



RCN- 3h Rennen **“Schwedenkreuz“**

am 20./21.09.2019 - DMSB Reg. Nr.: 240/19

Bulletin 1

Ab sofort gelten folgende Änderung und Ergänzungen
(Änderungen sind *kursiv* gedruckt)

Der **Art. 17** wird wie folgt geändert:

„Art. 17 – Sportwarte

(...)

Leiter der Streckensicherung:	Franz Mönch	Liz.-Nr.	SPA 1059036
<i>Stellv. Leiter der Streckensicherung:</i>	<i>Martina Contzen</i>	<i>Liz.-Nr.</i>	<i>SPA 1129397</i>
<i>Stellv. Leiter der Streckensicherung:</i>	<i>Joachim Langen</i>	<i>Liz.-Nr.</i>	<i>SPA 1131519</i>
<i>Anw. Leiter der Streckensicherung:</i>	<i>Jochen Seyd</i>	<i>Liz.-Nr.</i>	<i>SPA 1157661</i>
Zeitnahme (Obmann):	Lars Völl	Liz.-Nr.	SPA 1080666
Techn. Kommissare (Obmann) RCN:	Eicke Blümcke	Liz.-Nr.	SPA 1059459
	Norman Fischer	Liz.-Nr.	SPA 1177862
	Rolf Lambertz	Liz.-Nr.	SPA 1059159
	Peter Lüdke	Liz.-Nr.	SPA 1159547
	Hans Willi Schäfer	Liz.-Nr.	SPA 1059689
	<i>Stefan Wiedenhöfer</i>	<i>Liz.-Nr.</i>	<i>SPA 1066615</i>
	<i>Peter Litgen</i>	<i>Liz.-Nr.</i>	<i>SPA 1053160</i>
Techn. Kommissare:			
Youngtimer Trophy (Obmann)	Karl-Heinz Loibl	Liz.-Nr.	SPA 1059640
	Carola Feyen	Liz.-Nr.	SPA 1064310
	Peter Friederichs	Liz.-Nr.	SPA 1058343
	<i>Christian Schleicher</i>	<i>Liz.-Nr.</i>	<i>SPA 1078852</i>
DHEC	<i>Thomas Volkmann</i>	<i>Liz.-Nr.</i>	<i>SPA 1124169</i>
	<i>Bernd Nagel</i>	<i>Liz.-Nr.</i>	<i>SPA 1181414</i>
	<i>Phillip Stawinoga</i>	<i>Liz.-Nr.</i>	<i>SPA 1161157</i>
Medizinischer Einsatzleiter*:			
Umweltbeauftragter: Sachrichter:	Heike Kaus		
	<i>Mario Faßbender</i>		
	<i>Thomas Christ</i>		
	<i>Sven Hammermann</i>		
	<i>Daniel Breuer</i>		
	<i>Vanessa Pabst</i>		
	<i>Andrea Loreck</i>		
	<i>Dennis Breuer</i>		
	<i>Herbert Weynand</i>		
	<i>Rene Sandmann</i>		

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen“



Der Art. 19 wird wie folgt geändert:

„Art. 19 - Weitere Bestimmungen für alle Rennen:

(...)

19.1.1 Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit in der Boxengasse im Freien Training, Warm Up, Zeittraining (Qualifying):

Nach den Bestimmungen des DMSB Rundstreckenreglement 2019 - **Anhang 1 und Anhang 2**, Art. 6.1 wird durch den Rennleiter / Renndirektor wie folgt bestraft (*Die Sanktionen gelten auch bei Rennen mit einer Renndauer von unter 3 h*):

- Geldbuße gemäß Art. 15 DMSB-Rundstreckenreglement,
- Zeitstrafe,
- Nichtwertung (Runden, Zeiten, Ergebnisse),
- Änderung der Startposition / Rückversetzung in der Startaufstellung.

Maximal 2 Verstöße pro Fahrer, bei weiteren Verstößen erfolgt eine Meldung an die Sportkommissare.

19.1.2 Missachtung doppelt geschwenkter Gelber Flaggen bzw. Code 60-Flaggen / Tafeln:

Missachtung doppelt geschwenkter Gelber Flaggen und Code 60-Flaggen / -Tafeln im Freien Training, Warm Up, Zeittraining (Qualifying) und im Rennen werden durch den Rennleiter / Renndirektor / die Sportkommissare bestraft: gemäß DMSB-Rundstreckenreglement Anhang 2 Art. 6.2. *Die Sanktionen gelten auch bei Rennen mit einer Renndauer von unter 3 h.*

(...)“

DMSB genehmigt am 18.09.2019

Alexander Geier
Koordination Automobilsport

