

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rundstrecken-Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements sowie die Sportlichen und Technischen Bestimmungen 2016 für die Youngtimer Trophy (Status International, DMSB Reg. Nr.316/16) und den Dunlop FHR Langstreckencup (Status Nat. A NEAFP, DMSB Reg. Nr. 343/16)

Nur der deutsche, vom DMSB genehmigte Ausschreibungstext ist verbindlich.

1. Veranstaltung

1.1 Titel

Titel der Veranstaltung **44. ADAC Zurich 24h-Rennen**
Untertitel: **ADAC 24h-Classic**

1.2 Rennstrecke und Aufgabenstellung

Nürburgring Nordschleife mit Grand Prix Strecke mit Castrol-S und Motorrad-Schikane. Die Rundenlänge beträgt laut DMSB-Rennstreckenlizenz 25,378 km, gefahren wird in der Veedol-Schikane die Motorradvariante. Die Strecke wird in Uhrzeigerichtung befahren. Das Rennen geht über die Distanz von 3 Stunden.

2. Status der Veranstaltung

International

3. Veranstalter

Veranstalter: **ADAC Nordrhein e.V.**
Sport und Ortsclubbetreuung
50963 Köln
Telefon: +49 (0)2 21 47 27 702
Telefax: +49 (0)2 21 47 27 706
E-Mail: mirco.hansen@nrh.adac.de
Organisation: Youngtimer e.V. für Historischen Motorsport
Historic Race Events UG (haftungsbeschränkt)

Nennungen: Klassen Youngtimer Trophy
Youngtimer e.V. für Historischen Motorsport
Karin Kölzer
Ritterstraße 32
D-50354 Hürth
Tel. +49 (0) 2233 9666621
Fax. +49 (0) 2233 9666631
e-mail: k.koelzer@youngtimer.org

Klassen Dunlop FHR Langstreckencup
Historic Race Events GmbH
Ricarda Pianka
Waldstrasse 5
56307 Dürrholz
Tel.: 02684 - 95 88655
e-mail: pianka@historic-race-events.com

4. Wertung und Erfolge

Die Erfolge der Teilnehmer werden gemäß den Serienausschreibungen, den ADAC-, AvD, DMV-, ADMV-Bestimmungen für oben genannte Prädikate gewertet. Für die Sportabzeichen des ADAC, AvD und DMV gelten die besonderen Verleihungsbestimmungen.

5. Zeitplan

Öffnungszeiten Fahrerlager: ab Mittwoch, 25. Mai 2016, 08.00 Uhr
Abbau Fahrerlager: bis Sonntag, 29. Mai 2016
Dokumenten- und
Technische Abnahme: Mittwoch, 25. Mai 2016
Donnerstag, 26. Mai 2016

The event will be run in accordance with the current FIA International Sporting Code (ISC) with Appendixes, the DMSB Circuit Regulations including the Technical Prescriptions, the DMSB Event Regulations, the DMSB Licence Regulations, the General and Specific provisions for DMSB-predicates, the DMSB Environmental Guidelines, the Anti-Doping Regulations of the WADA/NADA as well as the FIA Anti-Doping Regulations. As far as by this supplementary event regulations no other regulations are defined the above mentioned Regulations are binding as well as the 2016 Sporting and Technical Regulations for Youngtimer Trophy (Status International, DMSB Reg. Nr.:316/16) and Dunlop FHR Langstreckencup (Status Nat. A NEAFP, DMSB Reg. Nr. 343/16).

Only the German and DMSB approved text of the Supplementary Regulations will be binding.

1. Event

1.1 Titel of the Event

Title of the Event: **44. ADAC Zurich 24h Race**
Subtitle: **ADAC 24h-Classic**

1.2 Circuit and Requirements

Nürburgring Nordschleife with Grand Prix Circuit with Castrol-S and with NGK-Chicane. The length of the circuit according to the DMSB Circuit Licence is 25.378 km with the motorcycle version at the Veedol chicane. The course will be run clockwise. The race duration will be 3 hours.

2. Status of the Event

International

3. Organiser

Promoter: **ADAC Nordrhein e.V.**
Sport and Local Club Support
D - 50963 Köln
Phone: +49 (0)2 21 47 27 702
Fax: +49 (0)2 21 47 27 706
Email: mirco.hansen@nrh.adac.de
Organisation: Youngtimer e. V. für Historischen Motorsport
Historic Race Events UG (limited)

Entries: Classes Youngtimer Trophy
Youngtimer e.V. für Historischen Motorsport
Karin Kölzer
Ritterstraße 32
D-50354 Hürth
Tel. +49 (0) 2233 9666621
Fax. +49 (0) 2233 9666631
e-mail: k.koelzer@youngtimer.org

Classes Dunlop FHR Langstreckencup
Historic Race Events GmbH
Ricarda Pianka
Waldstrasse 5
56307 Dürrholz
Tel.: 02684 - 95 88655
e-mail: pianka@historic-race-events.com

4. Eligibility

In accordance with the Series Regulations, the ADAC, AvD, DMV and ADMV Championship Regulations, the result of the participants will be eligible for the above Championships For the sports badges of the ADAC, AvD and DMV, their specific prescriptions will be taken into account.

5. Timetable

Paddock opening hours from Wednesday 25 May 2016, 08.00hrs
Paddock closed: Sunday, 29 May 2016
Administrative checks
and scrutineering: Wednesday, 25 May 2016
Thursday, 26 May 2016

Training: Donnerstag, 26. Mai 2016 s. Zeitplan
120 Minuten
Rennen: Freitag, 27. Mai 2016 3h-Rennen

Practice: Thursday, 26. May 2016 see Timetable
Approx. 120 minutes
Race: Friday, 28 May 2016, 3 h Race

6. Nennungsschluss

Nennungsschluss ist am 25 April 2016, 24:00 Uhr, vorliegend.

Alle Teilnehmer die ein Fahrzeug gemäß FIA Anhang K einsetzen, müssen der Nennung eine Kopie des FIA Historic Technical Passport (HTP), hier die Seite 1, beifügen

7. Nenngeld – Nennbestätigung

Das Nenngeld für eingeschriebene Teilnehmer Youngtimer Trophy/Dunlop FHR Langstreckencup beträgt 790,00 Euro. Gaststarter zahlen 890,00 Euro. Das Nenngeld ist auf folgendes Konto in Euro zu überweisen:

Teilnehmer Klassen Youngtimer Trophy (Anhang J):
KES Race & Events GmbH
Konto-Nr. 138277116, BLZ 370 502 9, KSK Köln
IBAN Nr.: DE43 3705 0299 0138 2771 16
SWIFT Code: COKSDE33

Teilnehmer Klassen Dunlop FHR Langstreckencup (Anhang K):
Historic Race Events
Konto-Nr.: 00 900 540 00, BLZ: 500 800 00, Commerzbank
IBAN: DE14 500 800 00 00 900 540 00
BIC: DRESDEFF

Schutzplanken und Streckenschäden

Zuzüglich zum Nenngeld ist ein anteiliger verlorener Zuschuss pro Nennung zu entrichten: 125,00 Euro inkl. 19 % MwSt.
Dieser Anteil ist direkt an den Veranstalter bei der Hinterlegung der Tankkaution zu zahlen!

ADAC 24h-Classic 2016 / Teamname / Bewerber
Die Nennbestätigung wird vom Organisator nach dem Nennungsschluss versandt.

8. Fahrzeuge und Klasseneinteilung

Es sind ausschließlich Fahrzeuge mit festem Dach oder Hardtop zugelassen.

Fahrzeuge nach Reglement Youngtimer Trophy 2016

Division 1
Gruppe 1 Homologation vom 01.01.1966-31.12.1971 mit „A“ bezeichnet
Gruppe 1 Homologation vom 01.01.1972-31.12.1975 mit „B“ bezeichnet

Klasse 1 A	bis 1.000 ccm
Klasse 1 B	bis 1.000 ccm
Klasse 2 A	über 1.000 ccm bis 1.150 ccm
Klasse 2 B	über 1.000 ccm bis 1.150 ccm
Klasse 3 A	über 1.150 ccm bis 1.300 ccm
Klasse 3 B	über 1.150 ccm bis 1.300 ccm
Klasse 4 A	über 1.300 ccm bis 1.600 ccm
Klasse 4 B	über 1.300 ccm bis 1.600 ccm
Klasse 5 A	über 1.600 ccm bis 2.000 ccm
Klasse 5 B	über 1.600 ccm bis 2.000 ccm
Klasse 6 A	über 2.000 ccm
Klasse 6 B	über 2.000 ccm

Division 2
Gruppe 2 Homologation vom 01.01.1966-31.12.1971

Klasse 7	bis 1.000 ccm
Klasse 8	über 1.000 ccm bis 1.150 ccm
Klasse 9	über 1.150 ccm bis 1.300 ccm
Klasse 10	über 1.300 ccm bis 1.600 ccm
Klasse 11	über 1.600 ccm bis 2.000 ccm
Klasse 12	über 2.000 ccm

6. Entry Closing Date

The organiser must receive the entries not later than April 25th of 2016, 24:00hrs.

All competitors entering a vehicle in compliance with FIA Appendix K must attach a copy of the FIA Historic Technical Passport (HTP), here page 1, to the entry form.

7. Entry Fees – Entry Confirmation

The entry fee for the written members Youngtimer Trophy/Dunlop FHR Langstreckencup is 790,00 Euro. The entry fee for guest starter is 890,00 Euro. The entry fee must be paid in Euro by bank transfer to the following account:

Competitors Classes Youngtimer Trophy (Appendix J):
KES Race & Events GmbH
Konto-Nr. 138277116, BLZ 370 502 9, KSK Köln
IBAN Nr.: DE43 3705 0299 0138 2771 16
SWIFT Code: COKSDE33

Competitors Classes FHR Langstreckencup (Appendix K):
Historic Race Events
Konto-Nr.: 00 900 540 00, BLZ: 500 800 00, Commerzbank
IBAN: DE14 500 800 00 00 900 540 00
BIC: DRESDEFF

Armco barriers and track damages

The following irrecoverable fee is payable for each entry in addition to the entry fees: 125,00 Euro
This share has to be paid by the organizer directly cash by the deposit for the refueling.

Reference: 24h-Classic 2016 / Team name / Entrant
The entry confirmations will be mailed by the sporting organiser after the entry closing date.

8. Eligible Cars and Division into Classes

Basically only cars with a firm and solid roof or a hardtop are allowed.

Cars in compliance with Regulations Youngtimer Trophy 2016

Division 1
Group 1 Homologation 01.01.1966-31.12.1971 „A“
Group 1 Homologation 01.01.1972-31.12.1975 „B“

Class 1 A	up to 1.000 cc
Class 1 B	up to 1.000 cc
Class 2 A	over 1.000 cc up to 1.150 cc
Class 2 B	over 1.000 cc up to 1.150 cc
Class 3 A	over 1.150 cc up to 1.300 cc
Class 3 B	over 1.150 cc up to 1.300 cc
Class 4 A	over 1.300 cc up to 1.600 cc
Class 4 B	over 1.300 cc up to 1.600 cc
Class 5 A	over 1.600 cc up to 2.000 cc
Class 5 B	over 1.600 cc up to 2.000 cc
Class 6 A	over 2.000 cc
Class 6 B	over 2.000 cc

Division 2
Group 2 Homologation 01.01.1966-31.12.1971

Class 7	up to 1.000 cc
Class 8	over 1.000 cc up to 1.150 cc
Class 9	over 1.150 cc up to 1.300 cc
Class 10	over 1.300 cc up to 1.600 cc
Class 11	over 1.600 cc up to 2.000 cc
Class 12	over 2.000 cc

Division 3

Division 3

Gruppe 2 Homologation vom 01.01.1972-31.12.1975

Klasse 13		bis 1.000 ccm
Klasse 14	über 1.000 ccm	bis 1.150 ccm
Klasse 15	über 1.150 ccm	bis 1.300 ccm
Klasse 16	über 1.300 ccm	bis 1.600 ccm
Klasse 17	über 1.600 ccm	bis 2.000 ccm
Klasse 18	über 2.000 ccm	

Division 4

Gruppe 3 - Serien GT-Fahrzeuge (Standard Grand Touring Cars)
Homologation vom 01.01.1966-31.12.1975

Klasse 19		bis 1.600 ccm
Klasse 20	über 1.600 ccm	bis 2.000 ccm
Klasse 21	über 2.000 ccm	

Gruppe 4 - GT-Fahrzeuge (Competition Grand Touring Cars)
Homologation vom 01.01.1970-31.12.1975

Klasse 22		bis 1.600 ccm
Klasse 23	über 1.600 ccm	bis 2.000 ccm
Klasse 24	über 2.000 ccm	

Division 5

Gruppe 1 Homologation vom 01.01.1976-31.12.1981

Klasse 25		bis 1.000 ccm
Klasse 26	über 1.000 ccm	bis 1.150 ccm
Klasse 27	über 1.150 ccm	bis 1.300 ccm
Klasse 28	über 1.300 ccm	bis 1.600 ccm
Klasse 29	über 1.600 ccm	bis 2.000 ccm
Klasse 30	über 2.000 ccm	

Division 6

Gruppe 2 Homologation vom 01.01.1976-31.12.1981

Klasse 31		bis 1.000 ccm
Klasse 32	über 1.000 ccm	bis 1.150 ccm
Klasse 33	über 1.150 ccm	bis 1.300 ccm
Klasse 34	über 1.300 ccm	bis 1.600 ccm
Klasse 35	über 1.600 ccm	bis 2.000 ccm
Klasse 36	über 2.000 ccm	

Division 7

Gruppe 3 - Serien GT-Fahrzeuge (Standard Grand Touring Cars)
Homologation 01.01.1976-31.12.1981

Klasse 37		bis 1.600 ccm
Klasse 38	über 1.600 ccm	bis 2.000 ccm
Klasse 39	über 2.000 ccm	

Gruppe 4 - GT-Fahrzeuge (Competition Grand Touring Cars)
Homologation 01.01.1976-31.12.1981

Klasse 40		bis 1.600 ccm
Klasse 41	über 1.600 ccm	bis 2.000 ccm
Klasse 42	über 2.000 ccm	

Division 8

Gruppe 5 Homologation 01.01.1976-31.12.1981

Klasse 43		bis 2.000 ccm
Klasse 44	über 2.000 ccm	

Division 9

Gruppe N Homologation 01.01.1982-31.12.1988

Klasse 45		bis 1.300 ccm
Klasse 46	über 1.300 ccm	bis 1.600 ccm
Klasse 47	über 1.600 ccm	bis 2.000 ccm
Klasse 48	über 2.000 ccm	bis 2.500 ccm
Klasse 49	über 2.500 ccm	

Gruppe A+B Homologation 01.01.1982-31.12.1988

Klasse 50		bis 1.300 ccm
Klasse 51	über 1.300 ccm	bis 1.600 ccm
Klasse 52	über 1.600 ccm	bis 2.000 ccm
Klasse 53	über 2.000 ccm	bis 2.500 ccm

Gruppe 2 Homologation 01.01.1972-31.12.1975

Class 13		up to 1.000 cc
Class 14	over 1.000 cc	up to 1.150 cc
Class 15	over 1.150 cc	up to 1.300 cc
Class 16	over 1.300 cc	up to 1.600 cc
Class 17	over 1.600 cc	up to 2.000 cc
Class 18	over 2.000 cc	

Division 4

Gruppe 3 - Standard Grand Touring Cars
Homologation 01.01.1966-31.12.1975

Class 19		up to 1.600 cc
Class 20	over 1.600 cc	up to 2.000 cc
Class 21	over 2.000 cc	

Gruppe 4 - Competition Grand Touring Cars
Homologation 01.01.1970-31.12.1975

Class 22		up to 1.600 cc
Class 23	over 1.600 cc	up to 2.000 cc
Class 24	over 2.000 cc	

Division 5

Gruppe 1 Homologation 01.01.1976-31.12.1981

Class 25		up to 1.000 cc
Class 26	over 1.000 cc	up to 1.150 cc
Class 27	over 1.150 cc	up to 1.300 cc
Class 28	over 1.300 cc	up to 1.600 cc
Class 29	over 1.600 cc	up to 2.000 cc
Class 30	over 2.000 cc	

Division 6

Gruppe 2 Homologation 01.01.1976-31.12.1981

Class 31		up to 1.000 cc
Class 32	over 1.000 cc	up to 1.150 cc
Class 33	over 1.150 cc	up to 1.300 cc
Class 34	over 1.300 cc	up to 1.600 cc
Class 35	over 1.600 cc	up to 2.000 cc
Class 36	over 2.000 cc	

Division 7

Gruppe 3 - Standard Grand Touring Cars
Homologation 01.01.1976-31.12.1981

Class 37		up to 1.600 cc
Class 38	over 1.600 cc	up to 2.000 cc
Class 39	over 2.000 cc	

Gruppe 4 - Competition Grand Touring Cars
Homologation 01.01.1976-31.12.1981

Class 40		up to 1.600 cc
Class 41	over 1.600 cc	up to 2.000 cc
Class 42	over 2.000 cc	

Division 8

Gruppe 5 Homologation 01.01.1976-31.12.1981

Class 43		up to 2.000 cc
Class 44	over 2.000 cc	

Division 9

Gruppe N Homologation 01.01.1982-31.12.1988

Class 45		up to 1.300 cc
Class 46	over 1.300 cc	up to 1.600 cc
Class 47	over 1.600 cc	up to 2.000 cc
Class 48	over 2.000 cc	up to 2.500 cc
Class 49	over 2.500 cc	

Gruppe A+B Homologation 01.01.1982-31.12.1988

Class 50		up to 1.300 cc
Class 51	over 1.300 cc	up to 1.600 cc
Class 52	over 1.600 cc	up to 2.000 cc
Class 53	over 2.000 cc	up to 2.500 cc
Class 54	over 2.500 cc	

Klasse 54 über 2.500 ccm

Division 10

Gruppe A Homologation 1989-1991

Klasse 55 bis 2.000 ccm
Klasse 56 bis 3.000 ccm
Klasse 57 über 3.000 ccm

Division 11, nur auf Einladung der Serienorganisation

Gruppe A Homologation 1989-1991

Klasse 58 bis 2.500 ccm

Porsche 944 turbo Cup nach Reglement turbo Cup 1989

Klasse 59 über 2.500 ccm

Division 7.1

Gruppe A-Tourenwagen BMW 325i der Homologation A-5292 gem. des Reglements des Classic Super Cup 2010.

Klasse 60

Fahrzeuge nach Reglement Dunlop FHR Langstreckencup nach Anhang K

Division I

GT/GTS/GTP – Periode E+F (1947 - 1965)

Klasse 1 bis 1000 ccm
Klasse 2 über 1000 ccm bis 1300 ccm
Klasse 3 über 1300 ccm bis 1600 ccm
Klasse 4 über 1600 ccm bis 2500 ccm
Klasse 5 über 2500 ccm
Klasse 6 bis 1000 ccm

Division I

Tourenwagen Periode E+F (1947 - 1965)

Klasse 7 über 1000 ccm bis 1300 ccm
Klasse 8 über 1300 ccm bis 1600 ccm
Klasse 9 über 1600 ccm bis 2500 ccm
Klasse 10 über 2500 ccm

Division II

GT/GTS/GTP Periode G (1966 - 1971)

Klasse 11 bis 1000 ccm
Klasse 12 über 1000 ccm bis 1300 ccm
Klasse 13 über 1300 ccm bis 1600 ccm
Klasse 14 über 1600 ccm bis 2000 ccm
Klasse 15 über 2000 ccm bis 2500 ccm
Klasse 16 über 2500 ccm

Division II

Tourenwagen Periode G (1966-1971)

Klasse 17 bis 1000 ccm
Klasse 18 über 1000 ccm bis 1300 ccm
Klasse 19 über 1300 ccm bis 1600 ccm
Klasse 20 über 1600 ccm bis 2000 ccm
Klasse 21 über 2000 ccm bis 2500 ccm
Klasse 22 über 2500 ccm

Division II

Tourenwagen Periode G (1966-1971)
der Gruppe TransAm (TA)*

Klasse 23 (TA/U) bis 2000 ccm
Klasse 24 (TA/O) über 2000 ccm

Division II

*Tourenwagen Periode H1 (1972-1975)**

Klasse 25 bis 1300 ccm
Klasse 26 über 1300 ccm bis 1600 ccm
Klasse 27 über 1600 ccm bis 2000 ccm
Klasse 28 über 2000 ccm bis 2500 ccm
Klasse 29 über 2500 ccm

Division 10

Group A Homologation 1989-1991

Class 55 up to 2.000 cc
Class 56 up to 3.000 cc
Class 57 up to 3.000 cc

Division 11

Group A Homologation 1989-1991

Klasse 58 up to 2.500 ccm

Porsche 944 turbo Cup 1989

Class 95 over 2.500 cc

Division 7.1

Group A Touring Cars BMW 325i homologation A-5292 according to the regulations of the Classic Super Cup 2010.

Class 60

Cars in compliance with Regulations Dunlop FHR Langstreckencup Appendix K

Division I

GT/GTS/GTP – Period E+F (1947 - 1965)

Class 1 up to 1000 cc
Class 2 over 1000 cc up to 1300 cc
Class 3 over 1300 cc up to 1600 cc
Class 4 over 1600 cc up to 2500 cc
Class 5 over 2500 cc
Class 6 up to 1000 cc

Division I

Touring Cars Period E+F (1947 - 1965)

Class 7 over 1000 cc up to 1300 cc
Class 8 over 1300 cc up to 1600 cc
Class 9 over 1600 cc up to 2500 cc
Class 10 over 2500 cc

Division II

GT/GTS/GTP Period G (1966 - 1971)

Class 11 up to 1000 cc
Class 12 over 1000 cc up to 1300 cc
Class 13 over 1300 cc up to 1600 cc
Class 14 over 1600 cc up to 2000 cc
Class 15 over 2000 cc up to 2500 cc
Class 16 over 2500 cc

Division II

Touring Cars Period G (1966-1971)

Class 17 up to 1000 cc
Class 18 over 1000 cc up to 1300 cc
Class 19 over 1300 cc up to 1600 cc
Class 20 over 1600 cc up to 2000 cc
Class 21 over 2000 cc up to 2500 cc
Class 22 over 2500 cc

Division II

*Touring Cars Period G (1966-1971)**

Group TransAm (TA)
Class 23 (TA/U) up to 2000 cc
Class 24 (TA/O) over 2000 cc

Division II

*Touring Cars Period H1 (1972-1975)**

Class 25 up to 1300 cc
Class 26 over 1300 cc up to 1600 cc
Class 27 over 1600 cc up to 2000 cc
Class 28 over 2000 cc up to 2500 cc
Class 29 over 2500 cc

Division II
GT Periode H1 (1972-1975)*
Klasse 30 bis 1300 ccm
Klasse 31 über 1300 ccm bis 1600 ccm
Klasse 32 über 1600 ccm bis 2000 ccm

*)auf Einladung, bitte Historic Race Events kontaktieren

Ein gültiger internationaler FIA Historical Technical Passport (HTP) ist vorgeschrieben.

9. Pflichtwerbung

Alle werblichen Rechte, TV-Rechte, Internetrechte und Merchandising Rechte der Veranstaltung ADAC 24h-Classic liegen beim ADAC Nordrhein als Veranstalter. Die Teilnehmer sind verpflichtet die durch den Veranstalter vorgeschriebene Pflichtwerbung an ihren Fahrzeugen anzubringen und die Werbeaufkleber während der gesamten Veranstaltung an den Fahrzeugen sichtbar zu präsentieren. Zu Beginn der Veranstaltung wird seitens des Veranstalters eine Abnahme der Pflichtwerbung durchgeführt. Die Pflichtwerbung darf auf keinen Fall verändert werden. Der Veranstalter wird auch während der Veranstaltung die Einhaltung der Werbevorschriften kontrollieren. Ohne vollständige Werbeabnahme wird kein Fahrzeug zur Technischen Abnahme zugelassen. Für Auskünfte und Entscheidungen hinsichtlich der Pflicht-Werbung ist ausschließlich der Veranstalter zuständig.

Ein Verstoß gegen die Führung der Pflichtwerbung wird mit einer Vertragsstrafe in Höhe von Euro 500,00 geahndet

Beschreibung der Pflichtwerbung auf den Wettbewerbsfahrzeugen:

- Startnummerträger auf den vorderen Türen und auf der Fronthaube in der Größe von 56 x 56 cm, „unbenannt“, oder alternativ ADAC 24h-Classic Aufkleber unter- oder oberhalb der Serienstartnummerträger
- Windschutzscheibe oben „unbenannt“ mit einer Höhe von bis zu 15 cm (nicht für eingeschriebene Teilnehmer Youngtimer Trophy gültig)
- Heckscheibe oben „unbenannt“ mit einer Höhe von bis zu 15 cm
- Kennzeichenflächen vorne und hinten „Bilstein“ in der Größe von ca. 30 x 15 cm
- Kotflügel vorne links und rechts „unbenannt“ in einer Größe von ca. 40 x 12 cm

Die genannte Pflichtwerbung kann durch einen oder mehrere vom Rechthehalter zu benennenden Partner ausgetauscht werden.

10. Geräuschbegrenzung

Gemäß der DMSB-Vorbeifahrtmessmethode (siehe DMSB-Handbuch, blauer Teil) müssen die Geräuschgrenzwerte von max. 130 dB(A) nach LWA-Verfahren eingehalten werden.

10.1 Lärmtransponder

Jeder Teilnehmer erhält bei der Dokumentenabnahme einen Lärmtransponder, der gemäß den Vorgaben am Rennfahrzeug anzubringen ist. Aufgrund der Immissionsvorschriften der capricorn Nürburgring GmbH ist die Anbringung eines Lärmtransponders erforderlich. Der Veranstalter stellt Lärmtransponder sowie alle weiteren Informationen zur Verfügung, sobald dem Veranstalter Informationen zur neuen Betriebsgenehmigung Nordschleife seitens capricorn Nürburgring GmbH übermittelt wurden. Weitere Informationen erfolgen hierzu mittels Bulletin.

11. Fahrerlager

Das Fahrerlager befindet sich in der Mercedes-Arena. Die, der Nennung beigefügte Anlage 1 muss der Nennung beigefügt werden. Ohne vollständig ausgefüllte und beigefügte Anlage 1 wird die Nennung nicht bearbeitet.

Division II
GT Periode H1 (1972-1975)*
Class 30 up to 1300 cc
Class 31 over 1300 cc up to 1600 cc
Class 32 over 1600 cc up to 2000 cc

* at invitation, please contact Historic Race Events

A valid international FIA Historical Technical Passport (HTP) is mandatory.

9. Obligatory Advertising

All advertising rights, TV rights, Internet rights and merchandising rights of the ADAC 24h-Classic are owned by the ADAC Nordrhein as promoter. All participants undertake to affix the obligatory advertising prescribed by the organiser onto their cars and to display these advertising stickers conspicuously on their cars throughout the entire duration of the event. The presentation of the obligatory advertising will be checked by the organiser at the beginning of the event. This obligatory advertising may in no case be modified. The organiser will also carry out controls during the running of the event. All the cars must be approved for the correct display of the advertising stickers before being presented for scrutineering. The organiser alone may give any information or take a decision in relation to the obligatory advertising.

A infringement against the carrying the obligatory advertising shall be punished with a contractual penalty of Euro 500.00.

Description of the compulsory advertising to be affixed on the race cars:

- Competition number panels on the front doors and on the bonnet, 56 cm x 56 cm large, "TBA" or alternative ADAC 24-Classic Nordrhein below or above the number panels
- Upper windscreen TBA, up to 15 cm high (not valid for written members Youngtimer Trophy)
- Upper rear window TBA, up to 15 cm high
- Front and rear registration plate area TBA, approx. 30 x 15 cm large
- Front left and right mudguards Bilstein, approx. 40 x 12 cm large.

The above mentioned compulsory advertising may be replaced by the advertising of one or several other partners to be specified by the holder of the marketing rights.

10. Noise Restrictions

In accordance with the DMSB pass-by checking procedure (see DMSB Manual, blue part), the noise level of a car may not exceed 130 dB(A), measured according to LWA procedure.

10.1 Noise Transponder

Each participant will receive a noise transponder at the administration which must be fixed in the race car in accordance with the requirements. The affixing of a noise transponder noise is required. The organizer will provide the noise transponder and all other information available as soon as the organiser received Informations about the new operating license from the capricorn Nürburgring GmbH. about the Nordschleife. Further information is provided by a Bulletin.

11. Paddocks

The paddock takes place in "Mercedes-Arena". Attachment 1 of the entry application form must be attached to the entry form when returned. In order to be administrated, all entry forms must be duly completed and accompanied by the attachment 1.

11.1 Stopping of the Engines

11.1 Motorenruhe

Außerhalb der Rennzeiten ist jeweils absolute Motorenruhe einzuhalten. Rennfahrzeuge, die in dieser Zeit bewegt werden müssen (z.B. Technische Abnahme) dürfen nur geschoben werden.

12. Starterzahl

Am Training können maximal 210 und im Rennen maximal 210 Fahrzeuge (3x70) teilnehmen. (Anzahl gemäß gültiger Rennstreckenlizenz)

13. Fahrer

Es sind pro Fahrzeug maximal 3 Fahrer erlaubt.

Mindestalter: vollendetes 18. Lebensjahr

Fahrerlizenz Youngtimer Trophy:

Die Teilnehmer müssen mind. im Besitz einer Internationalen Fahrerlizenz der Stufe B, C, D, C/D-Historisch des DMSB sein. Für ausländische Lizenzinhaber ist eine Auslandsstartgenehmigung vorgeschrieben.

Fahrerlizenz Dunlop FHR Langstreckencup:

Die Teilnehmer müssen mind. im Besitz einer Internationalen Fahrerlizenz der Stufe B, C, D oder C/D-Historisch oder der Nationalen Lizenz Stufe A (Gaststarter) des DMSB sein. Für ausländische Lizenzinhaber ist eine Auslandsstartgenehmigung vorgeschrieben.

13.1 Teilnahmevoraussetzungen

Es gelten folgende Richtlinien für alle Fahrer:

Teilnahme an drei Nordschleifen-Rennen innerhalb der letzten 36 Monate (2013-2015). Eine Teilnahme alleine reicht aus, eine Vorgabe für eine Teilnahme in Wertung (75%) wird nicht festgelegt. Vorgenannte Teilnahme muss der Fahrer mittels einer unterschriebenen Selbsterklärung an den betreffenden Serienausschreiber erklären. Pro Fahrer ist hierzu ein Datenblatt auszufüllen, welches wir allen Teilnehmern mit der Ausschreibung zur Veranstaltung zur Verfügung stellen.

Alternativ sind Teilnehmer mit einer DMSB Permit Nordschleife Stufe A, B oder C zugelassen, solche Teilnehmer benötigen keine unterschriebenen Selbsterklärung

Teilnehmer, die die vorgenannten Teilnahmevoraussetzungen nicht erfüllen, müssen am Vortag der Veranstaltung an einem entsprechenden theoretischen Lehrgang gemäß DMSB-Bestimmungen teilnehmen. Der Lehrgang wird von einem vom DMSB vorgegebenen Lehrgangsanbieter durchgeführt. Die Lehrgangsgebühren werden auf die Anzahl der Fahrer umgelegt (pro Fahrer ca. 50,00 Euro einmalig). Der Lehrgangsanbieter erstellt für jeden Teilnehmer eine Teilnahmebescheinigung, welche dem Qualifikationsnachweis entspricht.

14. Fahrerbesprechung

Die Fahrerbesprechung findet am Donnerstag, 26. Mai 2016, 09:00 Uhr im Media Center statt.

15. Training

Die Trainingssitzungen finden gemäß dem Zeitplan statt. Bei diesem Wettbewerb, ist die Benutzung der „Coca-Cola-Kurve“ (für die direkte Erfassung durch die Zeitnahme) gestattet.

16. Start / Startart

rollender Start (Indianapolis-Start)

17. Beendigung des Rennens / Wertung

Nach Ablauf von 3 Stunden Fahrzeit wird das Fahrzeug abgewinkt, welches als erstes über die Ziellinie (nicht Boxengasse) fährt.

Die Wertung der Fahrzeuge erfolgt nach dem Reglement der Youngtimer Trophy bzw. des FHR Langstreckencups.

Pokale werden wie folgt ausgegeben:

- Plätze 1 bis 3 im Gesamtklassement Youngtimer Trophy und Dunlop FHR Langstreckencup
- 30 % in den jeweiligen Klassen jedoch max. Platz 1-3 pro Klasse

All engines must absolutely be stopped between 6 p.m. and 8 a.m. Any car which must be moved in this period (e.g. for scrutineering) may only be pushed.

12. Number of Starters

In compliance with the Track Licence the following numbers of cars are eligible to take part in practice and in the race:

Practice: 210/Race: 210 (3 x 70)

13. Drivers

For each car, the maximum of 3 drivers is permitted.

Minimum age: after the 18th year of life

Drivers licence Youngtimer Trophy:

Drivers holding a licence issued by a foreign ASN must at least have an International Driver's Licence grade B, C, D or C/D-Historic of the National ASN (DMSB). Foreign licence holders need a licence issued by the foreign ASN.

Drivers licence Dunlop FHR Langstreckencup:

Drivers holding a licence issued by a foreign ASN must at least have an International Driver's Licence grade B, C, D or C/D-Historic or an appropriate National licence grade A (guest starter) of the National ASN (DMSB).. Foreign licence holders need a licence issued by the foreign ASN.

13.1 Requirements for participation

The following rules apply for all drivers:

Participation in three Races Nürburgring Nordschleife race during the last 36 months (2013-2015). Participation alone is sufficient, a requirement for participation (75%) is not necessary. The aforementioned participation of the driver is required to submit by a signed self-declaration to the series organizer. Each Drivers has to complete a form which will be presented by the Regulations for this Race. Alternatively, the driver must be in possession of a DMSB Permit Nordschleife level A, B or C. These drivers don't need the self-declaration.

Participants who do have the above eligibility requirements must attend a day before the event to an appropriate theoretical course in accordance with DMSB regulations. The course is conducted by a predetermined DMSB training providers. The course fees are allocated to the number of drivers (per driver about 50.00 euros). The course provider created for each participant a certificate of participation, which corresponds to the qualification.

14. Drivers' Briefing

Date and time of the drivers' briefing as follows: Thursday, 26th of May 2016, 09:00 am in the Media Center.

15. Practice

The practice sessions will take place in accordance with the event timetable. During practice, the use of the „Coca-Cola-Curve“ (for timekeeping purposes) is permitted.

16. Start / Starting Mode

Rolling Start (Indianapolis Start)

17. Finish of the Race / Classification

The end-of-race-signal will be given to the first car crossing the finish line (not in the pit lane) once the 3 hours race time has elapsed.

The classification of the cars is carried out according to Regulations Youngtimer Trophy or Dunlop FHR Langstreckencup. Cups will be awarded as follows:

- The top 3 in the overall classification Youngtimer Trophy and Dunlop FHR Langstreckencup
- 30 % of each class, max Place 1-3 for each class

18. Parc Fermé / Siegerehrung

Als Parc Fermé-Bereich gilt das Fahrerlager. Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung. Die Teilnahme ist Pflicht. Umgehend nach dem Rennen werden die drei Erstplatzierten im Gesamtklassement auf dem Siegerehrungspodest geehrt.

19. Organisation / Sportwarte

Rennleiter	Walter Hornung, Neunkirchen-Seelscheid
Stellv. Rennleiter	Alfred Schmitz, Langerwehe
Rennsekretärin	Karin Kölzer, Bergheim
Leiter Streckensicherung	Wolfgang Siering, Wuppertal
Stellv. LS	Franz Mönch, Bergheim
Stellv. LS	Andreas Mühlenbernd, Bochum
Zeitnahme	_wige Performance, Meuspath
Obmann der Zeitnahme	Inge Kühn, Köln
Technische Kommissare	Karl-Heinz Loibl, Hoffeld, Obmann Peter Friederichs, Gummersbach Lars Vaupel, Solingen
Medizinischer Einsatzleiter	Dr. med. Achim Kornemann, Meckenheim
Umweltbeauftragter	Georg von Ciesewski, Mülheim

Startrichter, Sachrichter, Zielrichter werden durch Aushang vor Beginn der Veranstaltung bekannt gegeben.

20. Sportkommissare

Norbert Heinz, Losheim (Vorsitzender)
Matthias Heinz, Losheim
Klaus Bierhoff, Mülheim

21. Versicherung

Während des Trainings und des Rennens sind die Teilnehmer (Fahrer und Halter) durch den Veranstalter mit den nachfolgenden Deckungssummen gegen ihre gesetzliche Haftpflicht versichert:

- 5.000.000,00 Euro für Personenschäden pro Ereignis, jedoch nicht mehr als
- 1.100.000,00 Euro für die einzelne Person
- 1.100.000,00 Euro für Sachschäden
- 100.000,00 Euro für Vermögensschaden

Diese Versicherung umfasst keine Ansprüche, auf die gemäß Ziffer 22 Verzicht geleistet wurde.

Eine Unfallversicherung für Zuschauer mit den Summen

- 15.500,00 Euro für den Todesfall
- 31.000,00 Euro für den Invaliditätsfall

sowie eine Unfallversicherung für Sportwarte werden vom Veranstalter abgeschlossen.

22. Haftungsausschluss

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung (=ungezeitetes und gezeitetes Training, Qualifikationstraining, Warm-up, Übungs- und Besichtigungsfahrten, Rennen, Wertungsläufe, Wertungsprüfungen zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder kürzesten Fahrzeiten) teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen verursachten Schäden.

Sie erklären den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegenüber

- den eigenen Teilnehmern (anderslautende Vereinbarungen zwischen den Teilnehmern gehen vor!) und Helfern,
- den jeweils anderen Teilnehmern, den Eigentümern und Haltern aller an der Veranstaltung teilnehmenden Fahrzeuge (soweit die Veranstaltung auf einer permanenten oder temporär geschlossenen Strecke stattfindet) und deren Helfern,
- der FIA, der CIK, dem DMSB, den Mitgliedsorganisationen des DMSB, der Deutschen Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern, Generalsekretären,
- dem ADAC e.V., den ADAC-Regionalclubs, den ADAC Ortsclubs und den mit dem ADAC e. V. verbundenen Unternehmen, deren

18. Parc Fermé / Prizegiving

The paddock is considered as Parc Fermé. Prizegiving is part of the event. Attendance is compulsory. A prize giving ceremony on the prize giving podium for the top three overall will take place immediately after the race.

19. Organisation / Officials

Clerk of the Course	Walter Hornung, Neunkirchen-Seelscheid
Deputy Clerk of the Course	Alfred Schmitz, Langerwehe
Race Secretary	Karin Kölzer, Bergheim
Chief Safety Officer	Wolfgang Siering, Wuppertal
Dep. Safety Officer	Franz Mönch, Bergheim
Dep. Safety Officer	Andreas Mühlenbernd, Bochum
Timekeeping	_wige Performance, Meuspath
Chief Timekeeper	Inge Kühn, Köln
Scrutineers	Karl-Heinz Loibl, Hoffeld, Chief Scrutineer, Peter Friederichs, Gummersbach Lars Vaupel, Solingen
Chief Medical Officer	Dr. med. Achim Kornemann, Meckenheim
Environmental Officer	Georg von Ciesewski, Mülheim

Start Judges, Judges of Fact, Finish Judges will be posted on the Official Notice Board before the beginning of the event.

20. Stewards

Norbert Heinz, Losheim (Chairman)
Matthias Heinz, Losheim
Klaus Bierhoff, Mülheim

21. Insurance

For the practice sessions and the race, the organisers provide a liability insurance for participants (drivers and car owners) with the following cover:

- 5.000.000 Euro for personal damage per event, but the maximum of
- 1.100.000 Euro for each individual person
- 1.100.000 Euro for damage to objects
- 100.000 Euro for damage to property.

The insurance excludes all claims which have been waived according to paragraph 22. The organiser also provides an accident insurance for spectators with the following cover:

- 15.500 Euro in case of death
- 31.000 Euro in case of disability

and an accident insurance for officials and marshals.

22. Liability Renunciation

Participants take part in the event at their own risk (= untimed and timed practice, qualifying, warm-up, test and reconnaissance/inspection laps, races, heats, special stages to achieve maximum speeds or shortest driving times). They bear the sole responsibility under civil and criminal law for any damage caused by them.

By submitting their entries, they waive any claims or rights to pursue action for damages in connection with the event against:

- the own participants (barring any other special agreements between the participants),
- the other participants respectively, the owners and proprietors of all the cars participating in the event (as far as the event takes place on a permanent or temporary closed track) and their assistants,
- the FIA, the CIK, the DMSB, the DMSB affiliated and member organisations, the Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, their presidents, executive bodies, managing directors, secretaries general,
- the ADAC e.V., the ADAC district/regional clubs, the ADAC local clubs and the corporations associated with the ADAC, their presidents, executive bodies, managing directors, secretaries general, staff and

- Präsidenten, Organen, Geschäftsführern, Generalsekretären, Mitarbeitern und Mitgliedern,
- dem Promotor/Serienorganisator,
- dem Veranstalter, den Sportwarten, den Rennstreckeneigentümern, den Rechtsträgern der Behörden, Renndiensten und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Straßenbauasträger, und
- den Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen, den gesetzlichen Vertretern, den haupt- und ehrenamtlichen Mitarbeitern aller zuvor genannten Personen und Stellen sowie deren Mitgliedern.

Der Haftungsverzicht gilt nicht für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung beruhen sowie nicht für Schäden aus der Verletzung einer wesentlichen Vertragspflicht durch den enthafteten Personenkreis. Bei Schäden, die auf einer leicht fahrlässigen Pflichtverletzung von wesentlichen Vertragspflichten beruhen ist die Haftung für Vermögens- und Sachschäden der Höhe nach auf den typischen, vorhersehbaren Schaden beschränkt.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere also für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher und außervertraglicher Haftung und für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Mit Abgabe der Nennung nehmen die Teilnehmer davon Kenntnis, dass Versicherungsschutz im Rahmen der Kraftverkehrsversicherung (Kfz-Haftpflicht, Kasko- und Insassen-Unfall-Versicherung) für Schäden, die Rahmen einer Veranstaltung, die auf die Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten gerichtet ist, nicht gewährt wird. Sie verpflichten sich, auch den Halter und Eigentümer des eingesetzten Fahrzeugs davon zu unterrichten.

Im Falle einer im Laufe der Veranstaltung eintretenden oder festgestellten Verletzung bzw. im Falle von gesundheitlichen Schäden, die die automobilsportliche Tauglichkeit auf Dauer oder vorübergehend in Frage stellen können, entbindet der/die Unterzeichnende alle behandelnden Ärzte – im Hinblick auf das sich daraus nicht nur für ihn/sie selbst sondern auch für Dritte ergebende Sicherheitsrisiko – von der ärztlichen Schweigepflicht untereinander sowie gegenüber dem Renn-/Rallyeleiter, lt. Rallyearzt, Sportkommissar, Medizinischen Einsatzleiter, DMSB-Verbandsarzt, Koordination Automobilsport (DMSB) und dem Versicherungsschadensbüro.

Mit Speicherung, Übermittlung und der Verarbeitung meiner personenbezogenen Daten gem. Datenschutzbestimmungen des DMSB, unter Berücksichtigung des Bundesdatenschutzgesetzes, bin ich einverstanden. Ich habe jederzeit die Möglichkeit, vom DMSB Datenschutzbeauftragten Auskunft über diese Daten von mir zu erhalten und/oder mein Widerspruchsrecht auszuüben.

Die Datenschutzbestimmungen sind jederzeit einzusehen unter www.dmsb.de und/oder liegen beim Veranstalter vor Ort aus.

22.1 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

Ich bin mit der Beteiligung des in der Nennung näher bezeichneten Fahrzeuges an der Veranstaltung (=ungezeitetes und gezeitetes Training, Qualifikationstraining, Warm-up, Übungs- und Besichtigungsfahrten, Rennen, Wertungsläufe, Wertungsprüfungen zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder kürzesten Fahrzeiten) einverstanden und erkläre den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegenüber

- den eigenen Teilnehmern und Helfern,
- den jeweils anderen Teilnehmern, den Eigentümern und Haltern aller an der Veranstaltung teilnehmenden Fahrzeuge (soweit die Veranstaltung auf einer permanenten oder temporär geschlossenen Strecke stattfindet) und deren Helfern,
- der FIA, der CIK, dem DMSB, den Mitgliedsorganisationen des

- members,
- the promoter/series organiser,
- the Organiser, the officials and marshals, the circuit owners, the authorities' entities, racing services and all other persons involved with the organisation of the event,
- the organisation responsible for the construction and maintenance of roads, and
- the agents and other persons employed to perform an obligation, the legal representatives, the full-time employees and volunteers of all the above persons and entities as well as their members.

The disclaimer does not apply for damages or harm to life, body or health or any other damage resulting from the deliberate or negligent breach of duty, and not for any other damage resulting from the breach of a material contractual obligation committed by the group of persons released from liability. In the case of damages resulting from a slightly negligent breach of duty of a material contractual obligation, the liability for financial loss and for damage to property is limited to the typical foreseeable damage.

The disclaimer applies to claims for any legal reason whatsoever, so in particular to claims for damages based on contractual and non-contractual liability and to claims from tortuous acts.

Implied exclusions from liability shall remain unaffected by the above non-liability clause.

With the submission of the entry form, the participants understand that there is no insurance coverage within the framework of the motor traffic insurance (automobile liability, physical damage insurance, car occupant accident insurance) for any damages sustained during an event that is based on the achievement of maximum speeds. They undertake to inform the owner and registered keeper of the race vehicle hereof.

If an injury occurs or is detected during an event or in the case of health detriment which could temporarily or permanently call into question the fitness to participate in motor sport events, the undersigned – under consideration of the possible safety risk which might result not only for him/her but also for third parties – releases all treating doctors from their duty to treat medical record confidentially amongst each other and with regard to the clerk of the course, the chief rally doctor, the stewards, the chief medical officer, the DMSB doctors, co-ordination automobile sport (DMSB) and the insurance claims administration.

I agree to the storage, transmission and administration of my personal data in accordance with the DMSB Data Protection Provisions, under consideration of the German Data Protection Act. I have at all times the possibility to request information from the DMSB Data Protection Officer on these data and/or to make use of my right of objection.

The data protection provisions are available under www.dmsb.de and/or from the organiser on-site.

22.1 Release from Claims of the Vehicle's Owner

I agree with the participation of the vehicle specified on the entry form in the event (= untimed and timed practice, qualifying, warm-up, test and reconnaissance/inspection laps, races, heats, special stages to achieve maximum speeds or shortest driving times) and confirm to waive any claims or rights to pursue action for damages in connection with the event against

- the own participants and assistants,
- the other participants respectively, the owners and proprietors of all the cars participating in the event (as far as the event takes place on a permanent or temporary closed track) and their assistants,
- the FIA, the CIK, the DMSB, the DMSB affiliated and member organisations, the Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, their presidents, executive bodies, managing directors, secretaries general,

- DMSB, der Deutschen Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern und Generalsekretären,
- dem ADAC e. V., den ADAC Regionalclubs, den ADAC Ortsclubs und den mit dem ADAC e. V. verbundenen Unternehmen, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern, Generalsekretären, Mitarbeitern und Mitgliedern,
- dem Promotor/Serienorganisator,
- dem Veranstalter, den Sportwarten, den Rennstreckeneigentümern, den Rechtsträgern der Behörden, Renndiensten und allen anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Straßenbaulastträgern und
- den Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen, den gesetzlichen Vertretern, den haupt- und ehrenamtlichen Mitarbeitern aller zuvor genannten Personen und Stellen sowie deren Mitgliedern.

Der Haftungsverzicht gilt nicht für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung beruhen sowie nicht für Schäden aus der Verletzung einer wesentlichen Vertragspflicht durch den enthafteten Personenkreis. Bei Schäden, die auf einer leicht fahrlässigen Pflichtverletzung von wesentlichen Vertragspflichten beruhen ist die Haftung für Vermögens- und Sachschäden der Höhe nach auf den typischen, vorhersehbaren Schaden beschränkt.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere also für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher und außervertraglicher Haftung und für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

22.2 Verantwortlichkeit

Bewerber, Fahrer, Mitfahrer, Kraftfahrzeug-Eigentümer und –Halter nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird.

22.3

Bewerber und Fahrer sind gegenüber ihren Teammitgliedern verantwortlich. Sollte ein Teammitglied aus welchem Grund auch immer, einen Schaden erleiden und der Geschädigte Ansprüche gegenüber dem in Artikel 24.1 genannten Personenkreis machen, so stellen Bewerber und Fahrer diesen Personenkreis von diesen Ansprüchen frei.

22.4 Gegenseitige Vollmacht und gemeinsame Haftung von Bewerber und Fahrer

1) Bewerber und Fahrer (auch mehrere für ein Fahrzeug genannte Fahrer) bevollmächtigen sich, soweit sie nichts Gegenteiliges bestimmen, mit Abgabe und Unterzeichnung der Nennung gegenseitig, den jeweils anderen in einem Sportstrafen-, Protest- oder Berufungsverfahren zu vertreten. Sie bevollmächtigen sich insbesondere gegenseitig zur:

- Abgabe von Protesten und deren Rücknahme
- Ankündigung, Einlegung, Begründung, Rücknahme und Verzicht der Berufung und
- Stellung aller im Rahmen des Sportstrafen-, Protest- und Berufungsverfahrens möglichen Anträge und der Abgabe bzw. Entgegennahme von Erklärungen

2) Bewerber und Fahrer (auch mehrere für ein Fahrzeug genannte Fahrer) haften für alle Verpflichtungen aus dem Nennungsvertrag und Lizenzvertrag als Gesamtschuldner.

3) Bewerber und Fahrer müssen Tatsachen in der Person oder dem Verhalten eines Teammitgliedes (Bewerber, Fahrer, Mechaniker, Helfer usw.), die die Vertragsverhältnisse mit dem Veranstalter und dem DMSB berühren oder einen Schadenersatzanspruch begründen, für und gegen sich gelten lassen.

- the ADAC e.V., the ADAC district/regional clubs, the ADAC local clubs and the corporations associated with the ADAC, their presidents, executive bodies, managing directors, secretaries general, staff and members,
- the promoter/series organiser,
- the Organiser, the officials and marshals, the circuit owners, the authorities' entities, racing services and all other persons involved with the organisation of the event,
- the organisation responsible for the construction and maintenance of roads, and
- the agents and other persons employed to perform an obligation, the legal representatives, the full-time employees and volunteers of all the above persons and entities as well as their members.

The disclaimer does not apply for damages or harm to life, body or health or any other damage resulting from the deliberate or negligent breach of duty, and not for any other damage resulting from the breach of a material contractual obligation committed by the group of persons released from liability. In the case of damages resulting from a slightly negligent breach of duty of a material contractual obligation, the liability for financial loss and for damage to property is limited to the typical foreseeable damage.

The disclaimer applies to claims for any legal reason whatsoever, so in particular to claims for damages based on contractual and non-contractual liability and to claims from tortuous acts.

22.2 Responsibility

Entrants, drivers, passengers, vehicle proprietors and registered keepers take part in the event at their own risk. They carry the exclusive responsibility under civil and criminal law for all the damages caused by them or the car used by them as far as no exclusion of liability has been concluded.

22.3

Entrants and drivers are responsible to their team members. If a team member, for whatever reason, sustains a damage and puts forward any claim towards the group of persons mentioned in Article 24.1, entrants and drivers indemnify this group of persons from these claims.

22.4 Mutual proxy and joint liability of competitors and drivers

1) With the signature and the submission of the entry form, competitor and driver (or several drivers entered for the same car) authorize each other to represent the respective other party in procedures regarding sports penalties as well as in protest or appeal procedures, except as provided otherwise. In particular, they explicitly authorise each other to:

- Lodge and withdraw protests
- Notify, submit, substantiate, withdraw and waive any appeals

and to

- Submit any applications and to submit or receive any statements with regard to any sports penalties, protest and appeal procedures.

2) Competitor and driver (or several drivers entered for the same car) are jointly and severally liable for all obligations resulting from the entry contract and the licence contract.

3) Competitor and driver must accept all facts in the person or in the conduct of a team member (competitor, driver, mechanic, team staff etc.) which refer to the contractual relationship with the organiser and with the DMSB or which give reason to a claim for damages to be asserted for and against himself

23. Additional Provisions

1. Pre-starting grid for practice and race:

The place for the starting grid and circuit access will be published in a Bulletin.

23. Weitere Bestimmungen

1. Voraufstellung zum Training und zum Rennen:

Ort der Startaufstellung und die Zufahrt zur Rennstrecke werden durch Bulletin bekannt gegeben.

2. Reifenbestimmungen

Über die gemäß Anhang K (§8.2.2 und §8.2.3) zum ISG (§8.2.2 und §8.2.3) zulässigen Reifen des Herstellers DUNLOP hinaus sind für alle Tourenwagen und GT-Fahrzeuge der Perioden E und F (1947 – 1965) bei Langstreckenrennen, die auf der Nordschleife des Nürburgrings ausgetragen werden, Reifen des Herstellers AVON vom Typ ZZ zulässig, wenn der Rennleiter das Rennen zum Regenrennen (wet-race) gemäß Artikel 10 des Rundstreckenreglements erklärt hat.

3. Personenbezogene Daten

Der Bewerber/Fahrer erklärt mit Abgabe der Nennung, dass der Veranstalter die personenbezogenen Daten von Bewerber/Fahrern für eigene Zwecke der Veranstaltung elektronisch erfassen, bearbeiten, speichern und soweit für die sportliche Durchführung notwendig, veröffentlichen darf. Der Veranstalter wird personenbezogene Daten nicht an Dritte weitergeben die keinen Bezug zur Veranstaltung haben.

4. Ablauf Tanken

Hier ist eine Kautions in Höhe von 300,00 Euro (ausschließlich bar!) beim Veranstalter zu hinterlegen. Diese Kautions wird bei der Tankabrechnung mit dem zu zahlenden Betrag verrechnet. Diese Kautions ist beim Veranstalter, dem ADAC Nordrhein, zu hinterlegen. Der genaue Preis für Super kann erst vor Ort festgelegt werden. Der Ort wird mit der Nennbestätigung bekannt gegeben. Ohne Hinterlegung der Kautions ist das Tanken in der Boxengasse nicht möglich. Die Kontrolle erfolgt hier durch die Marshals in der Boxengasse, die für die Überwachung der Betankung der Fahrzeuge zuständig sind. Tanken aus Kanistern in und an den Boxen ist ausdrücklich verboten!

5. Fahrerausrüstung

Ein FIA-homologiertes Kopf-Rückhaltesystem, z.B. HANS, ist für Fahrer der Gruppe Youngtimer vorgeschrieben.

Für alle Teilnehmer ist das Tragen eines Helmes, Overall, Unterwäsche, Socken, Handschuhe und Kopfaube gem. DMSB-Bestimmungen vorgeschrieben.

6. Fahrerwechsel/Pflichtboxenstopp

Jedes Teilnehmerfahrzeug muss einen Pflichtboxenstopp absolvieren. Jeder Teilnehmer erhält bei der Dokumentenabnahme eine Fahrerwechselkarte. Hierauf werden die Dokumentenabnahme und der Fahrerwechsel vermerkt. Der Fahrerwechsel wird durch die Boxenmarshals kontrolliert. Ein festes Zeitfenster für den Boxenstopp ist nicht vorgeschrieben. Die Fahrerwechselkarte ist unmittelbar nach dem Rennen im Büro der Organisation (Fahrerlager) abzugeben.

7. Einfahrt Fahrerlager

Die Öffnungszeiten sind unbedingt einzuhalten, da außerhalb dieser Zeiten keine Einfahrt in das Fahrerlager möglich ist. Im Fahrerlager ist den Anweisungen der dort eingesetzten Sportwarte Folge zu leisten. Den Teilnehmern werden ihre Standplätze von Ordnern zugewiesen: eigenmächtige Platznahme ist nicht zulässig. Im Fahrerlager ist strengstens darauf zu achten, dass keine Zeltheringe, Bodennägel oder sonstige Befestigungen in die befestigten Flächen eingebracht werden. Sowohl capricorn Automotive GmbH wie auch der Veranstalter werden hierauf besonders achten.

Bei Zuwiderhandlung werden die Kosten für die Beseitigung der Löcher an die Verursacher weiter berechnet. Grundsätzlich wird pro Loch ein Kostenbeitrag von 500,00 Euro zzgl. MwSt. berechnet. Bei höherem Aufwand zur Beseitigung eines Loches wird der tatsächliche Aufwand berechnet.

2. Tyre Prescriptions

In addition to the eligible Dunlop tyres according to Appendix K (§8.2.2 and §8.2.3) to the ISC, tyres of the manufacturer AVON and of type ZZ are eligible for all Touring Cars and GT cars of periods E and F (1947 – 1965) for endurance races taking place at the Nürburgring Nordschleife, provided the Clerk of the Course declares the race "wet race" in compliance with Article 10 of the Circuit Prescriptions.

3. Personal Data

With the submission of their entry, competitor and drivers authorise the organiser to electronically collect, administer, store and, as far as necessary within the running of the event, publish personal data of competitor and drivers. The organiser will not pass on any personal data to third parties which have no relation to the event.

4. Refuelling

A deposit of 300 Euro (cash only!) must be submitted to the organiser. This deposit is charged against the actual fuel costs to be paid when settling the fuel account. The deposit must be submitted to the promoter, the ADAC Nordrhein. The exact price for super fuel can be notified on-site only. We will inform you about the place of the place for the office with the entry confirmation. Refuelling in the pit lane is not possible without submitting the deposit. The marshals which are responsible for the control of the refuelling procedures in the pit lane will check the compliance accordingly. Any refuelling from cans in or near the pits is explicitly prohibited!

5. Drivers Equipment

Hand and Neck Support, for example HANS, is permitted in the Classes Youngtimer.

All competitors have to wear a Helmets, Overall, underwear Clothes, shoes, socks and balaclava in compliance with the DMSB Rules.

6. Change of Drivers/Compulsory Pit Stop

Each participating car must proceed to at least one obligatory pit stop. A drivers' change card for each participant will be issued at administrative checks. The successful administrative checks and the drivers' change will be recorded on this card. The change of drivers will be monitored by the pit marshals. There is no fixed time window for the pit stop. The drivers' change card must be submitted at the organiser's secretariat (paddock) immediately after the race.

7. Paddock access

The opening hours must be strictly respected, access outside these times will be refused. All instructions by the marshals on duty in the paddocks must be strictly respected. The team areas will be allocated by the marshals. It is prohibited to occupy areas without corresponding instruction. Special care must be taken that no tent pegs, nails or other fixing material is knocked into the tarmac areas inside the paddock. Both the capricorn Nürburgring GmbH and the organiser will carry out specific controls.

In the case of non-respect, the costs resulting from the repair of the holes will be charged to the causer. An amount of 500 Euro plus VAT per hole will generally be charged. The actual costs will be charged if these are higher than the aforementioned sum.

Special care must be taken not to pollute the paddock surface with oil, fuel or other technical lubricants. Any offence will be prosecuted according to civil law. The Traffic Code is in force all over the paddocks and speed is limited to walking speed. Practice and set-up runs are prohibited.

Due to conditions made by the authorities, all participants are requested to avoid any kind of environmental pollution, including the cleaning of any kind of vehicles in the paddocks. All waste, packing materials, replaced spare parts, empty oil and paint cans, batteries etc. must be taken away by the participants.

Es muss streng darauf geachtet werden, dass der Belag des Fahrerlagers nicht durch Öl, Benzin oder andere technische Betriebsstoffe verunreinigt wird. Zuwiderhandlungen werden zivilrechtlich verfolgt. Im gesamten Bereich des Fahrerlagers gilt die StVO und es darf nur Schrittempo gefahren werden. Probe- und Abstimmungsfahrten sind nicht erlaubt. Aufgrund behördlicher Auflagen werden alle Teilnehmer aufgefordert, Umweltverschmutzungen zu vermeiden, wozu auch das Waschen von Fahrzeugen jeglicher Art im Fahrerlager gehört. Alle Abfälle, Verpackungsmaterialien, ausgewechselte Fahrzeugteile, leere Öl- und Farbdosen, Batterien usw. müssen von den Teilnehmern wieder mitgenommen werden.

Für Roller und Quads besteht im Fahrerlager Helmpflicht. Roller und Quads müssen zugelassen sein. Segways sind im Fahrerlager verboten. Das Mitbringen von Tieren in den Fahrerlagerbereich ist verboten. Die Benutzung von Kraftfahrzeugen durch Kinder und Personen ohne Fahrerlaubnis, die Benutzung von Skateboards und ähnlichen Fortbewegungsmitteln sowie die Benutzung von nicht versicherten Transportmitteln, ist ebenfalls verboten. Verschmutzungen jeglicher Art und Nichtbefolgen dieser Anweisung werden mit 300 Euro Strafe belegt. Das Einschlagen von Befestigungsteilen jeglicher Art im Fahrerlager ist verboten. Bei Zuwiderhandlungen wird der entstandene Schaden dem Verursacher in Rechnung gestellt.

Vor Verlassen des Fahrerlagers haben die Teilnehmer bei der Fahrerlager-Aufsicht vorzusprechen und den Platz auf Sauberkeit kontrollieren zu lassen. Die Einhaltung aller einschlägigen, umweltrechtlichen Bestimmungen, insbesondere bezüglich des Umgangs mit Kraftstoffen und Schmiermitteln, ist Geschäftsgrundlage. Wer gegen diese Vorschriften verstößt, schädigt das Ansehen des Motorsports in der Öffentlichkeit.

8. Umweltschutzbestimmungen

Die capricorn Nürburgring GmbH und der Veranstalter betreiben aktiven Umweltschutz in allen Unternehmensbereichen. Sie erwarten auch von den Teilnehmern und allen Beteiligten, dass der Umweltschutz beachtet wird. Die Einhaltung aller geltenden gesetzlichen Bestimmungen im Umweltbereich ist Geschäftsgrundlage.

9. Quartierbestellungen

Quartierbestellung ist Sache der Teilnehmer und geht grundsätzlich zu deren Lasten.

Zimmernachweise können bei folgender Adresse angefordert werden:

Verkehrsverein Nürburg, 02691/2304
Tourist-Info Nürburgring, 02691/3026700

10. Schlussbestimmungen

Der Rennleiter erklärt als Vertreter des Veranstalters, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, den Bestimmungen des DMSB und den Bestimmungen dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Alle an der Veranstaltung Beteiligten unterstehen der Sporthoheit von FIA und DMSB und haben deren Entscheidungen und Maßnahmen anzuerkennen und zu befolgen.

11 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution (DMSB):
Status National A 300,00 €

Berufungskautions (DMSB):
Status National A 1.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Genehmigt vom DMSB am: 12.04.2016
mit DMSB Reg.-Nr.: 104/16



For scooters and Quads there is helmet duty in the paddock. Scooter and Quads must be authorized. Segways are forbidden in the Paddock. Animals are not allowed in the paddocks. The use of motor-cars by children or persons not holding a valid driving permit, the use of skateboards or similar means of locomotion and the use of any mean of transportation which does not have an insurance cover are prohibited. Any pollution and non respect of these provisions will result in a fine of 300 Euro. It is prohibited to drive in any kind of fastening material into the paddock surface. Any damage resulting from the non respect of this provision will be charged to the causer. All participants must report to paddock control before leaving the event area to have their area checked for cleanness. The respect of all the current provisions relating to environmental protection, in particular concerning the handling of fuel and lubricants, is part of the business relations. Anybody failing to respect these prescriptions damages the image of motor sport.

8. Environmental Prescriptions

The capricorn Nürburgring GmbH. and the organiser pursue actively environment protection in all fields. It is expected that participants and everybody involved, too, respect the provisions concerning environment protection. The respect of all these provisions is part of the business relations.

9. Accommodation

Accommodation must be reserved by participants themselves and at their own costs.

Lists of hotels are available from the following services

Verkehrsverein Nürburg, (+49) (0)2691/2304
Tourist-Info Nürburgring, (+49) (0)2691/3026700

10. Final Provisions

As representative of the promoter, the Clerk of the Course confirms that the event will be run in compliance with the ISC, the DMSB Regulations and the Provisions of the present Supplementary Regulations.

All the parties involved in the event are subject to the FIA and DMSB jurisdiction and undertake to accept and respect their decisions and actions.

11. Protest and Appeal

The FIA International Sporting Code is applicable for protests and appeals, DMSB Event Regulations and the DMSB Legal System and Code of Procedure as well the FIA Legal System and Code of Procedure for FIA appeals.

Protest deposit (DMSB):
status national A 300,00 €

Other: _____

Appeal deposit for appeals(DMSB):
status national A 1.000,00 €

Approved by the DMSB on: 12.04.2016
With DMSB Reg.-No.: 104/16

