

YOUNGTIMER TROPHY®

Youngtimer Festival Spa, 17.-19. Juli 2015

<http://www.spa-francorchamps.be/de/>

Streckenlänge: 7.004 Meter

Kontakt Strecke:

Spa-Francorchamps
Route du Circuit 55
4970 Francorchamps
Telefon: +32 (0) 87 29.37.00

Kontakt Veranstalter:

Youngtimer e.V. für Historischen Motorsport
Buirer Straße 14
52399 Golzheim
Telefon: +49 (0) 2233 / 9666621
E-Mail: k.koelzer@youngtimer.org

Über 100 Fahrzeuge sind in den zwei Rennen am vierten Wochenende der Youngtimer Trophy 2015 am Start!

Zu den Favoriten im ersten Rennen zählt sicher wieder der Vorjahressieger Wolfgang Kaufmann (Molsberg), der gemeinsam mit Dieter Dörmann (Rheinstetten) im von der Scuderia M66 eingesetzten Ford Escort RS 2000 unterwegs ist, zu den Favoriten. Mit Dr. Helmut Stein (Hilden) ist auch der Meister des Jahres 2000 mit dabei. Er wird, ebenfalls in einem Ford Escort RS 2000 unterwegs, bei einem seiner Gaststarts wieder ein Wort um den Sieg mitreden wollen. Neben Edgar Salewsky (Aachen), der in den letzten beiden Jahren jeweils als Dritter auf dem Podium in Spa-Francorchamps zu finden war, sind noch vier weitere Gruppe 5 Porsche am Start.

Daniel Schrey (Rietberg) wird hier sicher wie auch Andreas Sczepanaky (Ludwigsburg), Dieter Schmidtman (Mechernich) und Carl Friedrich Baron v. Münchhausen, der in seiner Debütsaison unterwegs ist, um den Gesamtsieg fighten wollen. Sollten sich die Schleusen über den belgischen Wäldern öffnen, kann auch das Saarländer-Team mit Peter und Jürgen Schumann (BMW 635 Csi), die in Spa ihren bisher einzigen Gesamtsieg in der Youngtimer Trophy feiern konnten, ganz nach vorne fahren. Aber auch der in diesem Jahr schnellste BMW M3 Treter Joachim Kiesch (Nusbaum) sollte man auf der Rechnung haben.

Mit Roland Asch ist die schwäbische DTM-Legende auch wieder mal im Rahmen der Youngtimer Trophy mit dabei. Nur vier Wochen nach dem Erfolg von Sohn Sebastian im Rahmen des ADAC GT Masters in Spa sitzt der Herr Papa im Mercedes Benz 190E 2,5-16 Evo II, der von Mercedes-Benz Classic an den Start gebracht wird. Damit wird DTM-Geschichte wieder lebendig auf der Strecke.

Als Spitzenreiter kommt Stephan Reuter (Erftstadt) nach Belgien. Der 47-jährige konnte in diesem Jahr schon zwei Klassensiege in der Gruppe N mit dem seriennahen BMW M3 für sich verbuchen. Erst mit 40 Jahren aktiv in den Rennsport eingestiegen, konnte der selbstständige KFZ-Meister bereits einige Achtungserfolge auf der Nürburgring Nordschleife, z.B. einen zweiten Klassenrang auf einem BMW 325 im Rahmen des Int. ADAC 24h Rennens, feiern!

Mit Jens Rarbach (Schmallenberg) folgt auf dem zweiten Rang ein Mann, der auch im letzten Jahr lange Zeit im Porsche 944 turbo ganz weit vorne zu finden war und in der Endabrechnung des Jahres 2014 einen tollen sechsten Platz feiern konnte. Nur 1,18 Punkte dahinter rangiert unser schnelles Youngtimer-Ehepaar mit Diana und Sebastian Koch (Brücken) im Gruppe A Opel Kadett E.

YOUNGTIMER TROPHY®

Youngtimer Festival Spa, 17.-19. Juli 2015

<http://www.spa-francorchamps.be/de/>

Streckenlänge: 7.004 Meter



Wolfgang Kaufmann (Ford Escort RS 2000)
Sieger Rennen A 2014



Stefan/Max Struwe (Porsche 911 RSR)
Sieger Rennen B 2014



Stephan Reuter (BMW M3)
Meisterschaftsführender

YOUNGTIMER TROPHY®

Youngtimer Festival Spa, 17.-19. Juli 2015

<http://www.spa-francorchamps.be/de/>

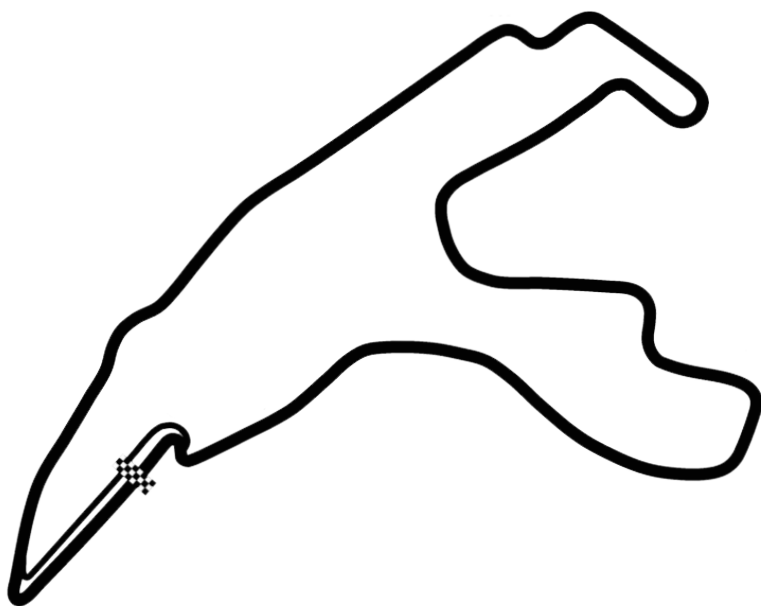
Streckenlänge: 7.004 Meter

Kontakt Serienbetreiber:

Youngtimer e.V. für historischen Motorsport
Buirer Straße 14
52399 Golzheim
Telefon: +49 (0) 2233 / 9666621
E-Mail: info@youngtimer.de

Kontakt Media:

Stefan Eckhardt
Telefon: +49 (0) 2774 / 9230397
E-Mail: s.eckhardt@youngtimer.org



Rundenrekord Training 2014:

Georg Nolte/Frank Stippler,
2:34.576 Min. (Ford GT 40)

Rundenrekord Rennen 2014:

Georg Nolte/Frank Stippler,
2:40.071 Min. (Ford GT 40)

Podium Rennen A 2014:

1. Wolfgang Kaufmann
(Ford Escort RS 1600)
2. Dr. Helmut Stein
(Ford Escort RS 1600)
3. Uwe Sahler
(BMW 2002)

Podium Rennen B 2014:

1. Stefan/Max Struwe
(Porsche 911 RSR)
2. Dr. Edgar Althoff
(Porsche Carrera RSR)
3. Edgar Salewsky
(Porsche 911 RSR)

Jahr	Rennen	Sieger
2014	A	Wolfgang Kaufmann (Ford Escort RS 1600)
2014	B	Stefan Struwe/Max Struwe (Porsche 911 RSR)
2013	A	Dieter Karl Anton (Ford Escort RS 1600)
2013	B	Ralf Heisig (Porsche 911 turbo)
2012	A	Wolfgang Kaufmann/Dieter Dörmann (Ford Escort RS 1600)
2012	B	Edgar Salewsky (Porsche 911 RSR)

Meisterschaftsstand

- 1 Stephan Reuter (BMW M3)
- 2 Jens Rarbach (Suzuki Swift GTI)
- 3 Diana Koch (Opel Kadett E)
- 3 Sebastian Koch (Opel Kadett E)
- 5 Marc Gutowski (BMW E30 325i)

Zeitplan:

Trainings A:

Freitag; 16:15 - 16:40 Uhr
Samstag; 13:15 - 13:35 Uhr

Trainings B:

Freitag; 16:50 - 17:15 Uhr
Samstag; 13:45 - 14:05 Uhr

Rennen A:

Sonntag; 10:15 - 11:15 Uhr

Rennen B:

Sonntag; 11:20 - 12:20 Uhr

Web und Social Media:

youngtimer.de

[youngtimertrophy](https://www.facebook.com/youngtimertrophy)

[youngtimertrophy](https://www.instagram.com/youngtimertrophy)

[yt_yrt](https://twitter.com/yt_yrt)

[youngtimertrophy](https://www.youtube.com/youngtimertrophy)