

Youngtimer Festival Spa, 22.-24. Juli 2016

<http://www.spa-francorchamps.be/de/>

Streckenlänge: 7.004 Meter

Kontakt Strecke:

Spa-Francorchamps
Route du Circuit 55
4970 Francorchamps
Telefon: +32 (0) 87 29.37.00

Kontakt Veranstalter:

Youngtimer e.V. für Historischen Motorsport
Buirer Straße 14
52399 Golzheim
Telefon: +49 (0) 2233 / 9666621
E-Mail: info@youngtimer.de

Auftritt auf dem Formel 1-Kurs von Spa-Francorchamps

Erstmals für die Saison 2016 startet die YOUNGTIMER TROPHY im angrenzenden Ausland. Auf dem Formel 1 Kurs in den Ardennen geht vom 22. - 24. Juli 2016 das Youngtimer Festival über die Bühne. Rund 100 Youngtimer werden am Sonntag zu zwei Rennen über je 1 Stunde Renndistanz an den Start gehen. Die anspruchsvolle Strecke in den Ardennen ist in der seit 2007 gefahrenen Variante mit 7004 m die längste Sprint-Strecke im Kalender der YOUNGTIMER TROPHY. Im Fokus stehen die Entscheidungen um den Gesamtsieg in den zwei Rennen, aber auch der Titelkampf ist nach drei Rennen bei dem ein oder anderen schon ein Thema.

Nachdem im Vorjahr für Dieter Dörmann (Rheinstetten) und Wolfgang Kaufmann (Molsberg) das Rennen in der ersten Runde bereits auf der langen Kimmel-Geraden endete, will man in diesem Jahr wieder ganz vorne mit dem Ford Escort RS 1600 mitmischen.

Nicht unterschätzen darf man sicher ihren Markenkollegen Dr. Helmut Stein (Hilden), der im Vorjahr als Dritter auf dem Podium stand. Wenn die Technik an den schnellen BMW 2002 von Uwe Klapproth (Lippstadt) und Uwe Sahler (Bergisch Gladbach) hält, sind die Beiden sicher neben dem Sieger des ersten Saisonrennens in Hockenheim und Vierplatzierten des Vorjahres in Spa, Michael Nolte (Willich) im schnellen Opel Ascona A, im engeren Favoritenkreis.

Daniel Schrey mit dem Porsche 935 K1 brennt darauf, auf der Ardennen-Achterbahn nach dem Erfolg zum Saisonauftakt in Hockenheim seinen zweiten Saisonsieg feiern zu können. Die beiden Nordschleifenrennen musste der Rietberger jeweils schon nach wenigen Runden abhaken. Schwer machen es ihm sicher auch die Youngster Maximilian Struwe (Wiesloch) und Sascha Schwalme (Edingen-Neckarhausen) im Porsche 911 Carrera RSR, die im letzten Jahr direkt hinter Schrey als Dritte abgewinkt wurden. Auch die BMW M1 Mannschaft mit Peter und Achim Heinrich möchte sicher vorne dabei sein. Über eine Stunde Distanz dürfte die Technik am M1 halten, die fahrerische Klasse und die nötige Power hat das Vater-Sohn-Team aus Simmerath auf jeden Fall.

Mit gleich zwölf Klassenkonkurrenten hat es der aktuelle Leader der YOUNGTIMER TROPHY, Michael Menden (Essen), zu tun. Sollte dann noch Regen das Rennen spannend machen, ist eine Podiumsplatzierung für den BMW M3 Fahrer wie zuletzt im Rahmen der Historic Trophy auf dem Nürburgring im Bereich des Machbaren. Dies könnte aber auch dem zweifachen Meister der Youngtimer Trophy, Jürgen Schumann (Saarbrücken), mit Bruder Peter im BMW 635 CSi oder Marc Gutowski (BMW 325i, Porta-Westfalica) gelingen, die derzeit im Meisterschaftstableau auf den Plätzen 5 und 7 zu finden sind.

YOUNGTIMER TROPHY®

Youngtimer Festival Spa, 22.-24. Juli 2016

<http://www.spa-francorchamps.be/de/>

Streckenlänge: 7.004 Meter



Dr. Helmut Stein (Ford Escort RS 1600)



Impression Spa-Francorchamps



Startfoto Rennen B 2015



Peter und Achim Heinrich (BMW M1)

YOUNGTIMER TROPHY®

Youngtimer Festival Spa, 22.-24. Juli 2016

<http://www.spa-francorchamps.be/de/>

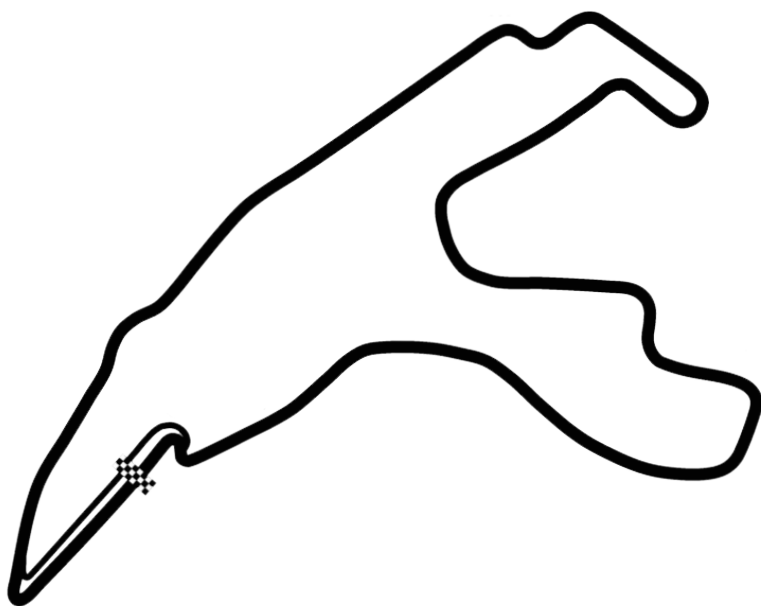
Streckenlänge: 7.004 Meter

Kontakt Serienbetreiber:

KES Race & Events GmbH
Ritterstraße 11
50354 Hürth
Telefon: +49 (0) 2233 / 9666621
E-Mail: info@youngtimer.de

Kontakt Media:

Stefan Eckhardt
Telefon: +49 (0) 2774 / 9230397
E-Mail: s.eckhardt@youngtimer.org



Rundenrekord Training 2015:

Daniel Schrey,
2:37.258 Min. (Porsche 935 K1)

Rundenrekord Rennen 2015:

Dieter Schmidtmann,
2:36.968 Min. (Porsche 911 RSR IMSA)

Podium Rennen A 2015:

1. Mike Stursberg
(Ford Escort RS 1600)
2. Stefan Scholz/Wilhelm Vinke
(Opel Kadett B)
3. Dr. Helmut Stein
(Ford Escort RS 1600)

Podium Rennen B 2015:

1. Dieter Schmidtmann
(Porsche 911 RSR IMSA)
2. Daniel Schrey
(Porsche 935 K1)
3. Stefan Struwe/Sascha Schwalme
(Porsche 911 RSR)

Jahr Rennen Sieger

2015	A	Mike Stursberg (Ford Escort RS 1600)
2015	B	Dieter Schmidtmann (Porsche 911 RSR)
2014	A	Wolfgang Kaufmann (Ford Escort RS 1600)
2014	B	Stefan Struwe/Max Struwe (Porsche 911 RSR)
2013	A	Dieter Karl Anton (Ford Escort RS 1600)
2013	B	Ralf Heisig (Porsche 911 turbo)

Meisterschaftsstand

1	Michael Menden (BMW M3)
2	Olaf Rost (VW Polo 1)
3	Diana Koch (Opel Kadett E)
3	Sebastian Koch (Opel Kadett E)
5	Peter Schumann (BMW 635 CSI)
5	Jürgen Schumann (BMW 635 CSI)

Zeitplan:

Trainings A:

Freitag; 16:55 - 17:20 Uhr
Samstag; 13:15 - 13:35 Uhr

Trainings B:

Freitag; 17:30 - 17:55 Uhr
Samstag; 13:45 - 14:05 Uhr

Rennen A:

Sonntag; 10:15 - 11:15 Uhr

Rennen B:

Sonntag; 11:20 - 12:20 Uhr

Web und Social Media:

youngtimer.de

[youngtimertrophy](https://www.facebook.com/youngtimertrophy)

[youngtimertrophy](https://www.instagram.com/youngtimertrophy)

[yt_yrt](https://twitter.com/yt_yrt)

[youngtimertrophy](https://www.youtube.com/youngtimertrophy)