen.de](http://www.msc-altenkirchen.de) veröffentlicht.

### Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

### Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)



## Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

## Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2019 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

## Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

entfällt

---

---

## Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System

entfällt

---

---

## Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

### Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge

entfällt

---

---

### Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)

entfällt

---

---

### Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

Lt. Bordkarte

---

---

### Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)

entfällt

---

---

### Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Zu Art. 33.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

### Art. 11.6. Verwendung gelber/roter Flaggen

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2019 zur Anwendung.

FIA Regelung Art. 40.5.1

DMSB Regelung Art. 40.5.2 i.V. mit Art. 40.5.3f

---

DMSB-Reg.-Nr.: siehe Art. 2.2 Reg ADAC  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App



z. B. Tankstellen gem. Art 59 RyR. V2

z. B. Bestimmungen über die Mannschaftswertung (Fahrzeitensumme, Platzziffersumme, Summe von Tabellenpunkten)

z. B. Startsignal bei Rundkursen auf DMSB-abgenommenen Rennstrecken

z. B. Es ist ein Startpark im eingerichtet. (Ort, Öffnung Startpark)

Öffnungszeiten siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

Ein verspätetes Einbringen in den Startpark wird mit einer Geldstrafe von 50 EUR geahndet.

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse abrufbar. [www.ZNTS.de](http://www.ZNTS.de)

## Art. 11.7 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

---

## Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

<b>Kontrollstellenleiter:</b>	<u>Weißer Signalweste</u>	<i>z.B. weiße Signalweste mit Beschriftung -Control-</i>	<i>mit</i>
<b>Wertungsprüfungsleiter:</b>	<u>Rote Signalweste</u>	<i>z.B. rote Signalweste mit Beschriftung -WP Leitung-</i>	<i>mit</i>
<b>Streckenposten:</b>	<u>Orange Signalweste</u>	<i>z.B. gelbe Signalweste mit Beschriftung -Sportwart-</i>	
<b>Zeitnehmer:</b>	<u>Grüne Signalweste</u>	<i>z.B. grüne Signalweste mit Beschriftung -Zeitnahme-</i>	<i>mit</i>

## Art. 13 Siegerehrung

### Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge ( RA Art. 3 )

### Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

1. Platz Gesamt und Gruppensieger

Klassenwertung 30 % , Mannschaftswertung bis 2 Platz

## Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

---

DMSB-Reg.-Nr.: siehe Art. 2.2 Reg ADAC  
genehmigt am:

Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 15 Protest- und Berufungskaution

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

### Art. 15.1 Protestkaution

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 35 / Rallye 35(NEAFP), Rallye 70 / Rallye 70 (NEAFP): Protestkaution 100,- EUR

International: Protestkaution 500,- EUR

(Protestkaution sind mehrwertsteuerfrei)

### Art. 15.2 Berufungskaution

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungskaution Rallye 35 / Rallye 35(NEAFP), Rallye 70 / Rallye 70 (NEAFP): 500,-EUR

(Protest- und Berufungskautionen sind mehrwertsteuerfrei)

- Anhang 1**      **Besichtigungszeitplan**  
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)  
weitere Veranstalterinformationen
- Anhang 2**      **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**  
siehe RA Art 2. und offizieller Aushang
- Anhang 3**      **Strafen**  
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)  
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.
- Anhang 4**      **Ergänzende Hinweise des Veranstalters**  
z.B. Unterkünfte, Hotels, Camping- und Wohnmobilplätze, Tourist-Info
- Anhänge 5,6 etc.** Nach Ermessen des Veranstalters

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

---

DMSB-Reg.-Nr.: siehe Art. 2.2 — Reg ADAC  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App

