



### Preis der Stadt Stuttgart

MC Stuttgart e.V. im ADAC DMSB-Reg 413/15

## Ergebnis von der kombinierte Qualifications - Youngtimer Trophy A 16 - 19 April 2015 18. April Hockenheimring GP - 4574 mtr.

Pl.	Nr.	Kls	PIK	Name / Bewerber	Fahrzeug	Qual-1	Qual-2	Schnellste	Diff.
1	147	17	1	Dörmann-Kaufmann	Ford Escort	<b>1:57.247</b>	2:06.875	<b>1:57.247</b>	
2	2	11	1	Michael Nolte	opel ascona a	<b>2:06.023</b>	2:07.211	<b>2:06.023</b>	8.776
3	119	11	2	Roland Portmann GK Historic Racing	BMW 2002 Ti	<b>2:06.785</b>		<b>2:06.785</b>	9.538
4	142	17	2	Fröhlingsdorf-Leiendecker	Ford Escort RS 2000	<b>2:07.120</b>	2:07.504	<b>2:07.120</b>	9.873
5	117	11	3	Wolfgang Schuster	BMW 2002	2:11.353	<b>2:10.412</b>	<b>2:10.412</b>	13.165
6	112	11	4	Friedhelm Pfingst BMW 02 Club e.V.	BMW 2002	2:14.687	<b>2:11.301</b>	<b>2:11.301</b>	14.054
7	155	33	1	Schröder-Schröder	VW Derby	2:13.223	<b>2:11.465</b>	<b>2:11.465</b>	14.218
8	152	33	2	Andreas Hannig	Audi 50	2:12.250	<b>2:11.668</b>	<b>2:11.668</b>	14.421
9	141	17	3	Michael Bockmühl	BMW 2002	<b>2:11.961</b>	2:12.447	<b>2:11.961</b>	14.714
10	105	9	1	Klaus Backes	NSU TT	2:12.222	<b>2:12.022</b>	<b>2:12.022</b>	14.775
11	431	52	1	Norbert Peters	Volkswagen Scirocco 53 B	<b>2:12.482</b>	2:12.682	<b>2:12.482</b>	15.235
12	149	33	3	Reich-von Niesewand - Reich	Audi 50	2:19.785	<b>2:12.815</b>	<b>2:12.815</b>	15.568
13	103	9	2	Benra-Benra	NSU TT	2:15.705	<b>2:12.963</b>	<b>2:12.963</b>	15.716
14	327	41	1	Armin Schmitt Mittelmotor GmbH	Porsche 924	2:15.924	<b>2:13.017</b>	<b>2:13.017</b>	15.770
15	415	51	1	Möser-Möser	VW Scirocco	2:15.567	<b>2:13.054</b>	<b>2:13.054</b>	15.807
16	434	52	2	Markus Sommer	peugeot 205gti.	<b>2:13.379</b>	2:17.743	<b>2:13.379</b>	16.132
17	404	50	1	Jens Rarbach H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG	Suzuki Swift GTI	2:14.462	<b>2:13.873</b>	<b>2:13.873</b>	16.626
18	341	41	2	Völkel-Gloyna ADAC Pfalz e.V.	Porsche 924	<b>2:14.018</b>	2:15.959	<b>2:14.018</b>	16.771
19	410	51	2	Degner-Schmitz	Honda CRX	<b>2:14.200</b>		<b>2:14.200</b>	16.953
20	406	50	2	Verhoeven-Sieling RC Neuss e.V.	Citroen AX Sport	2:18.005	<b>2:14.374</b>	<b>2:14.374</b>	17.127
21	426	52	3	Koch-Koch	Opel Kadett E	2:37.722	<b>2:14.571</b>	<b>2:14.571</b>	17.324
22	430	52	4	Tim Verhoeven RC Neuss e.V.	Opel Kadett E GSI 16V	<b>2:15.663</b>	2:17.534	<b>2:15.663</b>	18.416
23	101	9	3	Benra-Benra	NSU TT	2:17.732	<b>2:16.041</b>	<b>2:16.041</b>	18.794
24	403	50	3	Jacobi-Krusic Scuderia Augustusburg Brühl	Suzuki Swift Gti	<b>2:16.042</b>	2:18.960	<b>2:16.042</b>	18.795
25	113	11	5	Jürgen Weber	BMW 2002	2:17.426	<b>2:16.183</b>	<b>2:16.183</b>	18.936
26	156	33	4	Thomas Nagel	VW polo 86	<b>2:16.489</b>	2:21.727	<b>2:16.489</b>	19.242

Schnellste Runde : 2:06.875 in Runde 4 duch nr. 147 : Dörmann-Kaufmann (Ford)

**Aushangzeit**

Ergebnisse und Rundenzeiten : [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	
Heinz Weber	Arthur Hirning	Karin Hollederer	
Seite 1 von 2			



### Preis der Stadt Stuttgart

MC Stuttgart e.V. im ADAC DMSB-Reg 413/15

## Ergebnis von der kombinierte Qualifications - Youngtimer Trophy A 16 - 19 April 2015 18. April Hockenheimring GP - 4574 mtr.

Pl.	Nr.	Kls	PIK	Name / Bewerber	Fahrzeug	Qual-1	Qual-2	Schnellste	Diff.
27	335	41	3	Baltzer-Mang Motorsportclub Stuttgart e.V.	Porsche 924	2:20.484	<b>2:16.700</b>	<b>2:16.700</b>	19.453
28	370	47	1	Bitter-Flemes	Renault R5 GT Turbo	<b>2:16.791</b>	2:16.878	<b>2:16.791</b>	19.544
29	418	51	3	Roscher-Gotsch	Toyota Corolla GT	2:17.896	<b>2:16.911</b>	<b>2:16.911</b>	19.664
30	151	33	5	Schemmann-Rost MSC Langenfeld e.V.	Volkswagen Polo 1	2:20.143	<b>2:17.117</b>	<b>2:17.117</b>	19.870
31	102	9	4	Marmulla-Sälzer	NSU TT	<b>2:17.369</b>	2:21.040	<b>2:17.369</b>	20.122
32	421	52	5	Ingolf De Clemente	Alfa Romeo Giulietta	<b>2:17.494</b>	2:18.620	<b>2:17.494</b>	20.247
33	432	52	6	Sanjin Pjanic	VW Golf 2 16V	<b>2:17.552</b>		<b>2:17.552</b>	20.305
34	400	50	4	Baldus-Baldus	Suzuki Swift GTi	2:22.370	<b>2:18.047</b>	<b>2:18.047</b>	20.800
35	417	51	4	Schmelzer-Schmelzer	Ford Escort RS 1600i	<b>2:19.869</b>	2:20.400	<b>2:19.869</b>	22.622
36	413	51	5	Höne-Jargon MSC Heiligenhaus	Toyota Corolla GT	2:24.354	<b>2:19.923</b>	<b>2:19.923</b>	22.676
37	424	52	7	Klingelberger-Fischer MSC Odenkirchen e.V.	VW Golf 2 16 V	2:26.478	<b>2:19.941</b>	<b>2:19.941</b>	22.694
38	334	41	4	Andreas Gilz	Porsche 924	2:21.821	<b>2:20.786</b>	<b>2:20.786</b>	23.539
39	437	52	8	Lorscheiter-Hermann	Alfa Romeo Giulietta	<b>2:21.415</b>	2:25.137	<b>2:21.415</b>	24.168
40	416	51	6	Pürkner-Reindl	Toyota Corolla GT Coupe AE86	<b>2:22.851</b>		<b>2:22.851</b>	25.604
41	419	51	7	Karl Ehrenreich	VW Golf 1	2:23.470	<b>2:22.938</b>	<b>2:22.938</b>	25.691
42	371	47	2	Erich Zanders	Opel Kadett E	2:29.652	<b>2:24.270</b>	<b>2:24.270</b>	27.023
43	405	50	5	Dr. Joachim Steidel H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG	Suzuki Swift GTI	<b>2:28.290</b>	2:28.316	<b>2:28.290</b>	31.043
44	120	12	1	Dr. Matthias Schenzle	Plymouth Barracuda	<b>2:31.958</b>		<b>2:31.958</b>	34.711
45	30	29	1	Karl-Heinz Jathe Verein f. Motorsport e.V.	Ford Escort	2:40.328	<b>2:37.147</b>	<b>2:37.147</b>	39.900
46	402	50	6	Frehmeyer-Frye	Suzuki swift gti				


Nr 419 - Kein Transponder Signal - Bitte überprüfen

Schnellste Runde : 2:06.875 in Runde 4 durch nr. 147 : Dörmann-Kaufmann (Ford)

**Aushangzeit**

Ergebnisse und Rundenzeiten : [www.raceresults.at](http://www.raceresults.at)

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	
Heinz Weber	Arthur Hirning	Karin Hollederer	
Seite 2 von 2			