

DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2016

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rundstrecken-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA, die DMSB und FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend). Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: Int. ADAC/MCS Rundstreckenrennen Preis der Stadt Stuttgart
Datum: 22. – 24. April 2016
Strecke/Ort: Hockenheimring, Baden-Württemberg

Art. 2 Status der Veranstaltung

International

Int./NEAFP/NSAFP: Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

Motorsport Club Stuttgart e.V.
Veranstalter: Heinz Weber bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club
Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft
Landhausstr. 80 70190 Stuttgart
Strasse PLZ, Wohnort
0711 60 71 707 0711 60 71 713
Telefon Fax (nur für Nennungen)
www.mcs-stuttgart.de
E-Mail Homepage

Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Wird auf der Homepage vom MCS Stuttgart veröffentlicht.

Art. 5 Nennungsschluss/Nennungsbestätigung

Nennungsschluss: 12.04.2016 um 24:00 Uhr

Die **Nennungsbestätigungen** werden nach Nennungsschluss versendet.

Der Nennungsbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Starterliste

Folgende Daten stehen ab 14. 4. 16 im Internet zur Verfügung:

- Starterliste Ihres Rennens
- event. Zeitplanänderungen
- Fahrerlager – und Boxenplan

DMSB-Reg.-Nr.: 41/16
genehmigt am: 24.02.2016



Art. 6 Nenngeld

Gem. jeweiliger Serienausschreibung

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerbe	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
Youngtimer Trophy	International	mind. Int C/D historic	316/16
Cup und Tourenwagen Trophy	International	mind. Int. D	317/16
Dunlop FHR Langstrecken Cup	National A - NSAFP	mind. C/D historic	343/16
Porsche Club Historic Challenge	International	mind. Int. D	313/16
AvD Historic Race Cup	International	mind. C/D historic	312/16
FHR H T G T um die Dunlop-Trophy	International	mind. C/D historic	342/16
DMV BMW Challenge	National A NEAFP	mind. Nat. A	358/16
DMV GTC*	International	mind. Int. D	TBA
Kampf der Zwerge*	National A NEAFP	mind. Nat. A	TBA

*Vorbehaltlich der Genehmigung durch FIA bzw. DMSB

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Gemäß jeweiliger Serienausschreibung

Art. 9 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
Tourenwagen	55	46
Historische Tourenwagen	55	46
Historische Rennwagen	44	37

Art. 10 Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden auf der Rennstrecke Hockenheimring Baden- Württemberg Grand Prix-Kurs ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt 4,574 km

Rennrichtung:

mit dem Uhrzeigersinn

Art. 11 Zeittraining

das Training findet wie in Artikel 4 beschrieben statt

Qualifikation

Mindestrundenanzahl: 3 Runden

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter.

Art. 12 Startart

Rollender Start

DMSB-Reg.-Nr.: 41/16
genehmigt am: 24.02.2016



Die Teilnehmer müssen sich 20 Minuten vor ihrer Startzeit gemäß den Anweisungen der Sportwarte bereithalten. Fahrer, die verspätet ankommen, verlieren ihren Anspruch auf ihren Startplatz.

Die Pole-Position befindet sich

beim rollenden Start links

Art. 13 Rundenzahl

Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen	Minuten / Stunden
Youngtimer Trophy	60 min.
Cup u. TW. Trophy	2 x 30 Min.
AvD Historic Race Cup	2 x 20 Min.
Dunlop FHR Langstreckencup	150 Min.
Dunlop FHR H T G T	2 x 30 Min.
PCHC	2 x 30 Min.
DMV BMW Challenge	2 x 25 Min.
DMV GTC	2 x 30 Min.
DMV GTC	60 Min.
Kampf der Zwerge	2 x 30 Min.

Art. 14 Wertung

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat.

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien

gelten die Serienreglements

Art. 15 Parc Fermé

Der Parc Fermé befindet sich für alle beim Start- und Zielgebäude

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 16 Preise

Gemäß jeweiliger Serienausschreibung

Art. 17 Sportwarte

Rennleiter:	<u>Heinz Weber</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058438</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Franz Josef Serr</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1015695</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Gerhard Köhler</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1107580</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>S D O Team, Bernd Jung</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058764</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Reinhold Ebert</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1061409</u>
	<u>Frank Richter</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1066896</u>
		Liz. -Nr.	

DMSB-Reg.-Nr.: 41/16
genehmigt am: 24.02.2016



Medizinischer Einsatzleiter

Peter Orth

Liz. -Nr. SPA 1120871

Umweltbeauftragter:

Gerhard Köhler

Sachrichter werden via Bulletin benannt.

Art. 18 DMSB Sportkommissare

		DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Arthur Hirning	SPA 1061215
	Günter Gottschick	SPA 1035107
	Claus Plappert	SPA 1136980

Art. 19 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Durchfahrtsausweise werden per Post verschickt. Auf Wunsch einzelner Serie werden sie auch bei der Fahrerlagereinfahrt ausgegeben.

Eine Box, für 2 – 3 Fahrzeuge kostet für das Wochenende € 580,- (ab Donnerstag 17.00 Uhr bis Sonntag) Darin ist eine Strompauschale von € 30,- enthalten. Höhere Stromkosten werden mit € -.50 pro KW berechnet. Die Boxenanmietung kann nur schriftlich bzw. per Fax unter der Nr. 0711 6071713 unter Angabe der genauen Adresse des Fahrers und der Serie erfolgen. Die Reservierung der Box erfolgt in der Reihenfolge des Bestellungseinganges. Sollte eine bestellte Box nicht belegt werden, so ist der Besteller für den Betrag haftbar.

Von 22.00 bis 7.00 Uhr ist absolute Motorenruhe. Zuwiderhandlungen werden den Sportkommissaren gemeldet und können eine Ausschluss Nichtzulassung zum Start zur Folge haben.

Mit der Nennungsbestätigung erhalten Sie zwei Durchfahrtsausweise und 4 Einlasskarten. Permanente Tickets haben nur Gültigkeit, wenn diese beim Veranstalter hinterlegt und bestätigt wurden. Begleitfahrzeuge müssen auf der Querspange abgestellt werden.

Der Rennleiter behält sich ausdrücklich vor, Teilnehmer die absichtlich mit allen 4 Rädern die Strecke verlassen, mit Stopp und Go, oder mit einem Zeitzuschlag zu bestrafen.

Es gelten die maximal zulässigen Geräuschgrenzwerte Von $L_{wa}=132$ dB(A) und $L_p=100$ dB(A). Die Werte sind nach DMSB-Vorbeifahrt-Messmethode gemäß DMSB-Geräuschbestimmung (DMSB-Automobilsporthandbuch, blauer Teil) zu ermitteln. Fahrer, die diese Geräuschgrenze nicht einhalten, werden nicht zugelassen.

Art. 20 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution (DMSB):

Status National A 300,00 €
Status International 500,00 €

Berufungskautions (DMSB):

Status National A 1.000,00 €
Status International 1.500,00 €
Berufungskautions (FIA) 6.000,00 €
zuzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA) 3.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: 41/16

genehmigt am: 24.02.2016

