



## DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rundstrecken-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen, sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend). Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements. Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

### Art. 1 - Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: ADAC Westfalen Trophy – Nürburgring Rennstrecke

Datum: 23.10. - 25.10.2015 Strecke: Nürburgring GP-Strecke Formel 1 Variante / GP-Kurs Variante 1  
Nürburgring – Nordschleife in Kombination mit  
Nürburgring - Sprint-Strecke mit Motorrad-Schikane

Art. 2 - Status  International

### Art. 3 - Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

MSC Bork e.V. im ADAC  
Veranstalter

Waltroper Straße 10

59379 Selm

Strasse  
02592/61700

PLZ/Ort  
02592/62590

Telefon  
[info@msc-bork.de](mailto:info@msc-bork.de)

Fax

E-Mail

Internet

Das Rennleitungsbüro ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

Datum: 22.10.2015 Uhrzeit: 18:00-21:00 Uhr  
Datum: 23.10.2015 Uhrzeit: 07:00-19:00 Uhr  
Datum: 24.10.2015 Uhrzeit: 07:00-20:00 Uhr  
Datum: 25.10.2015 Uhrzeit: 07:00 bis Veranstaltungsende

### Art. 4 - Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung: Start-Zielhaus oder bei den einzelnen Serien in deren Fahrerlager

am 22.10.2015 von 18:00 bis 21:00 Uhr  
am 23.10.2015 von 07:00 bis 18:00 Uhr  
am 24.10.2015 von 07:00 bis 20:00 Uhr

Technische Abnahme: Fahrerlager, Abnahmegebäude oder im Fahrerlagerbereich der einzelnen Serien

am 22.10.2015 von 18:00 bis 21:00 Uhr  
am 23.10.2015 von 07:00 bis 18:00 Uhr  
am 24.10.2015 von 07:00 bis 20:00 Uhr

Training: siehe Anlage 1

Qualifikation: siehe Anlage 1

Rennen: siehe Anlage 1

DMSB-Reg.-Nr.: 261/15  
genehmigt am: 08.10.2015





**Aushang offizielle Ergebnisse:** im offiziellen Aushang des Fahrerlagers

## Art. 5 - Nennungsschluss

Alle Nennungen sind über die jeweiligen Serienveranstalter durchzuführen.  
Nennungsschluss gemäß Ausschreibungen der jeweiligen Serie.

## Art. 6 - Nenngeld

Nenngeld gemäß Ausschreibungen der jeweiligen Serie.

## Art. 7 - Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status des Wettbewerbs	Genehmigungs-Nr.:
Spezial Tourenwagen Trophy (STT)	National A (NEAFP)	DMSB-Nr. 438/15
Cup & Tourenwagen Trophy (CTT)	National A (NEAFP)	DMSB-Nr. 423/15
AvD Historic Race Cup	International	DMSB-Nr. 413/15
DMV BMW Challenge (BMW)	National A (NEAFP)	DMSB-Nr. 456/15
Kampf der Zwerge (KDZ)	National A (NEAFP)	DMSB-Nr. 407/15
Youngtimer Trophy	National A (NEAFP)	DMSB-Nr. 422/15
Dunlop FHR Langstreckencup	National A (NEAFP)	DMSB-Nr. 451/15
Belgian Historic Cup (BHC)	National A (NEAFP)	RACB
Belgian Young Timer Cup (BYC)*	National A (NEAFP)	RACB

Die Erfolge der Teilnehmer werden gemäß den Serien - Ausschreibungen für die o.a. Prädikate gewertet.  
Für die Sportabzeichen des ADAC, AvD und DMV gelten die besonderen Verleihungsbestimmungen der Verbände.

\*Fahrzeuge des Belgian Young Timer Cup (BYC) müssen mit einem, FIA –homologierten Sitz und Käfig gem. FIA Anhang J 1993, 1999 oder 2015 ausgerüstet sein.

## Art 8 - Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. ISG Anh. J + DMSB-Bestimmungen)

Gemäß den jeweiligen Reglements der einzelnen Rennserien.

## Art. 9 - Starterzahl

An Training und Rennen darf gemäß Streckenlizenz die nachstehend angegebene Anzahl von Fahrzeugen teilnehmen:

Fahrzeug-Gruppe	Training	Rennen
Spezial Tourenwagen Trophy (STT)	65	54
Cup & Tourenwagen Trophy	65	54
AvD Historic Race Cup)	52	44
DMV BMW Challenge (BMW)	65	54
Kampf der Zwerge (KDZ)	65	54
Youngtimer Trophy	210	210
Dunlop FHR Langstreckencup	210	210
Belgian Young Timer Cup (BYC)	65	54

DMSB-Reg.-Nr.: 261/15  
genehmigt am: 08.10.2015





## Art. 10 - Angaben zur Strecken

### Nürburgring GP-Strecke mit Formel 1 Variante 1:

- Spezial Tourenwagen Trophy
- Cup & Tourenwagen Trophy
- AvD Historic Race Cup
- DMV BMW Challenge
- Kampf der Zwerge
- Belgian Historic Cup
- Belgian Young Timer Cup

### Nürburgring Nordschleife in Kombination mit Nürburgring - Sprint-Strecke mit Motorrad-Schikane:

- Youngtimer Trophy
- Dunlop FHR Langstreckencup

## Art. 11 - Fahrerbesprechung

Jeder Fahrer, dessen Fahrzeug zur Teilnahme an der Veranstaltung berechtigt ist, muss an der Fahrerbesprechung teilnehmen.

Der Termin wird am Donnerstag, 22.10.2015 am offiziellen Aushang und im Rennbüro ausgehändigt

## Art. 12 – Training/ Qualifikation

Die Trainingszeiten der jeweiligen Serien ergeben sich aus dem vorläufigen Zeitplan.

Die Qualifikationsvoraussetzungen richten sich nach den Bestimmungen des jeweiligen Reglements der Serien.

## Art. 13 - Startart

Rollender Start

Youngtimer Trophy & Dunlop FHR Langstreckencup werden in 2 oder 3 Startgruppen, abhängig von der Gesamtstarterzahl, mit getrennter Wertung gestartet.

### **Die Pole Position befindet sich:**

beim rollendem Start in Fahrtrichtung links

## Art. 14 - Rundenzahl

Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

- |   |                       |
|---|-----------------------|
| - Spezial Tourenwagen Trophy (STT)              | Rennen 2 x 30 Minuten |
| - Cup & Tourenwagen Trophy (CTT)                | Rennen 2 x 30 Minuten |
| - AvD Historic Race Cup (FFR)                   | Rennen 2 x 20 Minuten |
| - AvD Historic Race Cup (HRA)                   | Rennen 2 x 20 Minuten |
| - DMV BMW Challenge (BMW)                       | Rennen 2 x 30 Minuten |
| - Kampf der Zwerge (KDZ)                        | Rennen 2 x 30 Minuten |
| - Belgian Historic Cup (BHC)                    | Rennen 2 x 30 Minuten |
| - Belgian Young Timer Cup (BYC)                 | Rennen 2 x 30 Minuten |
| - YoungtimerTrophy / Dunlop FHR Langstreckencup | Rennen 120 Minuten    |

## Art. 15 – Wertung

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer  
Gemäß den jeweiligen Reglements der einzelnen Rennserien.

DMSB-Reg.-Nr.: 261/15  
genehmigt am: 08.10.2015





## Art. 16 - Parc fermé

Das ParcFermé befindet sich im offiziellen ParcFermé – Bereich, welcher im „Hazet“ – Fahrerlager im Bereich des „Dekra – Hauses“ deutlich ausgewiesen und abgesperrt ist. Es gelten die ParcFermé – Bestimmungen der jeweiligen Rennserie.

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

## Art. 17 - Preise

Die Wertung wird nach den jeweiligen Reglements der Serien bzw. nach DMSB–Rundstreckenreglement erstellt. Die Preisvergabe richtet sich nach den Vereinbarungen mit der jeweiligen Serie.

## Art. 18 – Sportwarte

Organisationsleiter	Jürgen Hieke	Liz.-Nr.	SPA1069300
Rennleiter	Hans Jürgen Hilgeland	Liz.-Nr.	SPA1062410
Stellv. Rennleiter	Andreas Thamm	Liz.-Nr.	SPA 1059953
Rennsekretär	Andreas Witkowski	Liz.-Nr.	SPA 1042082
Leiter der Streckensicherung	Kai Rübenhagen	Liz.-Nr.	SPA 1100584
Stellv. Leiter der Streckensicherung	Franz Mönch	Liz.-Nr.	SPA 1059036
Zeitnahme (Obmann)	Inge Kühn	Liz.-Nr.	SPA 1080874
Technische Kommissare (Obmann)	Oskar Kleinadel	Liz.-Nr.	SPA 1058366
	Eicke Blümcke	Liz.-Nr.	SPA 1059459
	Rolf Lambertz	Liz.-Nr.	SPA 1059159
	Alfred Kircher (STT)	Liz.-Nr.	SPA 1062288
	Karl-Heinz Loibl (CTT, Youngtimer)	Liz.-Nr.	SPA 1059640
	Peter Friedrichs (CTT, Youngtimer)	Liz.-Nr.	SPA 1058343
	Carola Feyen (CTT, Youngtimer)	Liz.-Nr.	SPA 1064310
	Andreas Rausch (FHR)	Liz.-Nr.	SPA 1098390
	Philippe Hillen (BHC, BYTC)	Liz.-Nr.	1732
	Albert Blockx (BHC, BYTC)	Liz.-Nr.	2656
	Harald Kunert (BMW)	Liz.-Nr.	SPA 1066370
	Bernd Bühler (AvD Historic Race Cup)	Liz.-Nr.	SPA 1081797
	Jens Rommel (Kampf der Zwerge)	Liz.-Nr.	SPA 1139172
Medizinischer Einsatzleiter	Joachim Caspers	Liz.-Nr.	SPA 1131518
Rennarzt	Dr. Helmut Hermann	Liz.-Nr.	SPA 1047057
Umweltbeauftragter	Jürgen Schlüter		
DMSB-Reg.-Nr.:	261/15		
genehmigt am:	08.10.2015		





## Art. 19- Sportkommissare, FIA-Delegierte

Sportkommissare (Vorsitz)	Gerd Kötting	Liz.-Nr.	SPA 1062414
	Claus Bunte	Liz.-Nr.	SPA 1064475
	Heike Laskowski	Liz.-Nr.	SPA 1062902

## Art. 20 - Weitere Bestimmungen

(ggf. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben "siehe Anlage"):

Alle Rennen der ADAC Westfalen Trophy entsprechen der Geräusch – Emissionsklasse C am Nürburgring. Zur Überwachung der Einhaltung der Grenzwerte der Emissionsklasse C am Nürburgring, wird bei dem Rennen der ADAC Westfalen Trophy ausschließlich nach der DMSB-Vorbeifahrtmessmethode (siehe DMSB -Handbuch, blauer Teil, Kapitel II) verfahren. Die Überwachung erfolgt während der gesamten Veranstaltung.

*Folgender Grenzwert darf nicht überschritten werden:*

	LWA-Verfahren	LP-Verfahren
für alle Fahrzeugklassen	130 db(A)	100 db(A)

*Verstöße gegen die Geräuschbegrenzung können folgende Strafen zur Folge haben:*

Die zulässigen Geräuschwerte gelten für die Dauer des gesamten Wettbewerbes. Fahrzeuge mit nicht zulässiger Geräuschdämpfung / Überschreitung der zulässigen Höchstwerte sind bei Training oder Rennen (Vorbeifahrt-Messmethode) nach Auftreten vom Rennleiter durch entsprechende Flaggensignale aus dem Training / Rennen zu nehmen. bzw. an die Boxen zu beordern. Ist eine Instandsetzung nicht möglich, wird das Fahrzeug aus dem laufenden Wettbewerb genommen. Sollte das Fahrzeug nach erfolgter Instandsetzung immer noch über dem zulässigen Höchstwert auf der Rennstrecke gemessen werden, so trägt der Teilnehmer die anfallenden Strafgebühren.

Proteste nach dem ISG sind im Bereich dieser Geräuschvorschriften unzulässig. Es gilt der Artikel 4, blauer Teil DMSB Geräuschvorschriften.

*Ergänzend für Wettbewerbe, die über die Nordschleife führen, gilt folgendes:*

Die Lärmemissionen jedes einzelnen Fahrzeugs werden durch Messstationen erfasst und über einen Transponder identifiziert. Jedes Fahrzeug muss daher mit einem separaten, über einen individuellen Code identifizierbaren Transponder zur Lärmmessung ausgestattet sein, der vom Veranstalter zur Verfügung gestellt wird. Dieser Transponder muss im Innenraum des Fahrzeuges in Höhe der Fenster angebracht werden und wird jeweils der vergebenen Startnummer zugeordnet. Die Messung erfolgt online in Echtzeitüberwachung und ist jederzeit vom Veranstalter kontrollierbar.

***Der ordnungsgemäße Einbau des Lärmtransponders wird bei der technischen Abnahme überprüft.***

Sollte eine Unterbrechung oder Abbruch des Rennens erforderlich sein, schwenkt der Rennleiter oder sein Vertreter an der Start- und Ziellinie die rote Flagge. Gleichzeitig zeigen die Sportwarte entlang der Rennstrecke rote Flaggen. Werden die roten Flaggen geschwenkt, ist das Rennen unterbrochen / abgebrochen. Sobald dieses Zeichen gegeben wird, besteht Überholverbot, die Boxenausfahrt wird geschlossen und alle Fahrzeuge müssen langsam zur Red-Flag-Linie fahren, dort anhalten und sich mit dem führenden Fahrzeug an vorderster Position in einer Reihe hintereinander auf einer Streckenseite aufstellen (siehe DMSB Rundstrecken-Reglement Artikel 16.1).

**Youngtimer:** Sollte eine Unterbrechung oder Abbruch des Rennens erforderlich sein, schwenkt der Rennleiter oder sein Vertreter an der Start- und Ziellinie die rote Flagge. Gleichzeitig zeigen die DMSB-Sicherheitsstaffel und die Sportwarte an den Hauptposten entlang der Rennstrecke rote Flaggen. Werden die roten Flaggen geschwenkt gezeigt, ist das Rennen unterbrochen / abgebrochen. Die Fahrzeuge fahren an die Boxen oder nach Anweisung in den ParcFermé. An den Boxen gelten keine ParcFermé-Bestimmungen. Den Anweisungen der Sportwarte ist unbedingt Folge zu leisten. Bei endgültigen Abbruch, wird die Wertung ~~wird~~ aufgrund der Position erstellt, die die Fahrer in ihrer vorletzten Runde vor dem Abbruch hatten.

### **Fahrerlager**

Die Öffnungszeiten des Fahrerlagers werden den Teilnehmern mit der Nennbestätigung bekannt gegeben. Im Fahrerlager ist den Anweisungen der dort eingesetzten Sportwarte Folge zu leisten.

**Jedem Teilnehmer werden ihre Stellplätze von Ordnern zugewiesen, eigenmächtige Platznahme ist unzulässig.**

Die Durchführungsbestimmungen des Veranstalters hinsichtlich Fahrerlagereinfahrt, Ticketvergabe- und Gültigkeit sind einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: 261/15  
genehmigt am: 08.10.2015





Fahrzeuge ohne gültigen und sichtbar hinterlegten Durchfahrtschein werden kostenpflichtig aus dem Fahrerlager entfernt.

### **Bestimmungen der Nürburgring GmbH**

Gemäß der Landesverordnung zur Bekämpfung des Lärms (Lärmschutzverordnung) der Nürburgring GmbH ist es verboten, in der Zeit von 18:00 Uhr bis 08:30 Uhr Lärm zu verursachen, der die Nachtruhe stört. Zuwiderhandlungen werden der Veranstalter mit Ausschluss von der Veranstaltung ahnden. Gleichzeitig wird die Nürburgring GmbH ein Hausverbot für die nachfolgenden Veranstaltungen erteilen.

Aufgrund der behördlichen Auflagen werden alle Teilnehmer aufgefordert, Umweltverschmutzungen zu vermeiden, wozu auch das Waschen von Fahrzeugen jeglicher Art im Fahrerlager gehört. Alle Abfälle, Verpackungsmaterialien, ausgewechselte Fahrzeugteile, leere Öl- und Farbdosen, Batterien sollten von den Teilnehmern wieder mitgenommen werden. Ansonsten sind Abfälle getrennt nach DSD – Wertstoffen, Glas sowie Papier und Pappe in den dafür vorgesehenen Abfallbehältnissen zu sammeln. Altöl sowie ölverschmutzte Feststoffe dürfen nur in veranstaltungsbedingten Mengen in den entsprechenden Behältnissen auf dem Nürburgring – Gelände entsorgt werden.

### **Die Einhaltung der umweltschutzrechtlichen Bestimmungen wird von der Fahrerlagerordnung überwacht.**

Das Einschlagen von Befestigungen jeglicher Art im Fahrerlager ist strengstens verboten. Bei Zuwiderhandlungen wird der entstandene Schaden dem Verursacher in Rechnung gestellt.

### **Boxen**

Die Höchstgeschwindigkeit in der Boxengasse beträgt am Freitag u. Samstag 60km/h. Der Veranstalter führt Geschwindigkeitsmessungen in der Boxengasse durch. Geschwindigkeitsüberschreitungen in der Boxengasse werden laut DMSB – Rundstreckenreglement bzw. den Serienreglement geahndet.

### **Die Anmietung von Boxen muss beim Veranstalter durch die Serie erfolgen.**

Der MSC Bork (Veranstalter) stellt der Serie die von ihr angemieteten und zugewiesenen Boxen zur Verfügung.

Eine Reservierung/Anmietung von Stellplätzen erfolgt daher ausschließlich über die jeweilige Serie. Jede Box kann mit 6 Fahrzeugen belegt werden. Je Box steht nur ein Schlüssel zur Verfügung. Die Boxen sind nach Beendigung der Veranstaltung aufgeräumt und verschmutzungsfrei zu hinterlassen.

### **Sonstiges**

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen.

Bei Protesten und Berufungen gelten des Internationale Sportgesetz der FIA, sowie bei nicht internationalen Serien die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB.

- 1) Bei Entscheidungen der FIA, des DMSB, deren Gerichtsbarkeit, der Sportkommissare, des
- 2) Serienausschreibers oder des Veranstalters als Preisrichter im Sinne des §661 BGB ist der Rechtsweg ausgeschlossen.

Aus Maßnahmen und Entscheidungen des DMSB bzw. seiner Sportgerichtsbarkeit, sowie der Beauftragten des DMSB und des Serienausschreibers bzw. Veranstalters, können keine Ersatzansprüche irgendwelcher Art hergeleitet werden, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder seiner Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder groß fahrlässigen Pflichtverletzung des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Teilnehmer und Fahrzeugeigentümer geben mit der Nennung die Erklärung zur Beschränkung der Haftung auf Vorsatz und grobe Fahrlässigkeit – siehe Reglement – ab.

Der Rennleiter erklärt als Vertreter des Veranstalters, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Alle an der Veranstaltung Beteiligten unterstehen der Sporthoheit von FIA und DMSB und haben deren Entscheidungen und Maßnahmen anzuerkennen und zu befolgen.

DMSB-Reg.-Nr.: 261/15  
genehmigt am: 08.10.2015





## Anlage 1 – vorläufiger Zeitplan Stand

**Freitag, 23.10.2015 GP-Kurs**

08:00 - 08:25	Zeittraining 1	DMV BMW Challenge	25 min
08:30 - 08:50	Zeittraining 1	AvD Historic Cup	20 min
08:55 – 09:15	Freies Training	VFV-GLPpro Formel- und Sportwagen	20 min
09:20 – 09:40	Freies Training	VFV-GLPpro GT- und Tourenwagen	20 min
09:45 - 10:10	Zeittraining 1	Belgian Youngtimers	25 min
10:15 - 10:40	Freies Training	Spezial Tourenwagen Trophy H&R Cup	25 min
10:45 - 11:10	Zeittraining 1	Belgian Historic Cup	25 min
11:15 – 11:40	Zeittraining 1	Cup & Tourenwagen Trophy	25 min
11:45 - 12:10	Zeittraining	Kampf der Zwerge	25 min
12:15 – 12:35	Zeittraining 2	AvD Historic Cup	20 min
12:40 – 13:05	Zeittraining 2	DMV BMW Challenge	25 min
13:10 - 13:30	Pflichttraining	VFV-GLPpro Formel- und Sportwagen	20 min
13:35 – 13:55	Pflichttraining	VFV-GLPpro GT- und Tourenwagen	20 min
14:00 – 14:25	Zeittraining 2	Belgian Youngtimers	25 min
14:30 – 15:00	Zeittraining 1 + 2	Spezial Tourenwagen Trophy H&R Cup	2 x 15 min
15:10 – 15:35	Zeittraining 2	Belgian Historic Cup	25 min
15:40 – 16:00	Rennen 1	AvD Historic Cup - FFR	20 min
16:10 – 16:40	Zeittraining 2	Cup & Tourenwagen Trophy	30 min
16:45 – 17:05	Rennen 1	AvD Historic Cup – HRA	20 min
17:15 – 17:45	Rennen 1	Kampf der Zwerge	30 min

DMSB-Reg.-Nr.: 261/15  
genehmigt am: 08.10.2015





## Samstag, 24.10.2015 GP – Kurs

08:05 – 08:35	Rennen 1	DMV BMW Challenge	30 min
08:45 – 09:15	Rennen 1	Belgian Youngtimers	30 min
09:25 – 09:55	Rennen 1	Spezial Tourenwagen Trophy H&R Cup	30 min
10:05 – 10:35	Rennen 1	Belgian Historic Cup	30 min
10:45 – 11:15	Rennen 1	Cup & Tourenwagen Trophy	30 min
11:25 – 11:45	Rennen 2	AvD Historic Cup - FFR	20 min
11:55 – 12:15	Wertungslauf	VFV-GLPpro Formel- und Sportwagen	20 min
12:20 - 12:40	Rennen 2	AvD Historic Cup - HRA	20 min
12:50 - 13:10	Wertungslauf	VFV-GLPpro GT- und Tourenwagen	20 min
13:15 – 13:45	Rennen 2	Kampf der Zwerge	30 min
13:55 – 14:25	Rennen 2	DMV BMW Challenge	30 min
14:35 – 15:05	Rennen 2	Belgian Youngtimers	30 min
15:15 – 15:45	Rennen 2	Spezial Tourenwagen Trophy H&R Cup	30 min
15:55 – 16:25	Rennen 2	Belgian Historic Cup	30 min
16:30 - 17:05	Rennen 2	Cup & Tourenwagen Trophy	30 min

DMSB-Reg.-Nr.: 261/15  
genehmigt am: 08.10.2015







## Sonntag, 25.10.2015 Gesamt-Kurs

08:00 – 09:30	Zeittraining	Youngtimer Trophy / Dunlop FHR Langstreckencup	90 min
09:50 – 11:20	Zeittraining	RCN Rennen „Schwedenkreuz“	90 min
12:00 – 14:00	Rennen	Youngtimer Trophy / Dunlop FHR Langstreckencup	120 min
14:30 – 17:30	Rennen	RCN Rennen „Schwedenkreuz“	180 min

DMSB-Reg.-Nr.: 261/15  
genehmigt am: 08.10.2015

