



DMSB - Ausschreibung Rallye 2018



Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: 47. ADAC-Rallye OBEREHE 2018
Veranstaltungs-Zeitraum: 6. / 7. Juli 2018

Rallye 70 (NEAFP)

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Art. 1.2 - Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 52,58 km Schotter 3,58 km

Art. 1.3 - Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>2</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>6</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>2</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>267,15</u> km	(incl. Besichtigung)	109,95 km)
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>56,16</u> km		

DMSB-Reg.-Nr.: 169/18
genehmigt am: 28.05.2018



Hier geht's zur DMSB-App





Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften Serien Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
DMSB-Rallye-Cup Region Süd 2018	DMSB Prädikat	Lizenzstufe Nat. B	---
ADAC-Rheinland-Pfalz-Meisterschaft 2018	ADAC Meisterschaft	Lizenzstufe Nat. C	---
ADAC-Nordrhein Pokalwettbewerb Rallyesport 2018	ADAC Meisterschaft	Lizenzstufe Nat. C	---
Youngtimer Rallye Trophy 2018	National A	Lizenzstufe Nat. A	873/18

Sowie die Sportabzeichen des ADAC, ADMV, AvD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.

Art. 2.2 Registernummer des DMSB

Reg.-Nr.: 169/18 genehmigt am: 28.05.2018

Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: Motorsport-Club Oberehe e.V. im ADAC
 Vertreter d. Veranstalters Joachim Schmitz
 Straße: Koblenzer Str. 12
 PLZ/Ort: 54576 Hillesheim
 Tel. und Fax: Tel. (0 65 93) 80 91 90 - Fax (0 65 93) 80 90 60
 E-Mail.: rallyebuero@msc-oberehe.de
 Internet: http://rallye.msc-oberehe.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

In der Regel täglich vom 26.05.2018 bis zum 06.07.2018 von 08:00 bis 17:00 Uhr.

In den übrigen Zeiten können Nachrichten auf einem Anrufbeantworter hinterlassen werden.

Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Wolfgang Bürgel (Basberg), Christian Harings (Basberg), Peter Krieger (Wiehl), Udo Schütt (Monschau-Höfen), Manfred Wilden (Köln-Porz)

Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Jürgen Sponheimer (Nußbaum)	SPA1060766
	Willi Karen (Bitburg)	SPA1059683

DMSB-Reg.-Nr.: 169/18
 genehmigt am: 28.05.2018



Hier geht's zur DMSB-App





Art. 2.6 DMSB ADAC / AvD / DMV / ADMV -Delegierte

	Name
ADAC-Beobachter:	Helmut Weyer (Hetzersath)
DMSB Safety Delegate	Peter Spannbauer (Tiefenbach)

Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Organisationsleiter (OL):	Udo Schütt (Monschau-Höfen)	
Rallyeleiter (RyL):	Marianne Rehahn (Lst. Wittenberg)	SPA1054138
Rallyesekretäre (RyS):	Rebecca Kretzschmar (Basberg) Norbert Mauren (Oberehe)	
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Peter Krieger (Wiehl)	SPA1144411
Techn. Kommissare (Obmann):	Thomas Paulus (Lorscheid)	SPA1047384
	Helmut Licht (Birkenfeld)	SPA1059319
	Aart Ploeg (Nijverdal, Niederlande)	8721 (NL)
TK-Anwärter	Hermann Josef Pütz (Lebach)	SPA1159985
Einsatzleiter Rettungsmittel:	Leo Mertes (Wiesbaum)	
Zeitnahme (Obmann):	Uwe Volberg (Overath)	SPA1053709
Fahrerverbindungsman /-frau:	wird mit Bulletin bekanntgegeben	
Auswertung:	Uwe Volberg (Overath)	SPA1053709
Pressebetreuung:	Oliver Steffes-tun, Auf dem Werth 9, 53539 Kelberg Tel. (0 26 92) 93 17 54 pressebuero@msc-oberehe.de	
Umweltbeauftragter:	Norbert Puth (Ulmen)	
Sportkommissar (Anwärter)	Horst Kroner (Köln)	SPA 1150701
LSY (Anwärter)	Kai Dingeldein	SPA 1166449

Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung:	<u>Grundschule Hillesheim</u>
Straße:	<u>Lammersdorfer Str. 18a</u>
PLZ-Ort:	<u>54576 Hillesheim</u>
Tel. und Fax:	<u>Tel. (0 65 93) 80 91 90 – Fax (0 65 93) 80 90 60</u>
Email.:	<u>rallyebuero@msc-oberehe.de</u>

Rallyezentrum eingerichtet

Freitag, 06.07.2018

Samstag, 07.07.2018

von 14:00 Uhr bis 21:30 Uhr

von 07:00 Uhr bis 24:00 Uhr

DMSB-Reg.-Nr.: 169/18
genehmigt am: 28.05.2018



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
Nennungsbeginn		26.05.2018	
Nennungsschluss		03.07.2018	24:00 Uhr
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen		04.07.2018	
ROAD-BOOK-Ausgabe	Hillesheim, Markthalle	07.07.2018	ab 08:00 Uhr
Beginn der Besichtigung	Hillesheim	07.07.2018	09:00 Uhr
Ende der Besichtigung	Hillesheim	07.07.2018	12:45 Uhr
Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Hillesheim, Markthalle	06.07.2018 07.07.2018	17:00 – 21:15 07:00 – 09:30
Technische Abnahme	Hillesheim, Markthalle	06.07.2018 07.07.2018	17:30 – 21:30 07:30 – 10:00
Fahrerbesprechung	Hillesheim, Markthalle	07.07.2018	08:45 Uhr
Nennungsschluss Mannschaften	Hillesheim, Markthalle	07.07.2018	09:30 Uhr
Erste Sitzung der Sportkommissare	Hillesheim	07.07.2018	10:00 Uhr
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1.	Hillesheim, Hillesheim	06.07.2018 07.07.2018	15:00 vorläufig 11:00 endgültig
Startzone Einfahrt	Hillesheim	07.07.2018	ab 11:01 Uhr
Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug	Hillesheim	07.07.2018	12:36 Uhr
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug	Hillesheim	07.07.2018	ca. 18:05 Uhr
Technische Schlusskontrolle	Steffeln-Lehnerath, Petershof	07.07.2018	ab 18:20 Uhr
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	Hillesheim	07.07.2018	21:00 Uhr
Aushang der Ergebnisse	Hillesheim	07.07.2018	21:30 Uhr
Siegerehrung	Hillesheim	07.07.2018	22:00 Uhr

Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennungsschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 4.2 Nennungsbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

DMSB-Reg.-Nr.: 169/18
 genehmigt am: 28.05.2018



Hier geht's zur DMSB-App





Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Name: Motorsport-Club Oberehe e.V. im ADAC
 Straße: Koblenzer Str. 12
 PLZ/Ort: 54576 Hillesheim
 Telefax: (0 65 93) 80 90 60
 E-Mail: rallyebuero@msc-oberehe.de

Die Nennung kann auch per Internet erfolgen.

Ein entsprechender Link ist unter: <http://rallye.msc-oberehe.de> eingerichtet.

Nennungen für die Youngtimer Rallye Trophy erfolgen an:

Name: KES Race & Events GmbH, Karin Kölzer
 Straße: Wilhelm-Mauser-Str. 14-16
 PLZ/Ort: 50827 Köln
 Telefon: (02 21) 48 56 28 10
 Telefax: (02 21) 48 56 28 11
 E-Mail: k.koelzer@youngtimer.org

Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf **150** begrenzt.

Für Rallye 70 oder Rallye 70 /NEAFP

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG , jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen Gruppe R5 (VR5), Gruppe R4 (VR4), Gruppe A und Kit-Car's.

Klassen	Gruppen
RC2	S2000-Rally: 1.6 Turbo Motor mit 28 mm Air-Restriktor S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren Gruppe N über 2000 ccm (bisher NR4)
RC3	Super 1600 R2 (Saug-Motoren/ über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C) R3 (Saug-Motoren / über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C) R3 (Turbo / bis 1620 ccm / nominal – VR3T) R3 (Diesel / bis 2000 ccm / nominal – VR3D)
RC4	R2 (Saug-Motoren/ über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B) Gruppe N über 1600 ccm bis 2000 ccm
RC5	Gruppe N bis 1600 ccm R1 (Saug-Motoren/bis über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR1B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR1B) R1 (Saug-Motoren/bis bis 1390 ccm– VR1A) Turbo/ bis 927 ccm– VR1A)

DMSB-Reg.-Nr.: 169/18
 genehmigt am: 28.05.2018



Hier geht's zur DMSB-App





Für Rallye 70 oder Rallye 70 /NEAFP

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen

Klasse	Gruppen
1	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm mit Allrad
2	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm ohne Allrad
3	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm mit Allrad
4	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm ohne Allrad
5	Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm
6	Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm
7	Gruppe F bis 1400 ccm
8	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“)
9	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
10	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
11	Gruppe G LG ab 13 - kleiner 15 („LG 4“)
12	Gruppe G LG ab 15 („LG 5-7“)
13	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
14	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
15	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981
16	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2010
17	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2010 CTC/CGT Division 11,12 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2010
18	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 über 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl.2010

DMSB-Reg.-Nr.: 169/18
genehmigt am: 28.05.2018



Hier geht's zur DMSB-App





Ab Y19	Gruppen und Klasseneinteilung gemäß DMSB genehmigter Serienausschreibung der Youngtimer Rallye Trophy 2018 (siehe Anhang 6).
--------	--

Klassenzusammenlegung

Siehe RyR 2018 V1 Art 24.2 oder V2 Art. 24.2

Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 230,00 bei normalem Nennungsschluss

Ohne freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 300,00 bei normalem Nennungsschluss

EUR 50,00 Mannschaftsnennung

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters

Volksbank Eifel Mitte	MSC Oberehe e.V. im ADAC
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE13 5869 1500 0001 0839 52	GENODED1PRU
IBAN	BIC
Rallye und Name des Fahrers	
Verwendungszweck	

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

DMSB-Reg.-Nr.: 169/18
genehmigt am: 28.05.2018



Hier geht's zur DMSB-App





Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2018 Art. 36

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2018 Art. 37

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2018 Art. 39

Art. 6 Startnummern und Werbung

Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyschild: Oberehe 2018:

1

Oberhalb der Startnummern:

Gerolsteiner Brunnen

Unterhalb der Startnummern:

Toyo Tires

Beidseitig vor den Startnummern:

DRC Aufkleber mit den Serienpartnern

(DRC, HJS, Ravenol, Eibach, Milltex, Schroth, Nimex)

Abweichende Regelung für eingeschriebene Teilnehmer der Youngtimer Rallye Trophy:

- Windschutzscheibenaufkleber ADAC
- Startnummerträger Fahrer-/Beifahrertür/Motorhaube ENKE
- ISA-Racing vorne rechts und links Kotflügel
- Motorsport Magazin hinten rechts und links Kotflügel

Art. 6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: keine

Freizuhaltende Flächen am Fahrzeug: Motorhaube, vorderer Kotflügel

Art. 7 Reifen

Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2018, Art. 60 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen.

Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

DMSB-Reg.-Nr.: 169/18

genehmigt am: 28.05.2018



Hier geht's zur DMSB-App





Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

Art. 7.3 Gesetzliche Bestimmungen für Deutschland.

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen unbedingt einzuhalten.

Es wird darauf hingewiesen, dass bei der offiziellen Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Bei der Durchfahrt von Orten, einzelnen Häusern oder Hofbereichen und im Road-Book gekennzeichneten Stellen darf eine Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h nicht überschritten werden. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift wird kontrolliert.

Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2018, Art. 25.3 sind zu beachten.

Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

DMSB-Reg.-Nr.: 169/18
genehmigt am: 28.05.2018



Hier geht's zur DMSB-App





Art. 9.2 Abnahmezeitplan

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands der Gruppe F

Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2018 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

entfällt

Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System

entfällt

DMSB-Reg.-Nr.: 169/18
genehmigt am: 28.05.2018



Hier geht's zur DMSB-App





Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge

entfällt

Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)

entfällt

Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

An ZK 80 (Ziel Hillesheim) ist Vorzeit erlaubt.

Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)

entfällt

Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Zu Art. 33.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

- für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.
- innerhalb der Karrenzeit straffrei.

Art. 11.5.1 Tanken, Abläufe und Kraftstoff gem. Art. 58 und 59 RyR. V3

Während der Veranstaltung können die im Rallye Guide angegebenen öffentlichen Tankstellen gemäß Bordbuch angefahren werden.

Eine Tankzone ist **nicht** eingerichtet.

Art. 11.5.2 Reifenmontagezone

In Anlehnung an das RyR. Art. 52.5 und Art. 52.6 richtet der Veranstalter eine Reifenmontagezone ein. Die genaue Lage und Verfahrensweise wird im Rallye Guide veröffentlicht.

Art. 11.5.3 Bestimmungen über die Mannschaftswertung

Eine Mannschaft besteht aus maximal fünf Teams. Für die Mannschaftswertung wird die Summe der drei punktbesten Teams einer Mannschaft herangezogen. Die Punkte ergeben sich aus der ADAC Punktetabelle (((Starter in der Klasse - Klassenplatzierung) / Starter in der Klasse) * 10).

Sieger ist die Mannschaft mit den meisten Punkten.

Art. 11.5.4 Rallye Guide

Ein Rallye Guide mit ergänzenden Informationen wird ab dem 10.06.2018 im Internet unter <http://rallye.msc-oberehe.de> veröffentlicht.

Art. 11.5.5 Nennbestätigungen

Nennbestätigungen werden nicht postalisch versendet. Die Nennbestätigungen sowie evtl. Bulletins werden ab dem 04.07.2018 im Internet unter <http://rallye.msc-oberehe.de> veröffentlicht und danach laufend ergänzt.

DMSB-Reg.-Nr.: 169/18
genehmigt am: 28.05.2018



Hier geht's zur DMSB-App





Art. 11.5.6 Ergebnisse

Ergebnisse werden im Internet unter <http://rallye.msc-oberehe.de> zum Ausdruck bereitgestellt. Der Versand von Ergebnislisten erfolgt nur auf Anfrage.

Art. 11.5.7 Startzone

Es ist eine Startzone im Bereich des Rallyezentrums eingerichtet.

Öffnungszeiten siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Nach der Besichtigung muss spätestens 30 Minuten vor der vorgesehenen Startzeit in die Startzone eingefahren werden (ZK 1).

Ein verspätetes Einbringen in die Startzone wird mit einer Geldstrafe von 50 EUR geahndet.

Art. 11.5.8 Fahrerbesprechung

Die Teilnahme an der Fahrerbesprechung ist verpflichtend. Die Nichtteilnahme wird mit einer Geldstrafe von 50 EUR geahndet.

Art. 11.6 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

Zeitansage Deutsche Telekom Tel. (01804) 100 100

Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter: _____

Wertungsprüfungsleiter: Weiß/roter Umhang mit Beschriftung WP Leitung

Streckenposten: Gelbe Signalweste mit Beschriftung Sportwart

Zeitnehmer: Grüner Umhang mit Beschriftung Zeitnahme

Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

Gesamtklassement bis zum 3. Platz: Pokale für Fahrer und Beifahrer

Klassenwertung bis zu 30% der Gestarteten: Pokale für Fahrer und Beifahrer

Youngtimer-Gruppenwertung bis zum 1. Platz: Pokale für Fahrer und Beifahrer

Damenpreis: für die beste Dame (mixed Team) und das beste Damen-Team: Pokale

Mannschaftspreise: Pokale für 30% der gestarteten Mannschaften

Sachpreise der Firmen Eibach und Schroth Safety Products

Die Vergabe weiterer Ehren- und Sachpreise bleibt vorbehalten.

DMSB-Reg.-Nr.: 169/18
genehmigt am: 28.05.2018



Hier geht's zur DMSB-App





Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

Art. 15 Protest- und Berufungsgebühr

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

Art. 15.1 Protestgebühren

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 70 /Rallye 70 (NEAFP): Protestgebühr 100,- EUR
(Protestgebühren sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 15.2 Berufungsgebühr

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungskautions Rallye 70 / Rallye 70 (NEAFP): 500,-EUR

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

DMSB-Reg.-Nr.: 169/18
genehmigt am: 28.05.2018



Hier geht's zur DMSB-App





- Anhang 1** Strecken- und Zeitplan
(nur Nat. A- Rallye)
- Anhang 2** **Besichtigungszeitplan**
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)
weitere Veranstalterinformationen
Die Strecken der Wertungsprüfungen dürfen ausschließlich am Samstag, 07.Juli 2018,
zwischen 09:00 Uhr und 12:45 Uhr in der vorgeschriebenen Reihenfolge gemäß
Abfahrkarte maximal 2x besichtigt werden. Für Rundkurse gelten maximal 2 Runden
und die Ausfahrt als Besichtigung. Die Anwesenheit von Fahrern oder Beifahrern auf
den Wertungsprüfungen vor der Veranstaltung wird als unerlaubte Besichtigung
geahndet.
Letzte Zeit für die 2. Besichtigung der WP 1/4: 11:30 Uhr
Letzte Zeit für die 2. Besichtigung der WP 2/5: 12:15 Uhr
Letzte Zeit für die 2. Besichtigung der WP 3/6: 12:45 Uhr
- Anhang 3** **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**
siehe RA Art 2. und offizieller Aushang
- Anhang 4** **Strafen**
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter www.dmsb.de
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil
dieser Ausschreibung.
- Anhang 5** **Ergänzende Hinweise des Veranstalters**
Informationen über Unterkünfte, Hotels, Camping- und Wohnmobilplätze sowie
Tourist-Info erhalten Sie auf der Internetseite <http://rallye.msc-oberehe.de>.

DMSB-Reg.-Nr.: 169/18
genehmigt am: 28.05.2018



Hier geht's zur DMSB-App



Anhang 6 Zugelassene Gruppen und Klassen der Youngtimer Rallye Trophy 2018

Gruppe 1 und Gruppe 3 – Serientourenwagen und Standard Grand Touring Cars (Homologation zwischen 01.01.1966 und 31.12.1981)

- Klasse Y19 (1) bis 1300 ccm
- Klasse Y20 (2) über 1300 ccm bis 1600 ccm
- Klasse Y21 (3) über 1600 ccm bis 2000 ccm
- Klasse Y22 (4) über 2000 ccm

Gruppe 2 – verbesserte Tourenwagen

(Homologation zwischen 01.01.1966 und 31.12.1981)

- Klasse Y23 (5) bis 1300 ccm
- Klasse Y24 (6) über 1300 ccm bis 1600 ccm
- Klasse Y25 (7) über 1600 ccm bis 2000 ccm
- Klasse Y26 (8) über 2000 ccm

Gruppe 4 – Sportwagen (Homologation zwischen 1966-1969), Competition Grand Touring Cars (Homologation zwischen 1970-1981)

- Klasse Y27 (9) bis 1600 ccm
- Klasse Y28 (10) über 1600 ccm bis 2000 ccm
- Klasse Y29 (11) über 2000 ccm

Gruppe N – Serien Tourenwagen

(Homologation zwischen 01.01.1982 und 31.12.1988)

- Klasse Y30 (12) bis 1600 ccm
- Klasse Y31 (13) über 1600 ccm bis 2000 ccm
- Klasse Y32 (14) über 2000

Gruppe A + B – verbesserte Tourenwagen und Sportwagen

(Homologation zwischen 01.01.1982 und 31.12.1988)

- Klasse Y33 (15) bis 1600 ccm
- Klasse Y34 (16) über 1600 ccm bis 2000 ccm
- Klasse Y35 (17) über 2000

Gruppe N – Serien Tourenwagen

(Homologation zwischen 01.01.1989 und 31.12.1994)

- Klasse Y36 (18) bis 1600 ccm
- Klasse Y37 (19) über 1600 ccm bis 2000 ccm
- Klasse Y38 (20) über 2000

Gruppe A + B – verbesserte Tourenwagen und Sportwagen

(Homologation zwischen 01.01.1989 und 31.12.1994)

- Klasse Y39 (21) bis 1.600 ccm
- Klasse Y40 (22) über 1.600 ccm bis 2.000 ccm
- Klasse Y41 (23) über 2.000 ccm

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: 169/18
genehmigt am: 28.05.2018



Hier geht's zur DMSB-App

