



Preis der Stadt Stuttgart Hockenheimring
MSC Stuttgart e.V. im ADAC

Youngtimer Trophy B - Rennen 17

21 - 24 April 2016
Hockenheim GP - 4574 mtr.

Klasse = 21

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Fahrzeug / CITY | Diff. | Diff | Gesamtzeit | Schnellste | In |
|-----|-----|---------------------|-----------------|---------------|------|-------------|------------|----|
| 1 | 320 | Thomas Schwarzmeier | Porsche 911 SC | -- 27 laps -- | | 1:03:39.755 | 2:13.722 | 24 |

Klasse = 24

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Fahrzeug / CITY | Diff. | Diff | Gesamtzeit | Schnellste | In |
|-----|-----|-----------------------------|----------------------|---------------|----------|-------------|------------|----|
| 1 | 304 | Nolte-Funke | FORD GT 40 alu | -- 31 laps -- | | 1:03:20.892 | 1:47.168 | 2 |
| 2 | 305 | Hans-Ulrich Kainzinger | Porsche 911 | 1.818 | 1.818 | 1:03:22.710 | 1:57.444 | 20 |
| 3 | 314 | Bernd Langewiesche CHRSN | Porsche 3.0 Liter RS | -- 30 laps -- | | 1:02:13.818 | 1:58.364 | 11 |
| 4 | 317 | Simon-Mülder | Porsche 911 RSR | 1:24.626 | 1:24.626 | 1:03:38.444 | 1:56.498 | 5 |

Klasse = 35

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Fahrzeug / CITY | Diff. | Diff | Gesamtzeit | Schnellste | In |
|-----|-----|--|---------------------|---------------|--------|-------------|------------|----|
| 1 | 3 | Christoph Renicke Scuderia Offenbach e.V. | Opel Kadett C Coupe | -- 29 laps -- | | 1:03:20.714 | 2:04.937 | 9 |
| 2 | 179 | Wolfgang Seitz DSK e.V. "Ja zum Motorsport" | Ford Escort | -- 27 laps -- | | 1:01:57.899 | 2:10.322 | 25 |
| 3 | 178 | Ossenberg-Ossenberg | Ford Escort RS 2000 | 0.331 | 0.331 | 1:01:58.230 | 2:05.807 | 18 |
| 4 | 172 | Burkhard Bock Team ADAC Weser Ems | Opel Astra B | 0.843 | 0.512 | 1:01:58.742 | 2:09.928 | 23 |
| 5 | 181 | Dieter Ohligschläger | Opel Kadett C | 19.559 | 18.716 | 1:02:17.458 | 2:12.119 | 20 |
| 6 | 174 | Wax-Forsbach | BMW E21 320 | -- 26 laps -- | | 1:03:01.275 | 2:14.356 | 6 |
| 7 | 173 | Torsten Brust | Opel Kadett C GT/E | -- 25 laps -- | | 1:03:53.334 | 2:18.813 | 4 |

Klasse = 42

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Fahrzeug / CITY | Diff. | Diff | Gesamtzeit | Schnellste | In |
|-----|-----|--|-------------------------|---------------|--------|-------------|------------|----|
| 1 | 344 | Michael Wittke Mittelmotor GmbH | Porsche 924 Carrera GTS | -- 31 laps -- | | 1:03:21.921 | 1:57.041 | 10 |
| 2 | 352 | Stefan Oberdörster RG Oberberg e.V. | Porsche 911 Turbo | 23.905 | 23.905 | 1:03:45.826 | 1:57.277 | 14 |
| 3 | 341 | Olaf Neunkirchen | Porsche 911 Carrera | -- 30 laps -- | | 1:02:11.121 | 1:59.073 | 27 |

Schnellste Runde : 1:47.168 in Runde 2 durch nr. 304 : Nolte-Funke (FORD)

Aushangzeit

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

| | | | |
|---------------|----------------|----------------------------|--|
| Rennleiter | Steward | Zeitmessung | |
| Heinz Weber | Arthur Hirning | Bernd Jung, Christoph Preu | |
| Seite 1 von 3 | | | |



Preis der Stadt Stuttgart Hockenheimring
MSC Stuttgart e.V. im ADAC

Youngtimer Trophy B - Rennen 17

21 - 24 April 2016
Hockenheim GP - 4574 mtr.

| | | | | | | | | |
|---|-----|------------------|--------------------|---------------|--------|-------------|----------|---|
| 4 | 340 | Robert Keil | Opel Ascona 400 | -- 29 laps -- | | 1:02:57.350 | 2:04.262 | 3 |
| 5 | 347 | Dr. Peter Fürst | Porsche 911SC | 30.306 | 30.306 | 1:03:27.656 | 2:04.920 | 8 |
| 6 | 351 | Armin Schmitt | Porsche 911 3.0 SC | -- 28 laps -- | | 1:02:55.087 | 2:05.040 | 3 |
| Nicht gewertet in Klasse : 42 Klassifikations Limit (50% von 31 Rnd) = 15 Rnd | | | | | | | | |
| DNC | 348 | Achim Heinrich | BMW M1 | -- 6 laps -- | | 11:06.649 | 1:48.749 | 3 |
| DNC | 343 | Schnitzler-Funke | Porsche 930 | -- 3 laps -- | | 6:19.266 | 2:01.719 | 3 |
| DNC | 345 | Stefan Derichs | Porsche 911 RSR | -- 2 laps -- | | 4:33.888 | 2:07.749 | 2 |

Klasse = 44

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Fahrzeug / CITY | Diff. | Diff | Gesamt zeit | Schnellste | In |
|-----|-----|---|-----------------|---------------|--------|-------------|------------|----|
| 1 | 505 | Daniel Schrey Kremer Racing | Porsche 935 K1 | -- 32 laps -- | | 1:01:55.295 | 1:50.005 | 6 |
| 2 | 508 | Michael Schrey H&R Spezialfedern | Porsche 935 K1 | 29.185 | 29.185 | 1:02:24.480 | 1:51.749 | 16 |
| 3 | 501 | Struwe-Struwe | Porsche 911 RSR | 50.008 | 20.823 | 1:02:45.303 | 1:51.092 | 19 |
| 4 | 509 | Baron von Münchhausen-Joos Team Joos Sportwagentechnik | Porsche 911 RSR | -- 31 laps -- | | 1:03:45.123 | 1:49.758 | 12 |

| | | | | | | | | |
|---|-----|--------------|-----------------|--------------|--|----------|----------|---|
| Nicht gewertet in Klasse : 44 Klassifikations Limit (50% von 32 Rnd) = 16 Rnd | | | | | | | | |
| DNC | 504 | Heiko Hammel | Porsche 911 RSR | -- 4 laps -- | | 7:50.688 | 1:54.632 | 3 |

Klasse = 48

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Fahrzeug / CITY | Diff. | Diff | Gesamt zeit | Schnellste | In |
|-----|-----|-----------------|-----------------|---------------|------|-------------|------------|----|
| 1 | 384 | Josef Kocsis | BMW M3 E30 | -- 28 laps -- | | 1:03:07.956 | 2:08.687 | 9 |
| 2 | 386 | Friedhelm Tang | BMW M3 | -- 25 laps -- | | 1:02:09.353 | 2:07.203 | 4 |

Klasse = 53

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Fahrzeug / CITY | Diff. | Diff | Gesamt zeit | Schnellste | In |
|-----|-----|-------------------|-------------------|---------------|--------|-------------|------------|----|
| 1 | 455 | Michael Menden | BMW M3 | -- 30 laps -- | | 1:02:29.487 | 1:59.365 | 11 |
| 2 | 447 | Wolfgang Hartmann | BMW M3 | 27.074 | 27.074 | 1:02:56.561 | 1:59.021 | 11 |
| 3 | 456 | Marc Gutowski | BMW E30 325i Grün | 1:23.956 | 56.882 | 1:03:53.443 | 2:02.071 | 25 |

Schnellste Runde : 1:47.168 in Runde 2 durch nr. 304 : Note-Funke (FORD)

Aushangzeit

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

| | | | |
|---------------|----------------|----------------------------|-------------|
| Rennleiter | Steward | Zeitmessung | DMSB |
| Heinz Weber | Arthur Hirning | Bernd Jung, Christoph Preu | |
| Seite 2 von 3 | | | |



Preis der Stadt Stuttgart Hockenheimring
MSC Stuttgart e.V. im ADAC

Youngtimer Trophy B - Rennen 17

21 - 24 April 2016
Hockenheim GP - 4574 mtr.

| | | | | | | | | |
|----|-----|--------------------|----------------------------|---------------|----------|-------------|----------|----|
| 4 | 451 | Josef Krings | mercedes-benz 190e2.3-16 | 2: 21.661 | 57.705 | 1:04:51.148 | 2:01.886 | 6 |
| 5 | 460 | Norbert Sassenrath | BMW M 3 | 2: 52.143 | 30.482 | 1:05:21.630 | 2:01.449 | 29 |
| 6 | 465 | Utrecht-Utrecht | BMW E30 M3 | -- 29 laps -- | | 1:02:12.426 | 2:01.779 | 10 |
| 7 | 441 | Günther Bechtluft | BMW 325i E30 | 1: 13.433 | 1:13.433 | 1:03:25.859 | 2:05.159 | 9 |
| 8 | 449 | Roland Höscher | Mercedes Benz W201 2,3 16V | 1: 21.300 | 7.867 | 1:03:33.726 | 2:04.538 | 6 |
| 9 | 468 | Walter Leupold | Mercedes-Benz 190 E | 1: 35.237 | 13.937 | 1:03:47.663 | 2:05.802 | 27 |
| 10 | 444 | Falk-Falk | BMW M3 | -- 28 laps -- | | 1:02:02.866 | 2:03.066 | 9 |
| 11 | 461 | Harald Schilling | BMW 325i | 23.135 | 23.135 | 1:02:26.001 | 2:03.402 | 4 |
| 12 | 445 | Müller-Müller | BMW 325i | -- 26 laps -- | | 1:02:37.636 | 2:13.816 | 9 |

| | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----|---|------------|--------------|--|-----------|----------|---|
| Nicht gewertet in Klasse : 53 | | Klassifikations Limit (50% von 30 Rnd) = 15 Rnd | | | | | | |
| DNC | 450 | Joachim Kiesch | BMW M3 E30 | -- 7 laps -- | | 14:29.597 | 1:59.982 | 6 |

Klasse = 54

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Fahrzeug / CITY | Diff. | Diff | Gesamtzeit | Schnellste | In |
|-----|-----|---------------------------------------|-----------------------|---------------|----------|-------------|------------|----|
| 1 | 481 | Schumann-Schumann | BMW 635 CSI | -- 30 laps -- | | 1:02:52.129 | 1:59.068 | 27 |
| 2 | 475 | Maier-Maier Joos Sportwagentechnik | Porsche 944 Turbo Cup | -- 26 laps -- | | 1:02:29.056 | 2:15.051 | 21 |
| 3 | 478 | Obermeyer-Müller | Porsche 944turbo | 1: 32.456 | 1:32.456 | 1:04:01.512 | 2:08.262 | 3 |

Klasse = 58

| Pl. | Nr. | Name / Bewerber | Fahrzeug / CITY | Diff. | Diff | Gesamtzeit | Schnellste | In |
|-----|-----|-----------------------|----------------------|---------------|------|-------------|------------|----|
| 1 | 498 | Dr. Matthias Schenzle | Mercedes-Benz 500SEC | -- 23 laps -- | | 1:03:46.771 | 2:37.294 | 7 |

Der Wertungsabstand (50% von 27 Runden = 13 Runden) ist erreicht.
 Der Wertungsabstand (50% von 31 Runden = 15 Runden) ist erreicht.
 Der Wertungsabstand (50% von 29 Runden = 14 Runden) ist erreicht.
 Der Wertungsabstand (50% von 28 Runden = 14 Runden) ist erreicht.
 Der Wertungsabstand (50% von 30 Runden = 15 Runden) ist erreicht.
 Der Wertungsabstand (50% von 23 Runden = 11 Runden) ist erreicht.

Alle Teilnehmer sind gewertet in Klasse : 21
 Alle Teilnehmer sind gewertet in Klasse : 24
 Alle Teilnehmer sind gewertet in Klasse : 35
 Alle Teilnehmer sind gewertet in Klasse : 48
 Alle Teilnehmer sind gewertet in Klasse : 54
 Alle Teilnehmer sind gewertet in Klasse : 58

Zeitstrafe zu kurzer Boxenstopp: #314,#351 - 5sec ; #320 - 10sec ; #460 - 110sec
 #461 - 1 Runde Abzug - Missachtung Signale

| | | | |
|--|-------------------------------|---|-------------|
| Schnellste Runde : 1:47.168 in Runde 2 durch nr. 304 : Note-Funke (FORD) | | | Aushangzeit |
| Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at | | Zeitnahme durch : SDO SportTiming | |
| Rennleiter Heinz Weber | Steward Arthur Hirning | Zeitmessung Bernd Jung, Christoph Preu | DMSB |
| Seite 3 von 3 | | | |