

**DMSB - Ausschreibung Rallye 2018**

**Art. 1 Vorstellung**

Titel der Veranstaltung: **22. ADAC Rallye Bad Emstal (Rallye 35)**  
 Veranstaltungs-Zeitraum: **06. 10. 2018**

**Art. 1.1 Präambel**

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend). Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

**Art. 1.2 - Streckenbeschaffenheit**

Etappe 1: Asphalt 31,4 km                      Schotter 3,8 km

**Art. 1.3 - Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung**

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>2</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>5</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>3</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>128</u>		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>35,2</u>		

**Art. 2 Organisation**

**Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.**

Meisterschaften   Serien   Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
Youngtimer Rallye Trophy			
VAG Bergischer Motorsport			
Rallye Nordhessenpokal			
Nat. Meisterschaft ADAC Hessen – Thüringen			
ADAC Nordrhein, OWL Weser-Ems, Nordbaden			
Hessische Automobil – Rallyemeisterschaft HFM			
ADAC Welfen Pokal			
Mittelhessen Cup			

**Art. 2.2 - Registernummer des ADAC**

Diese Ausschreibung wurde von der Sportabteilung des ADAC Hessen-Thüringen geprüft und die Durchführung der Veranstaltung gemäß Art. 5 und 61 IASG unter der

Reg.-Nr.: 112 / 18    genehmigt am: 24.04.2018 und registriert.

**Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten**

**Veranstalter:** MSC Emstal e.V. im ADAC  
 Vertreter d. Veranstalters: Manfred Lengemann  
 Straße: Breslauer Str. 3  
 PLZ/Ort: 34308 Bad Emstal  
 Tel. und Fax: 05624-362  
 E-Mail.: manfred.lengemann@t-online.de

**Rallyesekretariat:**

Veranstalter: MSC Emstal e.V. im ADAC  
 Vertreter d. Veranstalters: Nina Becker  
 Straße: Weidenweg 4  
 PLZ/Ort: 34270 Schauenburg  
 Tel.: 0160-96238216  
 E-Mail.: nina.becker82@web.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar: täglich bis 05.10.2018 zwischen 10:00 Uhr – 20:00 Uhr.

**Art. 2.4 Organisationskomitee**

Organisationskomitee Manfred Lengemann, Nina Becker, Lars Pfennig, Louisa Geitz, Daniel Meyer, Chris Gropengiesser, Stephan Sonnenschein, Philip Schwarz

**Art. 2.5 Sportkommissare**

	<b>Name</b>	<b>DMSB Lizenznummer</b>
Sportkommissare (Vorsitzender)	Randolph, Udo	SPA 105 8415
	Preuß, Lothar	SPA 105 8615

**Art. 2.7 Offizielle**

	<b>Name</b>	<b>DMSB Lizenznummer</b>
Organisationsleiter (OL)	Becker, Nina	entfällt
Rallyeleiter (RyL):	Lengemann, Manfred	SPA 1059782
Stellv. RyL:	Eberhardt, Helmut	SPA 1060777
Sekretärin der Rallyeleitung	Degenhardt, Ann-Christin	entfällt
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Laun, Andreas	SPA 1127323
Techn. Kommissare (Obmann):	Stock, Frank-Martin	SPA 1059686
	Döhne, Alexander	SPA 1078120
	Kersten, Friedhelm	SPA 1058271
	Leser, Alexander	SPA 1152454
Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel	Uthof, Thomas	entfällt
Zeitnahme (Obmann):	Riese, Nicole	SPA 1055908
Teilnehmerverbindungsperson:	Becker, Nina	entfällt
Auswertung:	Volberg, Uwe	entfällt
Pressebetreuung:	Pfennig, Lars	entfällt
Umweltbeauftragter:	NN	entfällt

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters

ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen.

**Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails**

Bezeichnung: Autohaus Ostmann Wolfhagen  
 Straße: Ippinghäuser Straße 10  
 PLZ-Ort: 34466 Wolfhagen  
 Tel. und Fax: 0160-96238216  
 Email.: nina.becker82@web.de

Rallyezentrum eingerichtet

Von: 05. 10. 2018 bis: 06. 10. 2018

Offizieller Aushang (Ort): Autohaus Ostmann Wolfhagen am 05. Und 06. 10 2018 bis 16:00Uhr;  
Dorfgemeinschaftshaus Wolfhagen-Istha ab 16:00Uhr

**Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit**

	<b>Ort:</b>	<b>Datum:</b>	<b>Zeit:</b>
<b>Nennungsbeginn</b>	Bad Emstal	01.08.2018	00:00 Uhr
<b>Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld</b>	Bad Emstal	30.09.2018	12:00 Uhr
<b>Nennungsschluss zu normalem Nenngeld</b>		02.10.2018	07:00 Uhr
<b>Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen</b>	Bad Emstal	03.10.2018	
<b>ROAD-BOOK-Ausgabe</b>	Autohaus Ostmann	05.10.2018	ab 17:00 Uhr
<b>Beginn der Besichtigung</b>	Wolfhagen	06.10.2018	ab 07:00 Uhr
<b>Ende der Besichtigung</b>	Wolfhagen	06.10.2018	11:00 Uhr
<b>Dokumentenabnahme</b> (Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Autohaus Ostmann	05.10.2018	17:00-21:00 Uhr
		06.10.2018	07:00-11:00 Uhr
<b>Technische Abnahme</b>	Autohaus Ostmann	05.10.18	17:00-21:00 Uhr
		06.10.18	07:00-11:00 Uhr
<b>Nennungsschluss Mannschaften</b>	Autohaus Ostmann	06.10.18	11:00 Uhr
<b>Fahrerbesprechung</b>	Autohaus Ostmann	06.10.2018	11:30 Uhr
<b>Erste Sitzung der Sportkommissare</b>	Autohaus Ostmann	06.10.2018	10:00 Uhr
<b>Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge</b>	Autohaus Ostmann	06.10.2018	11:30 Uhr
<b>Startpark Öffnung</b>	Autohaus Ostmann	06.10.2018	ab 07:00 Uhr
<b>Start 1. Fahrzeug</b>	Autohaus Ostmann	06.10.18	13:01 Uhr
<b>Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug</b>	Wolfhagen-Istha	06.10.2018	ab 17:30 Uhr
<b>Technische Schlusskontrolle</b>	Wolfhagen-Istha	06.10.2018	Nach Zielankunft
<b>Aushang der vorläufigen Ergebnisse</b>	Wolfhagen-Istha	06.10.2018	ca. 21:00 Uhr
<b>Aushang der Ergebnisse</b>	Wolfhagen-Istha	06.10.2018	21:30 Uhr
<b>Siegerehrung</b>	Wolfhagen-Istha	06.10.2018	22:00 Uhr

**Art. 4 Nennungen**

**Art. 4.1 Nennungsschluss**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

**Art. 4.2 Nennungsbedingungen**

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Name: MSC Emstal c/o Nina Becker  
 Straße: Weidenweg 4  
 PLZ/Ort: 34270 Schauenburg  
 Tel.: 0160-96238216 Fax: 05692-988611 E-Mail: nina.becker82@web.de

Für die 22. ADAC Rallye Bad Emstal wird unter [www.msc-emstal.de](http://www.msc-emstal.de) eine „Online Nennung“ eingerichtet. Wir bitten diese zu nutzen und nur in Ausnahmefällen die Papierform anzuwenden.

Das Nenngeld muss bis zum angegebenen Nennungsschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein. Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

**Art. 4.3 Maximale Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung**

Die Anzahl der Bewerber ist auf 130 begrenzt.  
 (insgesamt Rallye 35 und Historic Rallye / Retro)

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG , jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen S2000-Rallye, Gruppe R5 (VR5), Gruppe R4 (VR4), Gruppe A, Super 1600 und Kit-Car's.

Klasse	Gruppen
<b>RC2</b>	Gruppe N über 2000 ccm (bisher NR4)
<b>RC3</b>	R2 (Saug-Motoren/ über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C) R3 (Saug-Motoren / über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C) R3 (Turbo / bis 1620 ccm / nominal – VR3T) R3 (Diesel / bis 2000 ccm / nominal – VR3D)
<b>RC4</b>	R2 (Saug-Motoren/ über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B) Gruppe N über 1600 ccm bis 2000 ccm
<b>RC5</b>	Gruppe N bis 1600 ccm R1 (Saug-Motoren/bis über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR1B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR1B) R1 (Saug-Motoren/bis bis 1390 ccm– VR1A) Turbo/ bis 927 ccm– VR1A)

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen

Klasse	Gruppen
1	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm mit Allrad
2	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm ohne Allrad
3	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm mit Allrad
4	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm ohne Allrad
5	Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm

6	Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm
7	Gruppe F bis 1400 ccm
8	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“)
9	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
10	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
11	Gruppe G LG ab 13 - kleiner 15 („LG 4“)
12	Gruppe G LG ab 15 („LG 5-7“)
13	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
14	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
15	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981
16	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2010
17	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2010 CTC/CGT Division 11,12 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2010
18	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 über 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl.2010
Youngtimer Rallye Trophy	Gruppen- und Klasseneinteilung gemäß DMSB Rahmen-Ausschreibung für Rallye-Serien Stand 07. März 2018 DMSB-Genehmigungs Nr. 843/18

**Klassenzusammenlegung**

Siehe RyR 2018 V1 Art 24.2 oder V2 Art. 24.2

**Art. 4.4 Nenn gelder/Nenn geldpakete**

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 130,00 € bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenn geld  
 EUR 150,00 € bei normalem Nennungsschluss

Ohne freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 180,00 € bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenn geld  
 EUR 200,00 € bei normalem Nennungsschluss  
 EUR 35,00 Mannschaftsnennung

**Art. 4.5 Zahlungsbedingungen**

Das Nenn geld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nenn formular muss ein entsprechender Beleg beigefügt sein):

**Kontoverbindung des Veranstalters**

Raiffeisenbank Wolfhagen	MSC Emstal e.V. im ADAC
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE03 5206 3550 0000 145530	GENODEF1WOH
IBAN	BIC
Rallye Bad Emstal 2018 Name 1. Fahrer/Name 2.Fahrer	
Verwendungszweck	

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

Bei der Startnummernvergabe am 03.10.2018 werden nur bezahlte Nennungen berücksichtigt. Die Teilnehmer mit einer Anreise von über 250 km (einfache Entfernung) erhalten bei Abgabe ihrer Nennung bis zum 02.10.2018 einen Rabatt von 10% auf das Nenngeld.

**Die Nennungsbestätigung geht den Teilnehmern per e-Mail zu.**

#### **Art. 4.6 Nenngelderstattung**

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

#### **Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss**

##### **Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung**

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

##### **Art. 5.2 Haftungsausschluss**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2018 Art. 36

##### **Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2018 Art. 37

##### **Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2018 Art. 39

#### **Art. 6 Startnummern und Werbung**

##### **Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung**

Rallyeschild: Autohaus Ostmann, Reifen Klein, DEKRA Kassel

##### **Art. 6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung**

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: entfällt

#### **Art. 7 Reifen**

##### **Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen**

Siehe DMSB Rallye Reglement 2018, Art. 60 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen. Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

## **Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig**

Freigestellt, entsprechend StVZO

## **Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.**

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

## **Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen**

### **Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung**

### **Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen**

Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen unbedingt einzuhalten.

Es wird darauf hingewiesen, dass bei der offiziellen Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Bei der Durchfahrt von Orten, einzelnen Häusern oder Hofbereichen und im Road-Book gekennzeichneten Stellen darf eine Höchstgeschwindigkeit von 30km/h nicht überschritten werden. Die Einhaltung dieser Vorschrift wird kontrolliert.

### **Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung**

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2018, Art. 25.3 sind zu beachten.

Die Strecken der Wertungsprüfungen dürfen ausschließlich am Samstag, den 06.10.2018, zwischen 07:00 Uhr und 11:00 Uhr maximal 2x besichtigt werden. Für die Rundkurse gelten maximal 2 Runden und die Ausfahrt als Besichtigung.

Die Anwesenheit von Fahrern oder Beifahrern auf den Wertungsprüfungen vor der Veranstaltung wird als unerlaubte Besichtigung geahndet.

**Das festgestellte Besichtigen vor dem 06.10.2018 um 07:00 Uhr, hat die Ablehnung der Nennung bzw. die Nichtzulassung zum Start zur Folge. Das Nenngeld wird in diesem Fall nicht zurückerstattet.**

## **Art. 9 Dokumentenabnahme**

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

### **Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen**

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

## **Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen**

### **Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

#### **Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen**

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland

### **Art. 10.2 Spritzlappen**

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

### **Art. 10.3 Fenster**

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

### **Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung**

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

### **Art. 10.5 Geräuschbestimmungen**

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2018 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

## **Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen**

### **Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit**

Am Ende der Veranstaltung - Ziel Bad Emstal - ist Vorzeit erlaubt

### **Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten**

Zu Art. 33.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

**für Verspätung innerhalb der Karrenzeit straffrei.**

**für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.**

### **Tankstellen gem. Art 59 RyR. V1**

Eine Auflistung aller Tankstellen, die durch die Streckenführung im Bordbuch angefahren werden entnehmen Sie bitte dem RallyeGuide.

Ein verspätetes Einbringen in den Startpark wird mit einer Geldstrafe von 50 EUR geahndet.

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt. Sie sind unter der Internet-Adresse **www.msc-emstal.de** abrufbar.

Es ist ein Startpark im Bereich des Autohauses Ostmann eingerichtet. Details entnehmen Sie bitte dem RallyeGuide.



## Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

<b>Kontrollstellenleiter:</b>	<u>Identitätskarte</u>	<i>z.B. weiße Signalweste mit Beschriftung -Control-</i>
<b>Wertungsprüfungsleiter:</b>	<u>Identitätskarte</u>	<i>z.B. rote Signalweste mit Beschriftung -WP Leitung-</i>
<b>Streckenposten:</b>	<u>Warnweste</u>	<i>z.B. gelbe Signalweste mit Beschriftung -Sportwart-</i>
<b>Zeitnehmer:</b>	<u>Identitätskarte</u>	<i>z.B. grüne Signalweste mit Beschriftung -Zeitnahme-</i>

## Art. 13 Siegerehrung

### Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge ( RA Art. 3 )

### Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

Gesamtwertung	1.-3. Platz
Klassenwertungen	30%
Youngtimer Trophy	30 %
Sonstige	Mannschaftspreise; Weitere nach Ermessen des Veranstalters

## Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

## Art. 15 Protest- und Berufungsgebühr

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

### Art. 15.1 Protestgebühren

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 35: Protestgebühr 100,- EUR

(Protestgebühren sind mehrwertsteuerfrei)

### Art. 15.2 Berufungsgebühr

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungsgebühr Rallye 35: 500,-EUR

(Protest- und Berufungsgebühren sind mehrwertsteuerfrei)

- Anhang 1 Besichtigungszeitplan**  
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)  
weitere Veranstalterinformationen im RallyeGuide
- Anhang 2 Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**  
siehe RA Art 2., offizieller Aushang und RallyeGuide
- Anhang 3 Strafen**  
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)
- Anhang 4 Ergänzende Hinweise des Veranstalters**  
Informationen über die Unterkünfte in der Region erhalten Sie auf der offiziellen  
Internetseite der ADAC Rallye Bad Emstal: [www.msc-emstal.de](http://www.msc-emstal.de) und im RallyeGuide
- Anhänge 5 etc.** On Board Kameras sind erlaubt, diese müssen aber bei der technischen Abnahme  
von den Technischen Kommissaren in Augenschein genommen und auf ihre  
Sicherheit hin überprüft werden.

Bad Emstal, 16. 04. 2018

**MSC Emstal e.V. im ADAC**

Manfred Lengemann  
Rallyeleiter

Helmut Eberhardt  
stellv. Rallyeleiter

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.