



Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rundstrecken-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

## Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 37. ADAC / RBG Saisonfinale Nürburgring  
Datum: 09. – 11. Oktober 2015  
Strecke/Ort: Nürburgring GP- Strecke

## Art. 2 Status der Veranstaltung

International

National A       National A (NEAFP)

NEAFP: Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

## Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

Veranstalter  
**Renngemeinschaft Bergisch Gladbach e.V. im ADAC**

Vertreter des Veranstalters  
**H.- Josef Widdenhöfer**

Strasse	PLZ, Wohnort
<b>Oberheide 9</b>	<b>51429 Bergisch Gladbach</b>
Telefon	Fax
<b>00492207 704 989</b>	<b>00492207 847 5024</b>
E-Mail: <b>josef.widdenhoefer@rgb-ev.de</b>	Homepage: <b>www.rgb-ev.de</b>

Rennleitungsbüro eingerichtet  
in: Bergisch Gladbach von 18:00 bis: 20:30 Uhr  
Telefon: 00492207 704 989 Fax: 00492207 847 5024

## Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am:	<u>08.10.2015</u>	von	<u>14:00 Uhr</u>	bis	<u>19:00</u>	Uhr
	<u>09.10.2015</u>	von	<u>08:00 Uhr</u>	bis	<u>18:00</u>	Uhr
Technische Abnahme am:	<u>08.10.2015</u>	von	<u>14:00 Uhr</u>	bis	<u>19:00</u>	Uhr
	<u>09.10.2015</u>	von	<u>08:00 Uhr</u>	bis	<u>18:00</u>	Uhr
	<u>10.10.2015</u>	von	<u>08:00 Uhr</u>	bis	<u>10:00</u>	Uhr

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_



**Fahrerbesprechungen:      Werden vor Ort in Abstimmung mit den Serienkoordinatoren Bekannt gegeben.**

**Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.**

### Training

Training	am	<u>09.10.2015</u>	ab	<u>12:00</u>	Uhr
	am	<u>10.10.2015</u>	ab	<u>08:00</u>	Uhr
	am	<u>11.10.2015</u>	ab	<u>08:30</u>	Uhr
Aushang Trainingsergebnisse Ort/Zeit	<b>Schnellstmöglich nach dem Training/Quali im Schaukasten am Start + Zielhaus</b>				

### Rennen

Rennen	am	<u>10.10.2015</u>	ab	<u>10:30</u>	Uhr
Rennen	am	<u>11.10.2015</u>	ab	<u>10:30</u>	Uhr
Siegerehrung/Preisverleihung Ort/Zeit	Wird vor Ort in Abstimmung mit den Serienkoordinatoren bekannt gegeben !				

### Art. 5 Nennungsschluss/Nennungsbestätigung

**Nennungsschluss:**                      26.09.2015      um 24:00 Uhr

Die **Nennungsbestätigungen** werden nach Nennungsschluss durch die Serienbetreiber versendet.

### Art. 6 Nenngeld

Das Nenngeld wird mit den Serienbetreibern im Block vereinbart  
Keine Veranstalterwerbung !

### Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerbe	Status des Wettbewerbs	Genehmigungs-Nr.:
DMVGTC	International	DMSB 437.15
Scuderia Alfa Classico	National	DMSB 430.15
Hankook Cup und Tourenwagen	National	DMSB 423.15
Youngtimer Trophy	National	DMSB 422.15
HTGT um die Dunlop Trophy	National	DMSB 454.15
Niederlands HTGT	National	KNAF437.15
Dunlop FHR Langstreckencup	National	DMSB 451.15
A`Gentle Drivers Trophy	National	DMSB 155.15

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_



## Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Zugelassen sind nur Fahrzeuge gemäß den Serienbestimmungen und genehmigten Ausschreibungen des jeweiligen ASN

## Art. 9 Starterzahl

An Training und Rennen dürfen gemäß der Streckenlizenz

Im **Training 65** Fahrzeuge, im **Rennen 54** Fahrzeuge teilnehmen !

## Art. 10 Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden auf der Rennstrecke: Nürburgring GP Kurs ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt 5,137 Km

## Rennrichtung:

mit dem Uhrzeigersinn

## Art. 11 Training/Qualifikation

Das Training findet wie in Artikel 4 beschrieben statt

### Qualifikation

Mindestrundenzahl: 2

In Ausnahmefällen kann der Rennleiter ein Fahrzeug auch ohne die erforderliche Mindestrundenzahl zum Start zulassen.

## Art. 12 Startart

Für **alle** Rennen :Indianapolisstart, die Pole Position befindet sich links .

## Art. 13 Rundenzahl

Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Distanzen:

Rennen	Runden	= km

Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen	Minuten / Stunden
DMV GTC	2 x 30 Minuten
Scuderia Alfa Classico	2 x 30 Minuten
Cup & Tourenwagen	2 x 30 Minuten
Youngtimer Trophy	1 x 60 Minuten
FHR HTGT	1 x 60 Minuten
FHR Langstrecke	1 x 240 Minuten
Niederlands HTGT	2 x 30 Minuten
A Gentle Drivers Trophy	2 x 30 Minuten

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_

genehmigt am: \_\_\_\_\_



## Art. 14 Wertung

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat. Die nachfolgenden Teilnehmer werden nur dann gewertet, wenn sie 75 % der Distanz/der gefahrenen Zeit des führenden Fahrzeugs erreicht haben.

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements gelten die Serienreglements.

## Art. 15 Parc Fermé

**Das Fahrerlager gilt als Parc Ferme,**

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen und es darf nicht daran gearbeitet werden!

## Art. 16 Preise

Es werden Pokale bis zu 30 % der Erstplatzierten vergeben .

## Art. 17 Sportwarte

Rennleiter:	<u>H.-Josef Widdenhöfer</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1052011</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Norbert Philipps</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1059909</u>
Stellv. Leiter der Streckensicherung:	<u>Horst Kroner</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1150701</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Inge Kühn</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1080874</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Karl-Heinz Loibl</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1059640</u>
	<u>Peter Friedrichs</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058343</u>
	<u>Klaus von Barby</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058339</u>
Medizinischer Einsatzleiter	<u>Dr. Wolfgang Hübner</u>		
Rennarzt /Medical Car	<u>DRK Adenau</u>		
Umweltbeauftragter	<u>Jörg Auschner</u>		

**Sachrichter werden via Bulletin benannt.**

## Art. 18 DMSB Sportkommissare

		<b>DMSB Lizenznummer</b>
Sportkommissare (Vorsitzender)	Klaus Bierhoff	SPA 1058654
	Harry Stüber	SPA 1058517
	Ingo Güß	SPA 1122932

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_



## Art. 19 Weitere Bestimmungen

Eine Nutzung der Einrichtungen der Nürburgring GmbH ist vor dem 08.10.2015 14:00 Uhr nicht möglich!

Die Nürburgring Automotive GmbH und der Veranstalter betreiben aktiven Umweltschutz in allen Unternehmensbereichen. Sie erwarten auch von den Teilnehmern und allen Beteiligten, dass der Umweltschutz beachtet wird. Die Einhaltung aller geltenden gesetzlichen Bestimmungen im Umweltbereich ist Geschäftsgrundlage. Dies gilt insbesondere für die Vorschriften der Abfallentsorgung, zum Boden und Gewässerschutz sowie zum Immissionsschutz. Wer gegen diese Vorschriften verstößt, schädigt das Ansehen des Motorsports in der Öffentlichkeit. Die Vorgaben der Nürburgring Automotive GmbH im Merkblatt „Umweltschutzhinweise für die Rennteams“ sind in ihrer jeweils gültigen Fassung bindend. Transportanhänger müssen nach dem abladen der Fahrzeuge/Material unverzüglich zu den offenen Parkplätzen im Außenbereich verbracht und abgestellt werden! Sollte ein Teilnehmer dieser Ausführungsbestimmung nicht nachkommen ist der Veranstalter berechtigt die Anhänger kostenpflichtig, zu Lasten des Teilnehmers auf die offenen Parkplätze im Außenbereich zu schleppen.

Das mitbringen von Tieren in den Veranstaltungsbereich ist verboten. Ausgenommen hiervon sind Hunde, die an der Leine zu führen sind. Das betreten der Boxengasse mit Hunden ist untersagt! Das Benutzen von Kraftfahrzeugen durch Kinder und Personen ohne Fahrerlaubnis, die Benutzung von Skateboards und ähnlichen Fortbewegungsmitteln sowie die Benutzung von nicht versicherten, nach deutschen Vorschriften aber versicherungspflichtigen Transportmitteln ist verboten!

## Art. 21- Geräuschbegrenzung

Alle Rennen des ADAC RGB Saisonfinale entsprechen der Geräusch – Emissionsklasse C am Nürburgring. Zur Überwachung der Einhaltung der Grenzwerte der Emissionsklasse C am Nürburgring, wird bei den Rennen des „Saisonfinale“ ausschließlich nach der DMSB-Vorbeifahrtmessmethode (siehe DMSB - Handbuch, blauer Teil, Kapitel II) verfahren. Die Überwachung erfolgt während der gesamten Veranstaltung. Folgender Grenzwert darf nicht überschritten werden:  
für alle Fahrzeugklassen LWA132 db(A), Lp 100 dB(A)

*Verstöße gegen die Geräuschbegrenzung können folgende Strafen zur Folge haben:*

Die zulässigen Geräuschwerte gelten für die Dauer des gesamten Wettbewerbes. Fahrzeuge mit nicht zulässiger Geräuschdämpfung / Überschreitung der zulässigen Höchstwerte sind bei Training oder Rennen (Vorbeifahrt-Messmethode) nach Auftreten vom Rennleiter durch entsprechende Flaggensignale aus dem Training / Rennen zu nehmen. bzw. an die Boxen zu beordern. Ist eine Instandsetzung nicht möglich, wird das Fahrzeug aus dem laufenden Wettbewerb genommen. Sollte das Fahrzeug nach erfolgter Instandsetzung immer noch über dem zulässigen Höchstwert auf der Rennstrecke gemessen werden, so trägt der Teilnehmer die anfallenden Strafgebühren. Proteste nach dem ISG sind im Bereich dieser Geräuschvorschriften unzulässig. Es gilt: Art. 4 im blauen Teil der DMSB Geräuschvorschriften.

## Art. 20 Protest- und Berufungsgebühr

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

Für DMSB genehmigte Veranstaltungen gilt:

National A Lizenzsport: 300,00 €  
Internationaler Lizenzsport: 500,00 €

Berufungsgebühr gegen Sportgerichtsentscheidungen National A (DMSB) 1.000,00 €  
Berufungsgebühr gegen Sportgerichtsentscheidungen International (DMSB) 1.500,00 €  
Berufungsgebühr National A 1.000,00€  
Berufungsgebühr International 1.500,00€  
(Protest- und Berufungsgebühren sind mehrwertsteuerfrei)

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_



Der Rennleiter erklärt als Vertreter des Veranstalters, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Alle an der Veranstaltung Beteiligten unterstehen der Sporthoheit von FIA und DMSB und haben deren Entscheidungen und Maßnahmen anzuerkennen und zu befolgen.

.....  
H.-Josef Widdenhöfer Rennleiter  
\_\_\_\_\_

Genehmigt vom DMSB am: \_\_\_\_\_ unter Reg.- Nr. \_\_\_\_\_

.....  
- Unterschrift -

.....  
- Stempel -

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_