



Nennschluss / Entry closing date
8. März 2016

Ausschreibung · Entry Invitation

FHR Test- und Einstelltag 2016 Nürburgring GP-Kurs · 20. März 2016

Die Fahrgemeinschaft Historischer Rennsport e.V. im ADAC (FHR) richtet die „FHR Test- und Einstellfahrt 2016“ am Nürburgring aus. Diese Veranstaltung dient dem Einstellen und Testen von Fahrzeugen und nicht der Erzielung von Höchstgeschwindigkeit.

1. Veranstalter

Veranstalter ist die Fahrgemeinschaft Historischer Rennsport e.V im ADAC (FHR). Veranstaltungsleiter ist Kai v. Schauroth.

2. Datum

20. März 2016 von 08:15 bis 13:05 und 14:00 bis 17:30 Uhr

3. Strecke

GP-Kurs des Nürburgring mit Mercedes-Arena und Dunlop-Kehre

4. Zugelassene Fahrzeuge

Fahrzeuge des Dunlop FHR Langstreckencups, der FHR HTGT, der Youngtimer-Trophy, der Youngtimer Rallye Trophy, der Cup- und Tourenwagen-Trophy, der Gentle Drivers Trophy sowie Gast-Fahrzeuge. Alle Fahrzeuge benötigen einen gültigen HTP, einen gültigen DMSB Wagenausweis oder eine gültige Straßenzulassung (kein Kurzzeitkennzeichen). Die FHR e.V. behält sich vor, Fahrzeuge und/oder Fahrer und/oder Beifahrer ohne Angaben von Gründen abzulehnen. Die maximale Teilnehmerzahl beträgt 160 Fahrzeuge.

5. Teilnehmer

Teilnahmeberechtigt sind Fahrer ab dem vollendeten 18. Lebensjahr, die im Besitz eines gültigen Führerscheins, einer DMSB Jahrelizenz oder einer Jahrelizenz eines der FIA angegliederten ASN sind. Beifahrer müssen das 18. Lebensjahr vollendet haben.

6. Gruppeneinteilung

Die teilnehmenden Fahrzeuge werden nach Fahrzeugtypen und Leistungen eingeteilt. Für jedes Fahrzeug ist eine Fahrzeit von 3x 45 Minuten zzgl. 60 Min. geplant. Die entgeltliche Gruppeneinteilung wird mit der Nennbestätigung bekannt gegeben.

7 Sicherheit

Es besteht Helmpflicht für Fahrer und Beifahrer gemäß den gültigen DMSB-Bestimmungen! Körperbedeckende Kleidung und geschlossenes Schuhwerk ist vorgeschrieben. Fahreranzüge werden empfohlen.

8. Papierabnahme

Vor Beginn der Veranstaltung muss von jedem Teilnehmer die Papierabnahme absolviert werden. Bei der Papierabnahme sind folgende Unterlagen vorzulegen:

- Gültige Fahrerlaubnis für jeden genannten Fahrer oder DMSB-Lizenz
- Kfz-Schein oder gültiger Wagenpass
- Unterschriebener Rechtswegausschluss/Haftungsbeschränkung

Ohne diese Unterlagen erfolgt keine Zulassung zum Befahren der Strecke.

Die bei der Papierabnahme ausgehändigten Startnummer ist gut sichtbar auf der Tür der rechten Seite des Fahrzeuges anzubringen. Der ausgehändigte Punkt für die Fahrzeuggruppe ist an der Windschutzscheibe oben links (Fahrtrichtung) anzubringen. Ohne Fahrzeuggruppenpunkt darf ein Fahrzeug die Rennstrecke nicht befahren.

9. Emmisionswerte

Die Veranstaltung entspricht der Geräusch – Emissionsklasse C am Nürburgring. Zur Überwachung der Einhaltung der Grenzwerte der Emissionsklasse C am Nürburgring, wird ausschließlich nach der DMSB-Vorbeifahrtmessmethode (siehe DMSB-Handbuch, blauer Teil, Kapitel II) verfahren. Die Überwachung erfolgt während der gesamten Veranstaltung. Folgender Grenzwert darf nicht überschritten werden:

130 db(A) (LWA-Verfahren)

98+2 db(A) (DMSB-Verfahren)

Der Veranstalter ist berechtigt, anhand von Handmessungen Fahrzeuge von der Veranstaltung auszuschließen, die den angegebenen Grenzwert überschreiten.

Der Veranstalter behält sich vor, Teilnehmern, die den Grenzwert überschritten haben, die Gebühren für eine eventuelle Heraufstufung der Veranstaltung in die nächsthöhere Schallstufe (ca. 3.000 Euro) oder daraus resultierende Vertragsstrafen weiter zu berechnen.

10. Nenngeld

Euro 330,00 für Mitglieder der FHR und für 2016 eingeschriebene Teilnehmer der unter Punkt 4. genannten Rennserien.

Euro 430,00 für Gastteams. Bei Eintritt in die FHR am Veranstaltungstag erhält der Teilnehmer die Jahresmitgliedsgebühr in Höhe von Euro 100,00 gutgeschrieben.

Das Nenngeld enthält Versicherung, Getränke während der Veranstaltung und Mittagessen und wird direkt auf das Konto der FHR e.V. bzw. der Trophy Service GmbH bezahlt (siehe Nennformular).





Ausschreibung · Entry Invitation

FHR Test- und Einstelltag 2016 Nürburgring GP-Kurs · 20. März 2016

11. Haftungsverzicht

Alle teilnehmenden Fahrer, Beifahrer und Eigentümer von teilnehmenden Fahrzeugen verpflichten sich vor Aufnahme der Test- und Einstellfahrten eine vom Veranstalter vorgelegte Rechtswegausschluss/ Haftungsbeschränkung zu unterschreiben. Das dann ausgehändigte Bändchen ist sofort am linken Handgelenk anzubringen und muss bei der Ausfahrt aus der Boxengasse unaufgefordert – auch von Beifahrern – vorgezeigt werden. Das Befahren der Strecke ist ohne dieses Bändchen strengsten untersagt! Der zu unterschreibende Haftungsverzicht ist Bestandteil dieser Ausschreibung.

12. Nennschluss

Nennschluss ist der 8. März 2016.

13. Boxenplätze

Boxenplätze können zum Preis von Euro 40,00 pro Stellplatz oder Euro 240,00 pro Box angemietet werden (Nennformular).

14. Streckensicherung und Rettungsdienst

Streckensicherung und Rettungsdienst (DRK Adenau) gemäß Sicherheitspaket SP/GPS 3 der Nürburgring Betriebsgesellschaft mbH. Folgende Flaggenzeichen kommen im Rahmen der Veranstaltung zum Einsatz:

- Bei geschwenkter **gelber Flagge** ist Überholverbot – Geschwindigkeit reduzieren!
- Bei **doppelter geschwenkter gelber Flagge** die Geschwindigkeit stark reduzieren! Achtung: Es können Helfer auf der Strecke sein! Seien Sie bereit zum Anhalten!
- Bei **roter Flagge** Geschwindigkeit reduzieren und direkt in die Boxgasse fahren!
- Fahrzeuge, die die **schwarze Flagge** in Verbindung mit der Startnummer gezeigt bekommen, müssen direkt die Boxengasse anfahren und sich bei der Organisation melden.
- Geschwenkte **Zielflagge** zeigt das Ende der Fahrzeit an. In dieser Runde in die Boxengasse fahren.

15. Versicherung

Die Veranstaltung ist über die Agentur Jühe (Allianz Versicherungs-AG) versichert.

16. Besondere Bestimmungen

Es gelten womöglich noch zu erlassende Durchführungsbestimmungen am Tage der Veranstaltung, die bei der Papierabnahme ausgehängt werden. Aktuelle Teilnehmerinformationen finden Sie auf der Website der FHR: www.fhr-online.de

Der Veranstaltungsleiter erklärt als Vertreter des Veranstalters, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ADAC Nordrhein und dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Alle an der Veranstaltung Beteiligten unterstehen der Sporthoheit des ADAC und haben dessen Entscheidungen und Maßnahmen anzuerkennen und zu befolgen.

9. Februar 2016

Fahrgemeinschaft Historischer Rennsport e.V. (FHR) im ADAC
Geschäftsstelle
Hugenottenstraße 100
61381 Friedrichsdorf
Tel. +49 6172 28591-0
Fax +49 6172 28591-11
E-Mail pianka@fhr-online.de
www.fhr-online.de



Cup & Tourenwagen

Trophy

YOUNGIMERTROPHY®