

**Ausschreibung/Supplementary Regulations  
Zolder Historic Super Prix - Circuit Zolder  
21.-23. August 2015**

---



**Veranstaltergemeinschaft  
Württembergischer PC (Heinz Weber) und Porsche Club Schwaben e.V.  
c/o Porsche Club Deutschland e.V.  
Gutenbergstrasse 19  
70771 Leinfelden-Echterdingen**



# Ausschreibung/Supplementary Regulations Zolder Historic Super Prix - Circuit Zolder 21.-23. August 2015

---

Die Veranstaltung wird nach folgenden Bestimmungen durchgeführt, denen sich alle Bewerber und Teilnehmer mit Abgabe der Nennungen unterwerfen:

- Internationales Sportgesetz der FIA (ISG)
- Beschlüsse und Bestimmungen der FIA
- Beschlüsse und Bestimmungen des DMSB
- Vorliegende Ausschreibung/Sonderbestimmungen und evtl. Zusatzbestimmungen, Bulletins des Veranstalters, die vom DMSB genehmigt wurden
- Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVo)
- Veranstaltungs- und Rundstreckenreglement des DMSB
- RACB Sportgesetz
- Ausschreibungen der jeweiligen Serien
- DMSB Umweltrichtlinien
- Antidopingbestimmungen der NADA

## 1. Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: **Zolder Historic Super Prix**  
Rennstrecke: Circuit Zolder, 4,000 km  
Datum: 21.-23. August 2015

## 2. Status der Veranstaltung

International

## 3. Veranstalter

Veranstaltergemeinschaft Württembergischer PC (Heinz Weber) und Porsche Club Schwaben e.V.  
c/o Porsche Club Deutschland e.V.  
Gutenbergstrasse 19  
70771 Leinfelden-Echterdingen  
Tel: +49 / 711 / 47 16 16  
Mail: [heinz.weber@porsche-club-deutschland.de](mailto:heinz.weber@porsche-club-deutschland.de)  
Tel: +49 / 711 / 75 04 654  
Mail: [info@porsche-club-deutschland.de](mailto:info@porsche-club-deutschland.de)

## 4. Wettbewerbe die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

- Youngtimer Trophy
- Cup und Tourenwagen Trophy
- PCHC
- Anhang K – Tourenwagen und GT Periode E+F und G – 1947-1971 – GT Periode H1
- Kampf der Zwerge

Die Erfolge der Teilnehmer werden gemäß den DMSB-Prädikatsbestimmungen, der Serienausschreibung, den ADAC-, AvD, DMV-, ADMV-Bestimmungen für oben genannte Prädikate gewertet. Für die Sportabzeichen des ADAC, AvD und DMV gelten die besonderen Verleihungsbestimmungen.

## 5. Zeitplan

ist beigefügt

Änderungen vorbehalten!

Alle Bekanntmachungen werden am offiziellen Aushang ausgehändigt.

The event will be run in compliance with the following laws and regulations to which all competitors and participants submit themselves by the very fact of presenting the entry form:

- FIA International Sporting Code (ISC)
- Decisions and Regulations of the FIA
- Decisions and provisions published by the DMSB
- The present Regulations and Special Prescriptions as well as eventual Supplements, Organisers' Bulletins, approved by the DMSB
- DMSB Legal System and Procedural Rules ("RuVo")
- DMSB General Prescriptions for Events run on Circuits.
- RACB Sporting Code
- DMSB Environmental Guidelines
- Regulations Series
- NADA Doping Code

## 1. Event

Title of the Event: **Zolder Historic Super Prix**  
Circuit: Circuit Zolder 4,000 km  
Date: 21-23 August 2015

## 2. Status of the Event

International

## 3. Organiser

Veranstaltergemeinschaft Württembergischer PC (Heinz Weber) und Porsche Club Schwaben e.V.  
c/o Porsche Club Deutschland e.V.  
Gutenbergstrasse 19  
70771 Leinfelden-Echterdingen  
Tel: +49 / 711 / 47 16 16  
Mail: [heinz.weber@porsche-club-deutschland.de](mailto:heinz.weber@porsche-club-deutschland.de)  
Tel: +49 / 711 / 75 04 654  
Mail: [info@porsche-club-deutschland.de](mailto:info@porsche-club-deutschland.de)

## 4. Eligibility Cars

- Youngtimer Trophy
- Cup und Tourenwagen Trophy
- PCHC
- Appendix K – Touringcars and GT Period E+F and G – 1947-1971 – GT Period H1
- Kampf der Zwerge

The results of the participants will be eligible in compliance with the DMSB Championship Prescriptions, the Standard Regulations, the ADAC, AvD, DMV, ADMV Regulations for the above mentioned Championships. The specific regulations are applicable for the ADAC, AvD and DMV sports badges.

## 5. Timetable

is attached

Subject to changes!

All Publications are handed out at the official notice<sub>2</sub> board.

# Ausschreibung/Supplementary Regulations Zolder Historic Super Prix - Circuit Zolder 21.-23. August 2015

---

## 6. Nennungsschluss

11. August 2015

## 7. Nenngeld – Nennbestätigung

gemäß Vereinbarung mit den Serien

## 8. Fahrzeuge und Klasseneinteilung

gemäß den jeweiligen Serien-Reglements

## 9. Starterzahl

An Training und Rennen darf Streckenabnahme-protokoll die nachstehend aufgeführte Anzahl von Fahrzeugen teilnehmen:

Training: 56

Rennen: 47

## 10. Angaben zur Strecke

Die Wettbewerbe werden auf dem Circuit Zolder ausgetragen. Die Streckenlänge beträgt 4,000 km.

Rennrichtung: Uhrzeigersinn

## 11. Fahrerbesprechung

Alle Fahrer der Serien sind verpflichtet, an der jeweiligen Fahrerbesprechung teilzunehmen. Die Fahrerbesprechungen finden lt. Zeitplan im Fahrerbesprechungsraum statt. Der Zeitplan der Fahrerbesprechungen wird mit der Nennbestätigung bekannt gegeben. Nichterscheinen wird mit einer Geldstrafe von 150€ geahndet.

## 12. Startart

Alle Gruppen: fliegender Start

## 13. Rundenzahl/Rennstrecke

Youngtimer Trophy 2 x 60 Minuten

Cup und Tourenwagen Trophy 2 x 30 Minuten

Anhang K 1 x 60 Minuten

Kampf der Zwerge 2 x 30 Minuten

PCHC 2 x 30 Minuten

## 14. Wertung/Preise

Die Wertung wird erstellt nach den Reglements der Serien bzw. nach DMSB-Rundstreckenreglement Pokale werden nach Vereinbarung mit den einzelnen Serien ausgegeben.

## 15. Parc Fermé

Das Parc Fermé befindet sich im offiziellen Parc Fermé-Bereich. Die drei Erstplatzierten jedes Rennens und jeder Klasse stellen die Fahrzeuge im Parc Fermé ab. Für alle anderen Teilnehmer gilt das Fahrerlager als Parc Fermé.

## 16. Boxen

Die Anmietung der Boxen muss beim Veranstalter erfolgen.

Die Höchstgeschwindigkeit in der Boxengasse beträgt zu jedem Zeitpunkt der Veranstaltung max. 60 km/h. Geschwindigkeitsüberschreitungen in der Boxengasse werden lt. DMSB-Rundstreckenreglement bzw. gem. den Serienreglements geahndet.

## 6. Entry Closing Date

11<sup>th</sup> of August 2015

## 7. Entry Fee – Entry Confirmation

in accordance with agreement with the series

## 8. Eligible Vehicles / division into classes

in accordance with series regulation

## 9. Number of Eligible Starters

In practice and race the following number of cars may participate:

Practice: 56

Race: 47

## 10. Track Information

The races will take place at the Circuit Zolder

Track distance Circuit Zolder: 4,000 km

Race direction: clockwise

## 11. Drivers' Briefing

All competitors of the series are obligated to participate in the Drivers' Briefing. The Drivers' Briefing take place as per schedule in the Drivers' Briefing Room. The schedule of the Drivers' Briefing will be published to the entry confirmation. Non attendance will be punished with a fine of 150€.

## 12. Start / Starting Mode

All Series: Rolling Start

## 13. Lap Number – Distances

Youngtimer Trophy 2 x 60 Minutes

Cup und Tourenwagen Trophy 2 x 30 Minutes

Anhang K 1 x 60 Minutes

Kampf der Zwerge 2 x 30 Minutes

PCHC 2 x 30 Minutes

## 14. Classification/Prize Giving

The classification will be after regulation of the series and/or after DMSB General Prescriptions for Events run on Circuits. Cups will be provided according to agreement with the series.

## 15. Parc Fermé

The Parc Fermé is at the official Parc Fermé range. The first, second and third of each race and each class turn the cars off in the Parc Fermé. To all other participants the paddock considered as Parc fermé area.

## 16. Pits/Garages

Renting the Pits/Garages has to take place with the organiser.

The maximum speed in the pitlane amounts to 60 km/h at each time of practice and race. Exceeding the speed limit in the pitlane is punished as per DMSB General Prescriptions for Events run on Circuits and/or in accordance with series regulation.

# Ausschreibung/Supplementary Regulations

## Zolder Historic Super Prix - Circuit Zolder

### 21.-23. August 2015

---

Eine weitere Bestrafung bleibt dem Rennleiter bzw. den Sportkommissaren vorbehalten. Für die Betreuung eines Fahrzeuges sind nur die Helfer mit der hierzu gültigen Kennzeichnung des jeweiligen Trainings/Rennens zugelassen.

Diese Kennzeichnung ist sichtbar zu tragen. Kinder und Jugendliche – auch in Begleitung erwachsener Personen – haben grundsätzlich keinen Zutritt. Die Haltung von Tieren im Boxenbereich ist verboten.

#### 17. Organisation / Sportwarte

##### Rennleiter:

Heinz Weber, Stuttgart

##### Stellv. Rennleiter:

Arthur Hirning, Weilheim

##### Rennsekretärin:

Karin Kölzer, Köln

##### Leiter der Streckensicherung

Tony Eyckmans, Zolder

Gerhard Köhler

##### Zeitnahme und Auswertung:

Harald Roelse

##### Technische Kommissare

Karl-Heinz Loibl, Hoffeld

Peter Friederichs, Gummersbach

Karola Feyen

Lars Rommel (Kampf der Zwerge)

Frank Richter, Burladingen (PCHC)

Philippe Hillen (RACB)

##### Sportkommissare

Arthur Hirning, Weilheim

Günter Gottschick, Fellbach

Claus Plappert, Stuttgart

Leo Suetens (RACB)

Denis Declercq (RACB)

##### Ltd. Rennarzt

Erik Beuls, Zolder

#### 18. Haftungsbeschränkung

Bei Entscheidungen der FIA, DMSB, deren Gerichtsbarkeit, der Sportkommissare, der Youngtimer eV als Serienausschreiber oder des Veranstalters als Preisrichter im Sinne des § 661 BGB ist der Rechtsweg ausgeschlossen.

Aus Maßnahmen und Entscheidungen des DMSB bzw. seiner Sportgerichtsbarkeit sowie der Beauftragten des DMSB und der Youngtimer eV können keine Ersatzansprüche irgendwelcher Art hergeleitet werden, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreter oder eines Erfüllungsgehilfe des enthafteten Personenkreis - beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreter oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreis - beruhen.

Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

A further punishment remains reserving the clerk of the course and/or the Stewards of the meeting. For the support of a car only the team members with valid tickets are allowed.

Children and young people, also in company of adult persons, have no admission. The attitude of animals within the pits is forbidden.

#### 17. Organisation / Officials

##### Clerk of the Course

Heinz Weber, Stuttgart

##### Deputy Clerk of the Course

Arthur Hirning, Weilheim

##### Race Secretary

Karin Kölzer, Köln

##### Chief Safety

Tony Eyckmans, Zolder

Gerhard Köhler

##### Timekeeping

Harald Roelse

##### Technical Scrutineer

Karl-Heinz Loibl, Hoffeld

Peter Friederichs, Gummersbach

Karola Feyen

Lars Rommel (Kampf der Zwerge)

Frank Richter, Burladingen (PCHC)

Philippe Hillen (RACB)

##### Stewards of the Meeting

Arthur Hirning, Weilheim

Günter Gottschick, Fellbach

Claus Plappert, Stuttgart

Leo Suetens (RACB)

Denis Declercq (RACB)

##### Chief Medical Officer

Erik Beuls, Zolder

#### 18. Liability Renunciation

In relation to decisions taken by the FIA, the DMSB, their jurisdictions, the Stewards, the Youngtimer e.V. as series organiser or the organiser as adjudicator for the purpose of § 661 German Civil Code, the option to take legal action is excluded.

No claims of whatever kind may be asserted from actions and decisions by the DMSB or its jurisdiction or by the DMSB designees or by the Youngtimer eV, except for damage or harm to life, body or health resulting from the deliberate or negligent breach of duty by the group of persons released from liability, their legal representatives or agents and except for any other damage resulting from the deliberate or grossly negligent breach of duty by the group of persons released from liability, their legal representatives or agents.

Implied exclusions from liability shall remain unaffected by the above non-liability clause.

# Ausschreibung/Supplementary Regulations Zolder Historic Super Prix - Circuit Zolder 21.-23. August 2015

---

## 19. Weitere Bestimmungen

### 1. Voraufstellung zum Training und zum Rennen:

Ort der Startaufstellung und die Zufahrt zur Rennstrecke werden durch Bulletin bekanntgegeben.

### 2. Fahrerlager

Die Öffnungszeiten sind unbedingt einzuhalten, da außerhalb dieser Zeiten keine Einfahrt in das Fahrerlager möglich ist.

Im Fahrerlager ist den Anweisungen der dort eingesetzten Sportwarte Folge zu leisten. Den Teilnehmern werden ihre Standplätze von Ordnern zugewiesen: eigenmächtige Platznahme ist nicht zulässig.

Es muß streng darauf geachtet werden, daß der Belag des Fahrerlagers nicht durch Öl, Benzin oder andere technische Betriebsstoffe verunreinigt wird. Zuwiderhandlungen werden zivilrechtlich verfolgt. Im gesamten Bereich des Fahrerlagers gilt die StVO und es darf nur Schrittempo gefahren werden. Probe- und Abstimmungsfahrten sind nicht erlaubt.

Aufgrund behördlicher Auflagen werden alle Teilnehmer aufgefordert, Umweltverschmutzungen zu vermeiden, wozu auch das Waschen von Fahrzeugen jeglicher Art im Fahrerlager gehört. Alle Abfälle, Verpackungsmaterialien, ausgewechselte Fahrzeugteile, leere Öl- und Farbdosen, Batterien usw. müssen von den Teilnehmern wieder mitgenommen werden.

Das Mitbringen von Tieren in den Fahrerlagerbereich ist verboten. Die Benutzung von Kraftfahrzeugen durch Kinder und Personen ohne Fahrerlaubnis, die Benutzung von Skateboards und ähnlichen Fortbewegungsmitteln sowie die Benutzung von nicht versicherten Transportmitteln, ist ebenfalls verboten. Verschmutzungen jeglicher Art und Nichtbefolgen dieser Anweisung werden mit 256€ Strafe belegt.

Das Einschlagen von Befestigungsteilen jeglicher Art im Fahrerlager ist verboten. Bei Zuwiderhandlungen wird der entstandene Schaden dem Verursacher in Rechnung gestellt.

Vor Verlassen des Fahrerlagers haben die Teilnehmer bei der Fahrerlager-Aufsicht vorzusprechen und den Platz auf Sauberkeit kontrollieren zu lassen. Die Einhaltung aller einschlägigen, umweltrechtlichen Bestimmungen, insbesondere bezüglich des Umgangs mit Kraftstoffen und Schmiermitteln, ist Geschäftsgrundlage. Wer gegen diese Vorschriften verstößt, schädigt das Ansehen des Motorsports in der Öffentlichkeit.

## 19. Additional Prescriptions

### 1. Pre-starting grid for practice and race:

The place of the starting grid and race track access will be published in a Bulletin.

### 2. Paddock

The access times must be strictly respected, any access outside the access times will be refused.

All instructions given by the paddock marshals must be respected. The team areas will be allocated by the marshals, it is not allowed to take up team positions without the paddock marshals' instructions.

Special attention must be paid not to pollute the paddock surface with oil, fuel or other technical lubricants. Any offence will be prosecuted. The road traffic laws are applicable in the whole area of the paddocks and speed is limited to walking speed. Test and set-up drives are prohibited.

Following the authorities' instructions, all participants are reminded to avoid any pollution of the environment, including car wash inside the paddocks. All kind of waste, packing material, exchanged car parts, empty oil and paint cans, batteries, etc. must be taken along by participants themselves.

Animals are forbidden in the paddocks. The use of motor vehicles by children and persons not holding a driving permit, the use of skateboards or similar means of transportation as well as the use of non insured means of transportation is also forbidden. Any kind of pollution and non-respect of the above prescriptions will result in a fine of 256€.

It is forbidden to drive any kind of attachments parts into the paddocks. In the case of non-respect, the damage caused will be charged to the causer.

All participants must pass by the chief paddock marshal before leaving the circuit area in order to have their area checked for proper condition. The respect of all appropriate, environmental prescriptions, in particular in relation to the dealing with fuel and lubricants, is inherent basis of the contract. Anybody failing to respect these prescriptions damages the prestige of motorsport in public.

# Ausschreibung/Supplementary Regulations Zolder Historic Super Prix - Circuit Zolder 21.-23. August 2015

---

## Motorenruhe

Folgende Motorenruhe-Zeiten müssen eingehalten werden:

*Samstag, 22. August 2015*

Bis 09.00 Uhr

Von 12.00 Uhr.-13.00 Uhr

Ab 18.00 Uhr

*Sonntag, 23. August 2015*

Bis 10.00 Uhr

Ab 18.20 Uhr

## 3. Abnahme

Ort und Zeitpunkt der Dokumenten- und Technischen Abnahme werden mit der Nennbestätigung bekanntgegeben.

## 4. Pflichtboxenstop

**Youngtimer Trophy**

Siehe Serienreglements

**Rennen nach Anhang K**

Siehe Nennbestätigung

## 5. Versicherung

Der Veranstalter hat eine entsprechende Versicherung mit den notwendigen Vorgaben des RACB abgeschlossen.

## 6. Lizenzen

Jeder Teilnehmer muss im Besitz einer nach den Serien-Reglements vorgegebenen Lizenz sein.

## 7. Proteste/Berufungen

Protest- und Berufungsgebühren:

- Protest : RACB Sport : 500€
- Nationale Berufung : RACB Sport : 2.000€
- Internationale Berufung : FIA : 6.000€

## 8. Hotels

[www.circuit-zolder.be](http://www.circuit-zolder.be)

## 9. Schlußbestimmungen

Der Rennleiter erklärt als Vertreter des Veranstalters, daß die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, den Bestimmungen des DMSB und den Bestimmungen dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Alle an der Veranstaltung Beteiligten unterstehen der Sporthoheit von FIA und DMSB und haben deren Entscheidungen und Maßnahmen anzuerkennen und zu befolgen.

**Nur der deutsche, genehmigte Text ist verbindlich!**

genehmigt vom RACB Sport Reg-Nr. C-Z-ZHSP-019  
am 11/08/2015

## Motor Silence

During the following periods all engines must be stopped:

*Saturday, 22. August 2015*

Up to 09.00 hrs

From 12.00 hrs-13.00 hrs

From 18.00 Uhr

*Sunday, 23. August 2015*

Up to 10.00 hrs

From 18.20 hrs

## 3. Checks and scrutineering

Date and place for administrative checks and for Scrutineering will be published to the entry confirmation.

## 4. Compulsory Pit Stop

**Youngtimer Trophy**

See Series Regulations

**Races according Appendix K**

See Entry Confirmation

## 5. Insurance

The organisers and the insurers have made the necessary arrangements as foreseen in the current annual of the RACB.

## 6. Licences

Every competitor and driver must be holder of a valid licence for circuits of the minimum level stipulated in the Sporting Regulations of the different series.

## 7. Protests/Appeals

Protest and Appeal fees:

- Protest : RACB Sport : 500€
- National Appeal : RACB Sport : 2.000€
- International Appeal : FIA : 6.000€

## 8. Hotels

[www.circuit-zolder.be](http://www.circuit-zolder.be)

## 9. Final provisions

As representative of the organiser, the Clerk of the Course confirms that the event is organised in compliance with the provisions of the ISC, of the DMSB and of the present Supplementary Regulations. All parties concerned by the event underlie the authority of the FIA and of the DMSB and must accept and respect their decisions and actions.

**Only the German text approved is binding!**

approved by the RACB Sport on 11/08/2015 with visa  
number C-Z-ZHSP-019