



ADAC-RSG Racing Days 2016 RSG Hamburg e.V. im ADAC

Youngtimer Trophy 1 - Qualifying 1

19 - 21 August 2016
Assen - 4555 mtr.

Klasse 11, Gruppe 2 bis 2.000ccm 1966-1971

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / Wohnort	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	112	Friedhelm Pfingst BMW O2 Club e.V.	BMW 2002 Castrop-Rauxel	2:07.303	11			11	128.81

Klasse 17, Gruppe 2 bis 2.000ccm 1972-1975

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / Wohnort	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	135	Uwe Klapproth	BMW / schwarz 2002 Lippstadt	2:06.246	8			11	129.89

Klasse 33, Gruppe 2 bis 1.300 ccm 1976-1981

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / Wohnort	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	155	Rost-Rost Scuderia solagon	VW Polo 1 RMS Solingen - Solingen	2:04.841	5			10	131.35
2	157	Reich-von Niesewand RSG Hamburg e.V.	Audi 50 Solingen - Hamburg	2:05.723	10	0.882	0.882	10	130.43
3	154	Schröder-Schröder ADAC Ostwestfalen - Lippe e.V	VW Derby Bünde - Bünde	2:06.049	8	1.208	0.326	8	130.09
4	152	Andreas Hannig	Audi 50 Wermelskirchen	2:08.530	9	3.689	2.481	11	127.58
5	153	Wachtmeister-Friedrich	Volkswagen Polo 86 Essen - Essen	2:09.184	11	4.343	0.654	11	126.94
6	156	Thomas Nagel	VW polo 86 Essen	2:10.271	9	5.430	1.087	11	125.88
7	151	Schemmann-Hilmes	VW Polo1 Kassel - Hilter	2:12.126	6	7.285	1.855	8	124.11

Klasse 41, Gruppe 4 bis 2.000ccm 1976-1981

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / Wohnort	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	339	Michael Nolte Scuderia Augustusburg Brühl e.V.	opel kadett c coupe nm 16v Willich	1:58.377	4			7	138.52
2	324	Heinz Stüber	VW Golf Köln	2:03.961	7	5.584	5.584	10	132.28

Klasse 47, Gruppe N bis 2.000ccm 1982-1988

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / Wohnort	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	381	Bitter-Flemes	Renault R5 GT Turbo Springe - Springe	2:15.169	9			11	121.31

Schnellste Runde : 1:58.377 in Runde 4 durch nr. 339 : Michael Nolte (opel)

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.nu

Zeitnahme durch : TT Circuit Assen

Aushangzeit

Rennleiter 	Steward	Zeitmessung 	
Wolfgang Rosteck		Jans Eising	
Seite 1 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		



ADAC-RSG Racing Days 2016 RSG Hamburg e.V. im ADAC

Youngtimer Trophy 1 - Qualifying 1

19 - 21 August 2016
Assen - 4555 mtr.

Klasse 50, Gruppe A+B bis 1.300ccm 1982-1988

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / Wohnort	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	410	Dr. Joachim Steidel	Suzuki Swift GTI Recklinghausen		0			2	0.00

Klasse 51, Gruppe A+B, bis 1.600ccm 1982-1988

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / Wohnort	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	409	Kirschbaum-Packbier Scuderia Augustusburg Brühl e.V.	Toyota Corolla Wesseling - Merzenich	2:08.644	6			10	127.47
2	404	Höne-Jacobi MSC Wahlscheid	Toyota Corolla GT Overath - Wesseling	2:12.496	7	3.852	3.852	9	123.76
3	400	Frehmeyer-Frye	Suzuki Swift GTI Ibbenbüren - Ibbenbüren	2:25.461	10	16.817	12.965	11	112.73
4	411	Zichao Wang	Honda Civic Coupe CRX Duisburg	2:42.014	2	33.370	16.553	2	101.21

Klasse 52, Gruppe A+B, bis 2.000ccm 1982-1988

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / Wohnort	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	2	Koch-Koch	Opel Kadett E Brücken - Brücken	2:04.954	6			11	131.23
2	425	Markus Sommer	Peugeot 205 GTI Heinsberg	2:08.961	11	4.007	4.007	11	127.15
3	422	Verhoeven-Schilling	Opel Kadett E GSI 16V Korschenbroich - Bornheim	2:09.392	4	4.438	0.431	11	126.73
4	415	Zanders-Ritter	Opel Kadett E Elsdorf - Elsdorf	2:10.630	11	5.676	1.238	11	125.53
5	423	Norbert Peters	Volkswagen Scirocco 53 B Heinsberg	2:10.770	9	5.816	0.140	9	125.40

Klasse 9, Gruppe 2 bis 1.300 ccm 1966-1971

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / Wohnort	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	103	Benra-Benra	NSU 67 Castrop-Rauxel - Witten	2:09.931	10			10	126.21
2	101	Benra-Benra	NSU 67 Witten - Castrop-Rauxel	2:12.098	8	2.167	2.167	8	124.14

Schnellste Runde : 1:58.377 in Runde 4 durch nr. 339 : Michael Nolte (opel)

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.nu

Zeitnahme durch : TT Circuit Assen

Aushangzeit

Rennleiter 	Steward	Zeitmessung 	
Wolfgang Rosteck		Jans Eising	
Seite 2 von 2	Die Ergebnisse sind vorläufig, vorbehaltlich der technischen Nachuntersuchung		