



ADAC-RSG Racing Days 2016 RSG Hamburg e.V. im ADAC

Youngtimer Trophy 1 - Qualifying 2

19 - 21 August 2016
Assen - 4555 mtr.

Klasse 11, Gruppe 2 bis 2.000ccm 1966-1971

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / Wohnort	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	112	Friedhelm Pfingst BMW O2 Club e.V.	BMW 2002 Castrop-Rauxel	2:08.988	10			10	127.13

Klasse 17, Gruppe 2 bis 2.000ccm 1972-1975

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / Wohnort	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	135	Uwe Klapproth	BMW / schwarz 2002 Lippstadt	2:09.586	6			9	126.54

Klasse 33, Gruppe 2 bis 1.300 ccm 1976-1981

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / Wohnort	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	153	Wachtmeister-Friedrich	Volkswagen Polo 86 Essen - Essen	2:08.691	11			11	127.42
2	155	Rost-Rost Scuderia solagon	VW Polo 1 RMS Solingen - Solingen	2:10.613	10	1.922	1.922	11	125.55
3	152	Andreas Hannig	Audi 50 Wermelskirchen	2:10.904	10	2.213	0.291	10	125.27
4	156	Thomas Nagel	VW polo 86 Essen	2:12.417	11	3.726	1.513	11	123.84
5	157	Reich-von Niesewand RSG Hamburg e.V.	Audi 50 Solingen - Hamburg	2:23.811	9	15.120	11.394	9	114.02
6	151	Schemmann-Hilmes	VW Polo1 Kassel - Hilter	2:25.591	4	16.900	1.780	5	112.63
7	154	Schröder-Schröder ADAC Ostwestfalen - Lippe e.V	VW Derby Bünde - Bünde		0			0	

Klasse 41, Gruppe 4 bis 2.000ccm 1976-1981

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / Wohnort	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	339	Michael Nolte Scuderia Augustusburg Brühl e.V.	opel kadett c coupe nm 16v Willich	2:01.279	5			6	135.21
2	324	Heinz Stüber	VW Golf Köln	2:08.349	6	7.070	7.070	7	127.76

Klasse 47, Gruppe N bis 2.000ccm 1982-1988

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / Wohnort	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	381	Bitter-Flemes	Renault R5 GT Turbo Springe - Springe	2:12.414	6			11	123.84

Schnellste Runde : 2:01.279 in Runde 5 durch nr. 339 : Michael Nolte (opel)

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.nu

Zeitnahme durch : TT Circuit Assen

Aushangzeit

Rennleiter Wolfgang Rosteck	Steward	Zeitmessung Jans Eising	
Seite 1 von 2		Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung	



ADAC-RSG Racing Days 2016
RSG Hamburg e.V. im ADAC

Youngtimer Trophy 1 - Qualifying 2

19 - 21 August 2016
Assen - 4555 mtr.

Klasse 50, Gruppe A+B bis 1.300ccm 1982-1988

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / Wohnort	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	410	Dr. Joachim Steidel	Suzuki Swift GTI Recklinghausen	2:19.097	6			9	117.89

Klasse 51, Gruppe A+B, bis 1.600ccm 1982-1988

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / Wohnort	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	409	Kirschbaum-Packbier Scuderia Augustusburg Brühl e.V.	Toyota Corolla Wesseling - Merzenich	2:08.247	8			11	127.86
2	404	Höne-Jacobi MSC Wahlscheid	Toyota Corolla GT Overath - Wesseling	2:12.264	11	4.017	4.017	11	123.98
3	400	Frehmeyer-Frye	Suzuki Swift GTI Ibbenbüren - Ibbenbüren	2:21.804	11	13.557	9.540	11	115.64
4	411	Zichao Wang	Honda Civic Coupe CRX Duisburg	2:28.494	9	20.247	6.690	9	110.43

Klasse 52, Gruppe A+B, bis 2.000ccm 1982-1988

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / Wohnort	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	2	Koch-Koch	Opel Kadett E Brücken - Brücken	2:07.962	8			11	128.15
2	422	Verhoeven-Schilling	Opel Kadett E GSI 16V Korschenbroich - Bornheim	2:09.324	10	1.362	1.362	10	126.80
3	415	Zanders-Ritter	Opel Kadett E Elsdorf - Elsdorf	2:10.176	11	2.214	0.852	11	125.97
4	423	Norbert Peters	Volkswagen Scirocco 53 B Heinsberg	2:12.121	6	4.159	1.945	6	124.11
5	425	Markus Sommer	Peugeot 205 GTI Heinsberg	2:13.313	7	5.351	1.192	8	123.00

Klasse 9, Gruppe 2 bis 1.300 ccm 1966-1971

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / Wohnort	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	103	Benra-Benra	NSU 67 Castrop-Rauxel - Witten	2:10.472	6			7	125.68
2	101	Benra-Benra	NSU 67 Witten - Castrop-Rauxel	2:11.977	6	1.505	1.505	7	124.25

Car 135. 5 Places back on Start Grid. Pitspeeding

Schnellste Runde : 2:01.279 in Runde 5 durch nr. 339 : Michael Nolte (opel)

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.nu

Zeitnahme durch : TT Circuit Assen

Aushangzeit

Rennleiter Wolfgang Rosteck	Steward	Zeitmessung Jans Eising	
Seite 2 von 2		Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung	