

# Ausschreibung · Supplementary Regulations

## 3-Std.-Rennen · Historic Trophy Nürburgring

### Nürburgring · 5.-7. Juni 2015

Grundlagen dieser Ausschreibung sind das Internationale Sportgesetz der FIA (ISG) mit Anhängen, das Rundstreckenreglement sowie das Veranstaltungsreglement des DMSB in der neuesten Fassung, veröffentlicht im DMSB Handbuch 2015, die Sportlichen und Technischen Bestimmungen 2015 für die Youngtimer Trophy (DMSB Reg. Nr. ) und den Dunlop FHR Langstreckencup (DMSB Reg. Nr. ). Nur der deutsche, vom DMSB genehmigte Ausschreibungstext ist verbindlich.

The event will be run in accordance with the current FIA International Sporting Code (ISC) with Appendixes, the DMSB General Circuit prescriptions, published in the DMSB Manual 2015, the 2015 Sporting and Technical Regulations for Youngtimer Trophy (DMSB Reg. Nr.: ) and Dunlop FHR Langstreckencup (DMSB Reg. Nr. ). Only the German and DMSB approved text of the Supplementary Regulations will be binding.

#### 1. Veranstaltung

##### 1.1 Titel

Titel der Veranstaltung: Historic Trophy Nürburgring  
Untertitel: 3-Std.-Eifelrennen

##### 1.2 Rennstrecke und Aufgabenstellung

Nürburgring Nordschleife mit Grand-Prix Kurs mit Mercedes-Arena. Die Rundenlänge beträgt laut DMSB-Rennstreckenlizenz 25,980 km, gefahren wird in der NGK-Schikane die Motorradvariante. Die Strecke wird in Uhrzeigerichtung befahren. Das Rennen geht über die Distanz von 3 Stunden.

#### 2. Status der Veranstaltung

International

#### 3. Veranstalter

Veranstalter: Düsseldorfer Automobil- und Motorsport-Club 05 e.V. (ADAC)  
Postfach 11 01 22  
40501 Düsseldorf  
Telefon (+49) 211 - 782085  
E-mail: mail@damc05.de

Organisation: Historic Race Events UG (haftungsbeschränkt)  
Youngtimer e.V. für Historischen Motorsport

Nennungen: Klassen Dunlop FHR Langstreckencup  
Historic Race Events Sekretariat  
Hugenottenstraße 100  
61381 Friedrichsdorf  
Tel.: +49 (0) 6172 28591-0  
Fax: +49 (0) 6172 28591-11  
E-Mail: [schauroth@historic-race-events.com](mailto:schauroth@historic-race-events.com)

Klassen Youngtimer Trophy  
Youngtimer e.V. für Historischen Motorsport  
Karin Kölzer  
Ritterstraße 32  
D-50354 Hürth  
Tel. +49 (0) 2233 9666621  
Fax. +49 (0) 2233 9666631  
e-mail: [k.koelzer@youngtimer.org](mailto:k.koelzer@youngtimer.org)

#### 4. Wertung und Erfolge

Die Erfolge der Teilnehmer werden gemäß den Serienausschreibungen, den ADAC-, AvD, DMV-, ADMV-Bestimmungen für oben genannte Prädikate gewertet. Für die Sportabzeichen des ADAC, AvD und DMV gelten die besonderen Verleihungsbestimmungen.

#### 5. Zeitplan

Öffnungszeiten Fahrerlager: ab Donnerstag, 4. Juni 2015, 09:00 Uhr  
Abbau Fahrerlager: bis Sonntag, 7. Juni 2015  
Dokumenten- und Technische Abnahme: Donnerstag, 4. Juni 2015  
Freitag, 5. Juni 2015  
Training: Samstag, 6. Juni 2015 s. Zeitplan  
ca. 90 Minuten  
Rennen: Samstag, 6. Juni 2015 3h-Rennen

**6. Nennungsschluss** Nennungsschluss ist am 16. Mai 2015, 24:00 Uhr, vorliegend.

Alle Teilnehmer die ein Fahrzeug gemäß FIA Anhang K einsetzen, müssen

#### 1. Event

##### 1.1 Titel of the Event

Title of the Event: Historic Trophy Nürburgring  
Subtitle: 3-Std.-Eifelrennen

##### 1.2 Circuit and Requirements

Nürburgring Nordschleife with Grand Prix Circuit with Mercedes Arena. The length of the circuit according to the DMSB Circuit Licence is 25,980 km with the motorcycle version at the NGK chicane. The course will be run clockwise. The race duration will be 3 hours.

#### 2. Status of the Event

International

#### 3. Organiser

Promoter: Düsseldorfer Automobil- und Motorsport-Club 05 e.V. (ADAC)  
Postfach 11 01 22  
40501 Düsseldorf  
Telefon (+49) 211 - 782085  
Email: mail@damc05.de

Organisation: Historic Race Events UG (haftungsbeschränkt)  
Youngtimer e.V. für Historischen Motorsport

Entries: Classes Dunlop FHR Langstreckencup  
Historic Race Events Sekretariat  
Hugenottenstraße 100  
61381 Friedrichsdorf  
Phone: +49 (0) 6172 28591-0  
Fax: +49 (0) 6172 28591-11  
E-Mail: [schauroth@historic-race-events.com](mailto:schauroth@historic-race-events.com)

Youngtimer e.V. für Historischen Motorsport  
Karin Kölzer  
Ritterstraße 32  
D-50354 Hürth  
Tel. +49 (0) 2233 9666621  
Fax. +49 (0) 2233 9666631  
e-mail: [k.koelzer@youngtimer.org](mailto:k.koelzer@youngtimer.org)

#### 4. Eligibility

In accordance with the Series Regulations, the ADAC, AvD, DMV and ADMV Championship Regulations, the result of the participants will be eligible for the above Championships For the sports badges of the ADAC, AvD and DMV, their specific prescriptions will be taken into account.

#### 5. Timetable

Paddock opening hours: from Thursday 4<sup>th</sup> June 2015, 09:00hrs  
Paddock closed: Sunday, 7. June 2015  
Administrative checks and scrutineering: Thursday, 4th June 2015  
Friday, 5th June 2015  
Practice: Saturday, 6<sup>th</sup> June 2015 see Timetable  
Approx. 90 minutes  
Race: Saturday, 6<sup>th</sup> June 2015, 3 h Race

**6. Entry Closing Date** The organiser must receive the entries not later than 16 May 2015, 24:00hrs.



# Ausschreibung · Supplementary Regulations

## 3-Std.-Rennen · Historic Trophy Nürburgring

### Nürburgring · 5.-7. Juni 2015

der Nennung eine Kopie des FIA Historic Technical Passport (HTP), hier die Seite 1, beifügen

#### 7. Nenngeld – Nennbestätigung

Das Nenngeld für eingeschriebene Teilnehmer Youngtimer Trophy/Dunlop FHR Langstreckencup beträgt 790,00 Euro. Gaststarter zahlen 920,00 Euro. Das Nenngeld ist auf folgendes Konto in Euro zu überweisen:

Teilnehmer Klassen Dunlop FHR Langstreckencup (Anhang K):

DAMC 05 e.V.

IBAN: DE 59 3005 0110 1007 1568 45

BIC: DUSDEDDXXX

Teilnehmer Klassen Youngtimer Trophy (Anhang J):

KES Race & Events GmbH

Konto-Nr. 138277116, BLZ 370 502 9, KSK Köln

IBAN Nr.: DE43 3705 0299 0138 2771 16

SWIFT Code: COKSDE33

Historic Trophy / Teamname / Bewerber

Die Nennbestätigung wird vom Organisator nach dem Nennungsschluss versandt.

#### 8. Fahrzeuge und Klasseneinteilung

Es sind ausschließlich Fahrzeuge mit festem Dach oder Hardtop zugelassen.

#### Fahrzeuge nach Reglement Youngtimer Trophy 2015 nach Anhang J

##### Division 1

Gruppe 1 Homologation vom 01.01.1966-31.12.1971 mit „A“ bezeichnet

Gruppe 1 Homologation vom 01.01.1972-31.12.1975 mit „B“ bezeichnet

Klasse 1 A		bis 1.000 ccm
Klasse 1 B		bis 1.000 ccm
Klasse 2 A	über 1.000 ccm	bis 1.150 ccm
Klasse 2 B	über 1.000 ccm	bis 1.150 ccm
Klasse 3 A	über 1.150 ccm	bis 1.300 ccm
Klasse 3 B	über 1.150 ccm	bis 1.300 ccm
Klasse 4 A	über 1.300 ccm	bis 1.600 ccm
Klasse 4 B	über 1.300 ccm	bis 1.600 ccm
Klasse 5 A	über 1.600 ccm	bis 2.000 ccm
Klasse 5 B	über 1.600 ccm	bis 2.000 ccm
Klasse 6 A	über 2.000 ccm	
Klasse 6 B	über 2.000 ccm	

##### Division 2

Gruppe 2 Homologation vom 01.01.1966-31.12.1971

Klasse 7		bis 1.000 ccm
Klasse 8	über 1.000 ccm	bis 1.150 ccm
Klasse 9	über 1.150 ccm	bis 1.300 ccm
Klasse 10	über 1.300 ccm	bis 1.600 ccm
Klasse 11	über 1.600 ccm	bis 2.000 ccm
Klasse 12	über 2.000 ccm	

##### Division 3

Gruppe 2 Homologation vom 01.01.1972-31.12.1975

Klasse 13		bis 1.000 ccm
Klasse 14	über 1.000 ccm	bis 1.150 ccm
Klasse 15	über 1.150 ccm	bis 1.300 ccm
Klasse 16	über 1.300 ccm	bis 1.600 ccm
Klasse 17	über 1.600 ccm	bis 2.000 ccm
Klasse 18	über 2.000 ccm	

##### Division 4

Gruppe 3 - Serien GT-Fahrzeuge (Standard Grand Touring Cars)

Homologation vom 01.01.1966-31.12.1975

Klasse 19		bis 1.600 ccm
Klasse 20	über 1.600 ccm	bis 2.000 ccm
Klasse 21	über 2.000 ccm	

Gruppe 4 - GT-Fahrzeuge (Competition Grand Touring Cars)

All competitors entering a vehicle in compliance with FIA Appendix K must attach a copy of the FIA Historic Technical Passport (HTP), here page 1, to the entry form.

#### 7. Entry Fees – Entry Confirmation

The entry fee for the written members Youngtimer Trophy/Dunlop FHR Langstreckencup is 790,00 Euro. The entry fee for guest starter is 920,00 Euro. The entry fee must be paid in Euro by bank transfer to the following account:

Competitors Classes FHR Langstreckencup (Appendix K)

DAMC 05 e.V.

IBAN: DE 59 3005 0110 1007 1568 45

BIC: DUSDEDDXXX

Competitors Classes Youngtimer Trophy (Appendix J):

KES Race & Events GmbH

Konto-Nr. 138277116, BLZ 370 502 9, KSK Köln

IBAN Nr.: DE43 3705 0299 0138 2771 16

SWIFT Code: COKSDE33

Reference: Historic Trophy / Team name / Entrant

The entry confirmations will be mailed by the sporting organiser after the entry closing date.

#### 8. Eligible Cars and Division into Classes

Basically only cars with a firm and solid roof or a hardtop are allowed.

#### Cars in compliance with Regulations Youngtimer Trophy 2015

##### Appendix J

##### Division 1

Group 1 Homologation 01.01.1966-31.12.1971 „A“

Group 1 Homologation 01.01.1972-31.12.1975 „B“

Class 1 A		up to 1.000 cc
Class 1 B		up to 1.000 cc
Class 2 A	over 1.000 cc	up to 1.150 cc
Class 2 B	over 1.000 cc	up to 1.150 cc
Class 3 A	over 1.150 cc	up to 1.300 cc
Class 3 B	over 1.150 cc	up to 1.300 cc
Class 4 A	over 1.300 cc	up to 1.600 cc
Class 4 B	over 1.300 cc	up to 1.600 cc
Class 5 A	over 1.600 cc	up to 2.000 cc
Class 5 B	over 1.600 cc	up to 2.000 cc
Class 6 A	over 2.000 cc	
Class 6 B	over 2.000 cc	

##### Division 2

Group 2 Homologation 01.01.1966-31.12.1971

Class 7		up to 1.000 cc
Class 8	over 1.000 cc	up to 1.150 cc
Class 9	over 1.150 cc	up to 1.300 cc
Class 10	over 1.300 cc	up to 1.600 cc
Class 11	over 1.600 cc	up to 2.000 cc
Class 12	over 2.000 cc	

##### Division 3

Group 2 Homologation 01.01.1972-31.12.1975

Class 13		up to 1.000 cc
Class 14	over 1.000 cc	up to 1.150 cc
Class 15	over 1.150 cc	up to 1.300 cc
Class 16	over 1.300 cc	up to 1.600 cc
Class 17	over 1.600 cc	up to 2.000 cc
Class 18	over 2.000 cc	

##### Division 4

Group 3 - Standard Grand Touring Cars

Homologation 01.01.1966-31.12.1975

Class 19		up to 1.600 cc
Class 20	over 1.600 cc	up to 2.000 cc
Class 21	over 2.000 cc	

Gruppe 4 - Competition Grand Touring Cars



# Ausschreibung · Supplementary Regulations

## 3-Std.-Rennen · Historic Trophy Nürburgring

### Nürburgring · 5.-7. Juni 2015

---

#### Homologation vom 01.01.1966-31.12.1975

Klasse 22		bis 1.600 ccm
Klasse 23	über 1.600 ccm	bis 2.000 ccm
Klasse 24	über 2.000 ccm	

#### Division 5

##### Gruppe 1 Homologation vom 01.01.1976-31.12.1981

Klasse 25		bis 1.000 ccm
Klasse 26	über 1.000 ccm	bis 1.150 ccm
Klasse 27	über 1.150 ccm	bis 1.300 ccm
Klasse 28	über 1.300 ccm	bis 1.600 ccm
Klasse 29	über 1.600 ccm	bis 2.000 ccm
Klasse 30	über 2.000 ccm	

#### Division 6

##### Gruppe 2 Homologation vom 01.01.1976-31.12.1981

Klasse 31		bis 1.000 ccm
Klasse 32	über 1.000 ccm	bis 1.150 ccm
Klasse 33	über 1.150 ccm	bis 1.300 ccm
Klasse 34	über 1.300 ccm	bis 1.600 ccm
Klasse 35	über 1.600 ccm	bis 2.000 ccm
Klasse 36	über 2.000 ccm	

#### Division 7

##### Gruppe 3 - Serien GT-Fahrzeuge (Standard Grand Touring Cars)

##### Homologation 01.01.1976-31.12.1981

Klasse 37		bis 1.600 ccm
Klasse 38	über 1.600 ccm	bis 2.000 ccm
Klasse 39	über 2.000 ccm	

##### Gruppe 4 - GT-Fahrzeuge (Competition Grand Touring Cars)

##### Homologation 01.01.1976-31.12.1981

Klasse 40		bis 1.600 ccm
Klasse 41	über 1.600 ccm	bis 2.000 ccm
Klasse 42	über 2.000 ccm	

#### Division 8

##### Gruppe 5 Homologation 01.01.1976-31.12.1981

Klasse 43		bis 2.000 ccm
Klasse 44	über 2.000 ccm	

#### Division 9

##### Gruppe N Homologation 01.01.1982-31.12.1988

Klasse 45		bis 1.300 ccm
Klasse 46	über 1.300 ccm	bis 1.600 ccm
Klasse 47	über 1.600 ccm	bis 2.000 ccm
Klasse 48	über 2.000 ccm	bis 2.500 ccm
Klasse 49	über 2.500 ccm	

##### Gruppe A+B Homologation 01.01.1982-31.12.1988

Klasse 50		bis 1.300 ccm
Klasse 51	über 1.300 ccm	bis 1.600 ccm
Klasse 52	über 1.600 ccm	bis 2.000 ccm
Klasse 53	über 2.000 ccm	bis 2.500 ccm
Klasse 54	über 2.500 ccm	

#### Division 10

##### Gruppe A Homologation 1989-1991

Klasse 55	bis 2.000 ccm
Klasse 56	bis 3.000 ccm
Klasse 57	über 3.000 ccm

##### Division 11, nur auf Einladung der Serienorganisation

##### Gruppe A Homologation 1989-1991

Klasse 58	bis 2.500 ccm
-----------	---------------

##### Porsche 944 turbo Cup nach Reglement turbo Cup 1989

Klasse 59	über 2.500 ccm
-----------	----------------

#### Division 7.1

#### Homologation 01.01.1966-31.12.1975

Class 22		up to 1.600 cc
Class 23	over 1.600 cc	up to 2.000 cc
Class 24	over 2.000 cc	

#### Division 5

##### Group 1 Homologation 01.01.1976-31.12.1981

Class 25		up to 1.000 cc
Class 26	over 1.000 cc	up to 1.150 cc
Class 27	over 1.150 cc	up to 1.300 cc
Class 28	over 1.300 cc	up to 1.600 cc
Class 29	over 1.600 cc	up to 2.000 cc
Class 30	over 2.000 cc	

#### Division 6

##### Group 2 Homologation 01.01.1976-31.12.1981

Class 31		up to 1.000 cc
Class 32	over 1.000 cc	up to 1.150 cc
Class 33	over 1.150 cc	up to 1.300 cc
Class 34	over 1.300 cc	up to 1.600 cc
Class 35	over 1.600 cc	up to 2.000 cc
Class 36	over 2.000 cc	

#### Division 7

##### Gruppe 3 - Standard Grand Touring Cars

##### Homologation 01.01.1976-31.12.1981

Class 37		up to 1.600 cc
Class 38	over 1.600 cc	up to 2.000 cc
Class 39	over 2.000 cc	

##### Gruppe 4 - Competition Grand Touring Cars

##### Homologation 01.01.1976-31.12.1981

Class 40		up to 1.600 cc
Class 41	over 1.600 cc	up to 2.000 cc
Class 42	over 2.000 cc	

#### Division 8

##### Gruppe 5 Homologation 01.01.1976-31.12.1981

Class 43	up to 2.000 cc
Class 44	over 2.000 cc

#### Division 9

##### Gruppe N Homologation 01.01.1982-31.12.1988

Class 45		up to 1.300 cc
Class 46	over 1.300 cc	up to 1.600 cc
Class 47	over 1.600 cc	up to 2.000 cc
Class 48	over 2.000 cc	up to 2.500 cc
Class 49	over 2.500 cc	

##### Gruppe A+B Homologation 01.01.1982-31.12.1988

Class 50		up to 1.300 cc
Class 51	over 1.300 cc	up to 1.600 cc
Class 52	over 1.600 cc	up to 2.000 cc
Class 53	over 2.000 cc	up to 2.500 cc
Class 54	over 2.500 cc	

#### Division 10

##### Gruppe A Homologation 1989-1991

Class 55	up to 2.000 cc
Class 56	up to 3.000 cc
Class 57	up to 3.000 cc

##### Division 11

##### Gruppe A Homologation 1989-1991

Class 58	up to 2.500 ccm
----------	-----------------

##### Porsche 944 turbo Cup 1989

Class 95	over 2.500 cc
----------	---------------

#### Division 7.1



# Ausschreibung · Supplementary Regulations

## 3-Std.-Rennen · Historic Trophy Nürburgring

### Nürburgring · 5.-7. Juni 2015

Gruppe A-Tourenwagen BMW 325i der Homologation A-5292 gem. des Reglements des Classic Super Cup 2010.  
Klasse 60

#### Fahrzeuge nach Reglement Dunlop FHR Langstreckencup nach Anhang K

Division I  
GT/GTS/GTP – Periode E+F (1947 - 1965)  
Klasse 1 bis 1000 ccm  
Klasse 2 über 1000 ccm bis 1300 ccm  
Klasse 3 über 1300 ccm bis 1600 ccm  
Klasse 4 über 1600 ccm bis 2500 ccm  
Klasse 5 über 2500 ccm  
Klasse 6 bis 1000 ccm

Division I  
Tourenwagen Periode E+F (1947 - 1965)  
Klasse 7 über 1000 ccm bis 1300 ccm  
Klasse 8 über 1300 ccm bis 1600 ccm  
Klasse 9 über 1600 ccm bis 2500 ccm  
Klasse 10 über 2500 ccm

Division II  
GT/GTS/GTP Periode G (1966 - 1971)  
Klasse 11 bis 1000 ccm  
Klasse 12 über 1000 ccm bis 1300 ccm  
Klasse 13 über 1300 ccm bis 1600 ccm  
Klasse 14 über 1600 ccm bis 2000 ccm  
Klasse 15 über 2000 ccm bis 2500 ccm  
Klasse 16 über 2500 ccm

Division II  
Tourenwagen Periode G (1966-1971)  
Klasse 17 bis 1000 ccm  
Klasse 18 über 1000 ccm bis 1300 ccm  
Klasse 19 über 1300 ccm bis 1600 ccm  
Klasse 20 über 1600 ccm bis 2000 ccm  
Klasse 21 über 2000 ccm bis 2500 ccm  
Klasse 22 über 2500 ccm

Division II  
Tourenwagen Periode G (1966-1971)\*  
der Gruppe TransAm (TA)  
Klasse 23 (TA/U) bis 2000 ccm  
Klasse 24 (TA/O) über 2000 ccm

Division II  
Tourenwagen Periode H1 (1972-1975)\*  
Klasse 25 bis 1300 ccm  
Klasse 26 über 1300 ccm bis 1600 ccm  
Klasse 27 über 1600 ccm bis 2000 ccm  
Klasse 28 über 2000 ccm bis 2500 ccm  
Klasse 29 über 2500 ccm

Division II  
GT Periode H1 (1972-1975)\*  
Klasse 30 bis 1300 ccm  
Klasse 31 über 1300 ccm bis 1600 ccm  
Klasse 32 über 1600 ccm bis 2000 ccm

\*)auf Einladung, bitte Historic Race Events kontaktieren

Ein gültiger FIA oder DMSB Historical Technical Passport (HTP) ist vorgeschrieben.

Group A Touring Cars BMW 325i homologation A-5292 according to the regulations of the Classic Super Cup 2010.  
Class 60

#### Cars in compliance with Regulations Dunlop FHR Langstreckencup Appendix K

Division I  
GT/GTS/GTP – Period E+F (1947 - 1965)  
Class 1 up to 1000 cc  
Class 2 over 1000 cc up to 1300 cc  
Class 3 over 1300 cc up to 1600 cc  
Class 4 over 1600 cc up to 2500 cc  
Class 5 over 2500 cc  
Class 6 up to 1000 cc

Division I  
Touring Cars Period E+F (1947 - 1965)  
Class 7 over 1000 cc up to 1300 cc  
Class 8 over 1300 cc up to 1600 cc  
Class 9 over 1600 cc up to 2500 cc  
Class 10 over 2500 cc

Division II  
GT/GTS/GTP Period G (1966 - 1971)  
Class 11 up to 1000 cc  
Class 12 over 1000 cc up to 1300 cc  
Class 13 over 1300 cc up to 1600 cc  
Class 14 over 1600 cc up to 2000 cc  
Class 15 over 2000 cc up to 2500 cc  
Class 16 over 2500 cc

Division II  
Touring Cars Period G (1966-1971)  
Class 17 up to 1000 cc  
Class 18 over 1000 cc up to 1300 cc  
Class 19 over 1300 cc up to 1600 cc  
Class 20 over 1600 cc up to 2000 cc  
Class 21 over 2000 cc up to 2500 cc  
Class 22 over 2500 cc

Division II  
Touring Cars Period G (1966-1971)\*  
Group TransAm (TA)  
Class 23 (TA/U) up to 2000 cc  
Class 24 (TA/O) over 2000 cc

Division II  
Touring Cars Period H1 (1972-1975)\*  
Class 25 up to 1300 cc  
Class 26 over 1300 cc up to 1600 cc  
Class 27 over 1600 cc up to 2000 cc  
Class 28 over 2000 cc up to 2500 cc  
Class 29 over 2500 cc

Division II  
GT Period H1 (1972-1975)\*  
Class 30 up to 1300 cc  
Class 31 over 1300 cc up to 1600 cc  
Class 32 over 1600 cc up to 2000 cc

\* at invitation, please contact Historic Race Events

A valid FIA or national Historical Technical Passport (HTP) is mandatory.

#### 9. Pflichtwerbung

#### 9. Obligatory Advertising



# Ausschreibung · Supplementary Regulations

## 3-Std.-Rennen · Historic Trophy Nürburgring

### Nürburgring · 5.-7. Juni 2015

Alle werblichen Rechte, TV-Rechte, Internetrechte und Merchandising Rechte der Veranstaltung liegen beim DAMC05 e.V. als Veranstalter. Die Teilnehmer sind verpflichtet die durch den Veranstalter vorgeschriebene Pflichtwerbung an ihren Fahrzeugen anzubringen und die Werbeaufkleber während der gesamten Veranstaltung an den Fahrzeugen sichtbar zu präsentieren. Zu Beginn der Veranstaltung wird seitens des Veranstalters eine Abnahme der Pflichtwerbung durchgeführt. Die Pflichtwerbung darf auf keinen Fall verändert werden. Der Veranstalter wird auch während der Veranstaltung die Einhaltung der Werbevorschriften kontrollieren. Ohne vollständige Werbeabnahme wird kein Fahrzeug zur Technischen Abnahme zugelassen. Für Auskünfte und Entscheidungen hinsichtlich der Pflicht-Werbung ist ausschließlich der Veranstalter zuständig.

Durch den Verstoß gegen die Führung der Pflichtwerbung verurteilt der Bewerber die Zahlung einer Vertragsstrafe in Höhe von Euro 500,00. Ein erneuter Verstoß wird als neuer Verstoß gewertet. Der Einwand eines Fortsetzungs-Zusammenhangs ist unzulässig. Alle Vermarktungsrechte liegen beim DAMC05.

Beschreibung der Pflichtwerbung auf den Wettbewerbsfahrzeugen:

- Startnummerträger auf den vorderen Türen und auf der Fronthaube in der Größe von 56 x 56 cm, „unbenannt“, oder alternativ ADAC 24h-Classic Aufkleber unter- oder oberhalb der Serienstartnummerträger
- Windschutzscheibe oben „unbenannt“ mit einer Höhe von bis zu 15 cm (nicht für eingeschriebene Teilnehmer Youngtimer Trophy gültig)
- Heckscheibe oben „unbenannt“ mit einer Höhe von bis zu 15 cm
- Kennzeichenflächen vorne und hinten „unbenannt“ in der Größe von ca. 30 x 15 cm
- Kotflügel vorne links und rechts „unbenannt“ in einer Größe von ca. 40 x 12 cm

Die genannte Pflichtwerbung kann durch einen oder mehrere vom Rechthehalter zu benennenden Partner ausgetauscht werden.

#### 10. Geräuschbegrenzung

Gemäß der DMSB-Vorbeifahrtmessmethode (siehe DMSB-Handbuch, blauer Teil) müssen die Geräuschgrenzwerte von max. 135 dB(A) nach LWA-Verfahren und 103 dB(A) nach LP-Verfahren eingehalten werden (auch Anhang K).

#### 10.1 Lärmtransponder

Jeder Teilnehmer erhält bei der Dokumentenabnahme einen Lärmtransponder, der gemäß den Vorgaben am Rennfahrzeug anzubringen ist. Aufgrund der Immissionsvorschriften der Nürburgring Automotive GmbH ist die Anbringung eines Lärmtransponders erforderlich. Der Veranstalter stellt Lärmtransponder sowie alle weiteren Informationen zur Verfügung, sobald dem Veranstalter Informationen zur neuen Betriebsgenehmigung Nordschleife seitens Nürburgring Automotive GmbH übermittelt wurden. Weitere Informationen erfolgen hierzu mittels Bulletin.

#### 11. Fahrerlager

Die, der Nennung beigefügte Anlage 1 muss der Nennung beigefügt werden. Ohne vollständig ausgefüllte und beigefügte Anlage 1 wird die Nennung nicht bearbeitet.

#### 11.1 Motorenruhe

Außerhalb der Rennzeiten ist jeweils absolute Motorenruhe einzuhalten. Rennfahrzeuge, die in dieser Zeit bewegt werden müssen (z.B. Technische Abnahme) dürfen nur geschoben werden.

#### 12. Starterzahl

An Training und Rennen darf lt. der DMSB Rennstreckenlizenz die nachstehend aufgeführte Anzahl von Fahrzeugen teilnehmen:

Training: 230  
Rennen: 3 x 70

#### 13. Fahrer

All advertising rights, TV rights, Internet rights and merchandising rights of the event are owned by the DAMC05 e.V. as promoter. All participants undertake to affix the obligatory advertising prescribed by the organiser onto their cars and to display these advertising stickers conspicuously on their cars throughout the entire duration of the event. The presentation of the obligatory advertising will be checked by the organiser at the beginning of the event. This obligatory advertising may in no case be modified. The organiser will also carry out controls during the running of the event. All the cars must be approved for the correct display of the advertising stickers before being presented for scrutineering. The organiser alone may give any information or take a decision in relation to the obligatory advertising.

By the infringement of carrying the obligatory advertising, the competitor shall be liable for a contractual penalty of Euro 500.00. A repeated offence is considered to be a new offence. The defence of continuation of offence shall be barred. All marketing rights are owned by the DAMC05.

Description of the compulsory advertising to be affixed on the race cars:

- Competition number panels on the front doors and on the bonnet, 56 cm x 56 cm large, "TBA" or alternative ADAC 24-Classic Nordrhein below or above the number panels
- Upper windscreen TBA, up to 15 cm high (not valid for written members Youngtimer Trophy)
- Upper rear window TBA, up to 15 cm high
- Front and rear registration plate area TBA, approx. 30 x 15 cm large
- Front left and right mudguards TBA, approx. 40 x 12 cm large.

The above mentioned compulsory advertising may be replaced by the advertising of one or several other partners to be specified by the holder of the marketing rights.

#### 10. Noise Restrictions

In accordance with the DMSB pass-by checking procedure (see DMSB Manual, blue part), the noise level of a car may not exceed 135 dB(A), measured according to LWA procedure, and 103 dB(A) measured according to LP procedure (also appendix K).

#### 10.1 Noise Transponder

Each participant will receive a noise transponder at the administration which must be fixed in the race car in accordance with the requirements. The affixing of a noise transponder noise is required. The organizer will provide the noise transponder and all other information available as soon as the organizer received information about the new operating license from the Nürburgring Automotive Ltd. about the Nordschleife. Further information is provided by a Bulletin.

#### 11. Paddocks

Attachment 1 of the entry application form must be attached to the entry form when returned. In order to be administrated, all entry forms must be duly completed and accompanied by the attachment 1.

#### 11.1 Stopping of the Engines

All engines must absolutely be stopped between 6 p.m. and 8 a.m. Any car which must be moved in this period (e.g. for scrutineering) may only be pushed.

#### 12. Number of Starters

In compliance with the DMSB Track Licence the following numbers of cars are eligible to take part in practice and in the race:

Practice: 230  
Race: 3 x 70

#### 13. Drivers



# Ausschreibung · Supplementary Regulations

## 3-Std.-Rennen · Historic Trophy Nürburgring

### Nürburgring · 5.-7. Juni 2015

Es sind pro Fahrzeug maximal 3 Fahrer erlaubt.

Mindestalter: vollendetes 18. Lebensjahr

#### Fahrerlizenz Youngtimer Trophy:

Die Teilnehmer müssen mind. im Besitz einer Internationalen Fahrerlizenz der Stufe B, C, D, H (Historisch) oder der Nationalen Lizenz Stufe A des DMSB sein. Für ausländische Lizenzinhaber ist eine Auslandsstartgenehmigung vorgeschrieben.

#### Fahrerlizenz Dunlop FHR Langstreckencup:

Die Teilnehmer müssen mind. im Besitz einer Internationalen Fahrerlizenz der Stufe B, C, D oder H (Historisch) oder der Nationalen Lizenz Stufe A des DMSB sein. Für ausländische Lizenzinhaber ist eine Auslandsstartgenehmigung vorgeschrieben.

#### **14. Fahrerbesprechung**

Die Fahrerbesprechung findet am Freitag. Ort und Uhrzeit wird mit der Nennbestätigung bekannt gegeben.

#### **15. Training**

Die Trainingssitzungen finden gemäß dem Zeitplan statt. Bei diesem Wettbewerb, ist die Benutzung der „Coca-Cola-Kurve“ (für die direkte Erfassung durch die Zeitnahme) gestattet.

#### **16. Start / Startart**

Fliegender Start (Indianapolis-Start)

#### **17. Beendigung des Rennens / Wertung**

Nach Ablauf von 3 Stunden Fahrzeit werden zunächst der Führende und dann alle Nachfolgenden, unabhängig von deren bis dahin erreichten Rundenzahl, abgewinkt. Die Wertung der Fahrzeuge erfolgt nach dem Reglement der Youngtimer Trophy bzw. des FHR Langstreckencups. Pokale werden wie folgt ausgegeben:

- Plätze 1 bis 3 im Gesamtklassement Youngtimer Trophy und Dunlop FHR Langstreckencup
- 30 % in den jeweiligen Klassen jedoch max. Platz 1-3 pro Klasse

#### **18. Parc Fermé / Siegerehrung**

Als Parc Fermé-Bereich gilt das Fahrerlager. Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung. Die Teilnahme ist Pflicht. Umgehend nach dem Rennen werden die drei Erstplatzierten im Gesamtklassement auf dem Siegerehrungspodest geehrt.

#### **19. Organisation / Sportwarte**

Rennleiter	Ingo Brenzinger
Stellv. Rennleiter	Bernd Jakubik, DAMC 05
Rennsekretärin	Karin Kölzer, Bergheim
Leiter Streckensicherung	Paul Moors
Zeitnahme	WIGE Performance, Meuspath
Obmann der Zeitnahme	Inge Kühn, Köln
Technische Kommissare	Wolf von Barby Peter Friederrichs Armin Kolmsee Karl Heinz Loibl Birgit Rübsam (Anwärter)

Medizinischer Einsatzleiter	N.N.
Umweltbeauftragter	Dr. Rainer Temme, DAMC 05

Startrichter, Sachrichter, Zielrichter werden durch Aushang vor Beginn der Veranstaltung bekannt gegeben.

#### **20. Sportkommissare**

Ingo Güß

For each car, the maximum of 3 drivers is permitted.

Minimum age: after the 18<sup>th</sup> year of life

#### Drivers licence Youngtimer Trophy:

Drivers holding a licence issued by a foreign ASN must at least have an International Driver's Licence grade B, C, D or H (historic) or an appropriate National licence grade A of the National ASN (DMSB). Foreign licence holders need a licence issued by the foreign ASN.

#### Drivers licence Dunlop FHR Langstreckencup:

Drivers holding a licence issued by a foreign ASN must at least have an International Driver's Licence grade B, C, D or H (historic) or an appropriate National licence grade A of the National ASN (DMSB).. Foreign licence holders need a licence issued by the foreign ASN.

#### **14. Drivers' Briefing**

Date and time of the drivers' briefing as follows: Friday. Date and Time will be published in the entry confirmation.

#### **15. Practice**

The practice sessions will take place in accordance with the event timetable. During practice, the use of the „Coca-Cola-Kurve“ (for timekeeping purposes) is permitted.

#### **16. Start / Starting Mode**

Rolling Start (Indianapolis Start)

#### **17. Finish of the Race / Classification**

The end-of-race signal will be given to the leading car once the 3 hour race time has elapsed, and then all following cars whether they completed at that time the compulsory amount of laps or not. The classification of the cars is carried out according to Regulations Youngtimer Trophy or Dunlop FHR Langstreckencup. Cups will be awarded as follows:

- The top 3 in the overall classification Youngtimer Trophy and Dunlop FHR Langstreckencup
- 30 % of each class, max Place 1-3 for each class

#### **18. Parc Fermé / Prizegiving**

The paddock is considered as Parc Fermé. Prizegiving is part of the event. Attendance is compulsory. A prize giving ceremony on the prize giving podium for the top three overall will take place immediately after the race.

#### **19. Organisation / Officials**

Clerk of the Course	Ingo Brenzinger
Deputy Clerk of the Course	Bernd Jakubik, DAMC 05
Race Secretary	Karin Kölzer, Bergheim
Chief Safety Officer	Paul Moors
Timekeeping	WIGE Performance, Meuspath
Chief Timekeeper	Inge Kühn, Köln
Scrutineers	Wolf van Barby Peter Friederrichs Armin Kolmsee Karl Heinz Loibl Birgit Rübsam (Anwärter)

Chief Medical Officer	N.N.
Environmental Officer	Dr. Rainer Temme, DAMC 05

Start Judges, Judges of Fact, Finish Judges will be posted on the Official Notice Board before the beginning of the event.

#### **20. Stewards**

Ingo Güß



# Ausschreibung · Supplementary Regulations

## 3-Std.-Rennen · Historic Trophy Nürburgring

### Nürburgring · 5.-7. Juni 2015

Peter Jacobs  
Jürgen Juschkat  
Claus Uebach  
Herbert Weynand (Anwärter)

Peter Jacobs  
Jürgen Juschkat  
Claus Uebach  
Herbert Weynand (Anwärter)

#### 21. Versicherung

Während des Trainings und des Rennens sind die Teilnehmer (Fahrer und Halter) durch den Veranstalter mit den nachfolgenden Deckungssummen gegen ihre gesetzliche Haftpflicht versichert:

- 5.000.000,00 Euro für Personenschäden pro Ereignis, jedoch nicht mehr als
- 1.100.000,00 Euro für die einzelne Person
- 1.100.000,00 Euro für Sachschäden
- 100.000,00 Euro für Vermögensschaden

Diese Versicherung umfasst keine Ansprüche, auf die gemäß Ziffer 22 Verzicht geleistet wurde.

Eine Unfallversicherung für Zuschauer mit den Summen

- 15.500,00 Euro für den Todesfall
- 31.000,00 Euro für den Invaliditätsfall

sowie eine Unfallversicherung für Sportwarte werden vom Veranstalter abgeschlossen.

#### 22. Haftungsausschluss

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an den Veranstaltungen teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird.

Bewerber und Fahrer erklären mit Abgabe dieser Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit den Veranstaltungen entstehen, und zwar gegen

die FIA, den DMSB, die Mitgliederorganisationen des DMSB, die Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre

- die ADAC-Gaue, den Promotor / Serienorganisator
- den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer
- Behörden, Renddienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- Den Straßenbauasträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden, und die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen,
- und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen; gegen
- die anderen Teilnehmer (Bewerber Fahrer, Mitfahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge,
- den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer, Mitfahrer (anders lautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrer/n, Mitfahrer/n gehen vor!) und eigene Helfer

verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Wettbewerb (Training, Wertungsläufe) entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung - auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung allen Beteiligten gegenüber wirksam. Er gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als

#### 21. Insurance

For the practice sessions and the race, the organisers provide a liability insurance for participants (drivers and car owners) with the following cover:

- 5.000.000 Euro for personal damage per event, but the maximum of
- 1.100.000 Euro for each individual person
- 1.100.000 Euro for damage to objects
- 100.000 Euro for damage to property.

The insurance excludes all claims which have been waived according to paragraph 22. The organiser also provides an accident insurance for spectators with the following cover:

- 15.500 Euro in case of death
- 31.000 Euro in case of disability

and an accident insurance for officials and marshals.

#### 22. Liability Renunciation

Participants (competitors, drivers, car owners and proprietors) take part in the event at their own responsibility. They carry sole civil and legal responsibility for all damages caused by them or by their car as far so no liability exclusion is concluded in the present Regulations. With the submission of the entry, each competitor and driver agrees to save harmless and to keep indemnified from and against all actions, claims and demands arising out of or in connection with the participants of the event:

the FIA, the DMSB e.V., the membership organisations of the DMSB, the Deutscher Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, its Presidents, organs, managing directors, general secretaries

- the ADAC districts, the promoter/ series organiser
- the organiser, their marshals and circuit owners
- administrative authorities, racing services and any other person being involved in the organisation of the event,
- the road construction authorities as far as any damage is caused by the condition of the roads used during the event and the agents, workers of all persons and posts mentioned above with the exception of damages arising from life injury, from physical injury or from health injury caused by a deliberate or negligent breach of duty – including a legal representative or an agent of the group of persons for which the liability renunciation has been declared – and with the exception of other damages arising
- out of a deliberate or negligent breach of duty – including a legal representative or an agent of the group of persons for which the liability renunciation has been declared; Against
- the other participants (competitor, driver/s, codriver/s), their assistants, the owners and proprietors of the other cars,
- the own competitor, driver/s, codriver/s (diverging special agreements between driver/s and codriver/s have priority) and own assistants

they agree to save harmless and to keep indemnified from and against all actions, claims and demands arising out of or in connection with the event (practice, heats/races), with the exception of damages arising from life injury, from physical injury or from health injury caused by a deliberate or negligent breach of duty – including a legal representative or an agent of the group of persons for which the liability renunciation has been declared – and with the exception of other damages arising out of a deliberate or negligent breach of duty – including a legal representative or an agent of the group of persons for which the liability renunciation has been declared.

This liability renunciation comes into force for all persons involved at the moment the entry application is submitted. The liability renunciation refers



# Ausschreibung · Supplementary Regulations

## 3-Std.-Rennen · Historic Trophy Nürburgring

### Nürburgring · 5.-7. Juni 2015

auch außer vertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

#### Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

Sofern Bewerber oder Fahrer nicht selbst Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges sind, haben sie dafür zu sorgen, dass der Fahrzeugeigentümer die auf dem Nennformular abgedruckte Haftungsverzichterklärung abgibt. Für den Fall, dass die Erklärung entgegen dieser Verpflichtung nicht vom Fahrzeugeigentümer unterzeichnet wurde, stellen Bewerber und Fahrer alle im Haftungsausschluss angeführten Personen und Stellen von jeglichen Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers frei, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthaftenden Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Diese Freistellungserklärung bezieht sich bei Ansprüchen gegen die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Mitfahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer, Mitfahrer (anders lautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrer/n, Mitfahrer gehen vor!) und eigene Helfer auf Schäden, die im Zusammenhang mit dem Rennwettbewerb (ungezeitetes, gezeitetes Training, Warm-Up, Rennen) entstehen und bei Ansprüchen gegen andere Personen und Stellen auf Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung insgesamt entstehen. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben unberührt.

#### Verantwortlichkeit, Änderungen der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

Bewerber, Fahrer, Mitfahrer, Kraftfahrzeug-Eigentümer und –Halter nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch die Veranstaltung oder einzelne Wettbewerbe abzusagen. Im Übrigen haftet der Veranstalter nur, soweit durch Ausschreibung und Nennung nicht Haftungsausschluss vereinbart ist. Soweit der Veranstalter die Veranstaltung aus den vorgenannten, nicht in seiner Person liegenden Gründen absagen oder verkürzen muss, die er nicht zu vertreten hat, so besteht ein Anspruch auf Erstattung der vereinbarten Gegenleistung nicht, wenn eine solche Absage oder Verkürzung unmittelbar vor der Veranstaltung oder während der Veranstaltung erfolgt.

#### 23. Weitere Bestimmungen

##### 1. Voraufstellung zum Training und zum Rennen:

Ort der Startaufstellung und die Zufahrt zur Rennstrecke werden durch Bulletin bekannt gegeben.

##### 2. Reifenbestimmungen

Über die gemäß Anhang K (§8.2.2 und §8.2.3) zum ISG (§8.2.2 und §8.2.3) zulässigen Reifen des Herstellers DUNLOP hinaus sind für alle Tourenwagen und GT-Fahrzeuge der Perioden E und F (1947 – 1965) bei Langstreckenrennen, die auf der Nordschleife des Nürburgrings ausgetragen werden, Reifen des Herstellers AVON vom Typ ZZ zulässig, wenn der Rennleiter das Rennen zum Regenrennen (wet-race) gemäß Artikel 10 des Rundstreckenreglements erklärt hat.

##### 3. Personenbezogene Daten

Der Bewerber/Fahrer erklärt mit Abgabe der Nennung, dass der Veranstalter die personenbezogenen Daten von Bewerber/Fahrern für eigene Zwecke der Veranstaltung elektronisch erfassen, bearbeiten, speichern und soweit für die sportliche Durchführung notwendig, veröffentlichen darf. Der Veranstalter wird personenbezogene Daten nicht an Dritte weitergeben die keinen Bezug zur Veranstaltung haben.

to any claims for whatever reason, in particular for liability claims arising out of contractual as well as non-contractual responsibility and to any claims arising out of unauthorised actions. Tacit liability renunciations are not affected by the above liability renunciation provision.

#### Release from Claims of the Vehicle's Owner

If the competitor or the driver are not themselves owner of the race car, they must ensure that the waiver which is printed on the entry form is signed by the car owner. If the above mentioned declaration was not signed by the car owner, the entrant and driver discharge all persons and posts mentioned in Article "Liability Renunciation" from any claim by the car owner, with the exception of damages arising from life injury, from physical injury or from health injury caused by a deliberate or negligent breach of duty – including a legal representative or an agent of the group of persons for which the liability renunciation has been declared – and with the exception of other damages arising out of a deliberate or negligent breach of duty – including a legal representative or an agent of the group of persons for which the liability renunciation has been declared;

With regard to claims against the other participants (competitors, drivers), their assistants, the owners and proprietors of the other cars, the owner competitor, the owner driver(s), (any other agreement among proprietor, competitor, drivers have priority) and own assistants, this release refers to damages arising in connection with the event (untimed, timed practice, warm-up, race). With regard to claims against other persons or posts, this release refers to damages arising in connection with the event as a whole. Tacit liability renunciations are not affected by the above liability renunciation provision.

#### Responsibility, Modification of the Regulations, Cancellation of the Event

Competitors, drivers, passengers, car owners and proprietors take part in the event at their own risk. They carry alone the civil and legal responsibility for all damages caused by them or by the car they are using, as far as no liability renunciation is concluded. The organiser reserves the right to modify the Regulations or to cancel the Event or parts of it for reasons of force majeure or for reasons of safety or if instructed to do so by the Authorities. As for the rest, the organiser is only liable as far as no liability renunciation is concluded in the Supplementary Regulations and in the entry form. As far as the organizer of the event have to cancel the event underlying reasons that he has not represented, a claim for reimbursement of the agreed compensation shall be forfeited if notification of cancellation or shortening of the event immediately before or during the event takes place.

#### 23. Additional Provisions

##### 1. Pre-starting grid for practice and race:

The place for the starting grid and circuit access will be published in a Bulletin.

##### 2. Tyre Prescriptions

In addition to the eligible Dunlop tyres according to Appendix K (§8.2.2 and §8.2.3) to the ISC, tyres of the manufacturer AVON and of type ZZ are eligible for all Touring Cars and GT cars of periods E and F (1947 – 1965) for endurance races taking place at the Nürburgring Nordschleife, provided the Clerk of the Course declares the race "wet race" in compliance with Article 10 of the Circuit Prescriptions.

##### 3. Personal Data

With the submission of their entry, competitor and drivers authorise the organiser to electronically collect, administer, store and, as far as necessary within the running of the event, publish personal data of competitor and drivers. The organiser will not pass on any personal data to third parties which have no relation to the event.

##### 4. Refuelling





# Ausschreibung · Supplementary Regulations

## 3-Std.-Rennen · Historic Trophy Nürburgring

### Nürburgring · 5.-7. Juni 2015

---

#### 4. Ablauf Tanken

Hier ist eine Kautions in Höhe von 300,00 Euro (ausschließlich bar!) beim Veranstalter zu hinterlegen. Diese Kautions wird bei der Tankabrechnung mit dem zu zahlenden Betrag verrechnet. Diese Kautions ist beim Veranstalter, dem ADAC Nordrhein, zu hinterlegen. Der genaue Preis für Super kann erst vor Ort festgelegt werden. Der Ort wird mit der Nennbestätigung bekannt gegeben. Ohne Hinterlegung der Kautions ist das Tanken in der Boxengasse nicht möglich. Die Kontrolle erfolgt hier durch die Marshals in der Boxengasse, die für die Überwachung der Betankung der Fahrzeuge zuständig sind. Tanken aus Kanistern in und an den Boxen ist ausdrücklich verboten!

#### 5. Fahrerausrüstung

Ein FIA-homologiertes Kopf-Rückhaltesystem, z.B. HANS, ist für Fahrer der Gruppe Youngtimer vorgeschrieben.

Für alle Teilnehmer ist das Tragen eines Helmes, Overall, Unterwäsche, Socken, Handschuhe und Kopfhäube gem. DMSB-Bestimmungen vorgeschrieben.

#### 6. Fahrerwechsel/Pflichtboxenstopp

Jedes Teilnehmerfahrzeug muss einen Pflichtboxenstopp absolvieren. Jeder Teilnehmer erhält bei der Dokumentenabnahme eine Fahrerwechselkarte. Hierauf werden die Dokumentenabnahme und der Fahrerwechsel vermerkt. Der Fahrerwechsel wird durch die Boxenmarshals kontrolliert. Ein festes Zeitfenster für den Boxenstopp ist nicht vorgeschrieben. Die Fahrerwechselkarte ist unmittelbar nach dem Rennen im Büro der Organisation (Fahrerlager) abzugeben.

#### 7. Einfahrt Fahrerlager

Die Öffnungszeiten sind unbedingt einzuhalten, da außerhalb dieser Zeiten keine Einfahrt in das Fahrerlager möglich ist. Im Fahrerlager ist den Anweisungen der dort eingesetzten Sportwarte Folge zu leisten. Den Teilnehmern werden ihre Standplätze von Ordnern zugewiesen: eigenmächtige Platznahme ist nicht zulässig. Im Fahrerlager ist strengstens darauf zu achten, dass keine Zeltheringe, Bodennägel oder sonstige Befestigungen in die befestigten Flächen eingebracht werden. Sowohl Nürburgring Automotive GmbH wie auch der Veranstalter werden hierauf besonders achten.

Bei Zuwiderhandlung werden die Kosten für die Beseitigung der Löcher an die Verursacher weiter berechnet. Grundsätzlich wird pro Loch ein Kostenbeitrag von 500,00 Euro zzgl. MwSt. berechnet. Bei höherem Aufwand zur Beseitigung eines Loches wird der tatsächliche Aufwand berechnet.

Es muss streng darauf geachtet werden, dass der Belag des Fahrerlagers nicht durch Öl, Benzin oder andere technische Betriebsstoffe verunreinigt wird. Zuwiderhandlungen werden zivilrechtlich verfolgt. Im gesamten Bereich des Fahrerlagers gilt die StVO und es darf nur Schritttempo gefahren werden. Probe- und Abstimmungsfahrten sind nicht erlaubt. Aufgrund behördlicher Auflagen werden alle Teilnehmer aufgefordert, Umweltverschmutzungen zu vermeiden, wozu auch das Waschen von Fahrzeugen jeglicher Art im Fahrerlager gehört. Alle Abfälle, Verpackungsmaterialien, ausgewechselte Fahrzeugteile, leere Öl- und Farbdosen, Batterien usw. müssen von den Teilnehmern wieder mitgenommen werden.

Für Roller und Quads besteht im Fahrerlager Helmpflicht. Roller und Quads müssen zugelassen sein. Segways sind im Fahrerlager verboten. Das Mitbringen von Tieren in den Fahrerlagerbereich ist verboten. Die Benutzung von Kraftfahrzeugen durch Kinder und Personen ohne Fahrerlaubnis, die Benutzung von Skateboards und ähnlichen Fortbewegungsmitteln sowie die Benutzung von nicht versicherten Transportmitteln, ist ebenfalls verboten. Verschmutzungen jeglicher Art und Nichtbefolgen dieser Anweisung werden mit 300 Euro Strafe belegt. Das Einschlagen von Befestigungsteilen jeglicher Art im Fahrerlager ist verboten. Bei Zuwiderhandlungen wird der entstandene Schaden dem Verursacher in Rechnung gestellt. Vor Verlassen des Fahrerlagers haben die Teilnehmer bei der Fahrerlager-

A deposit of 300 Euro (cash only!) must be submitted to the organiser. This deposit is charged against the actual fuel costs to be paid when settling the fuel account. The deposit must be submitted to the promoter, the ADAC Nordrhein. The exact price for super fuel can be notified on-site only. We will inform you about the place of the place for the office with the entry confirmation. Refuelling in the pit lane is not possible without submitting the deposit. The marshals which are responsible for the control of the refuelling procedures in the pit lane will check the compliance accordingly. Any refuelling from cans in or near the pits is explicitly prohibited!

#### 5. Drivers Equipment

Hand and Neck Support, for example HANS, is permitted in the Classes Youngtimer.

All competitors have to wear a Helmets, Overall, underwear Clothes, shoes, socks and balaclava in compliance with the DMSB Rules.

#### 6. Change of Drivers/Compulsory Pit Stop

Each participating car must proceed to at least one obligatory pit stop. A drivers' change card for each participant will be issued at administrative checks. The successful administrative checks and the drivers' change will be recorded on this card. The change of drivers will be monitored by the pit marshals. There is no fixed time window for the pit stop. The drivers' change card must be submitted at the organiser's secretariat (paddocks) immediately after the race.

#### 7. Paddock access

The opening hours must be strictly respected, access outside these times will be refused. All instructions by the marshals on duty in the paddocks must be strictly respected. The team areas will be allocated by the marshals. It is prohibited to occupy areas without corresponding instruction. Special care must be taken that no tent pegs, nails or other fixing material is knocked into the tarmac areas inside the paddock. Both the Nürburgring Automotive Ltd and the organiser will carry out specific controls.

In the case of non-respect, the costs resulting from the repair of the holes will be charged to the causer. An amount of 500 Euro plus VAT per hole will generally be charged. The actual costs will be charged if these are higher than the aforementioned sum.

Special care must be taken not to pollute the paddock surface with oil, fuel or other technical lubricants. Any offence will be prosecuted according to civil law. The Traffic Code is in force all over the paddocks and speed is limited to walking speed. Practice and set-up runs are prohibited.

Due to conditions made by the authorities, all participants are requested to avoid any kind of environmental pollution, including the cleaning of any kind of vehicles in the paddocks. All waste, packing materials, replaced spare parts, empty oil and paint cans, batteries etc. must be taken away by the participants.

For scooters and Quads there is helmet duty in the paddock. Scooter and Quads must be authorized. Segways are forbidden in the Paddock.

Animals are not allowed in the paddocks. The use of motor-cars by children or persons not holding a valid driving permit, the use of skateboards or similar means of locomotion and the use of any mean of transportation which does not have an insurance cover are prohibited. Any pollution and non respect of these provisions will result in a fine of 300 Euro. It is prohibited to drive in any kind of fastening material into the paddock surface. Any damage resulting from the non respect of this provision will be charged to the causer. All participants must report to paddock control before leaving the event area to have their area checked for cleanness. The respect of all the current provisions relating to environmental protection, in particular concerning the handling of fuel and lubricants, is part of the business relations. Anybody failing to respect these prescriptions damages the image of motor sport.



# Ausschreibung · Supplementary Regulations

## 3-Std.-Rennen · Historic Trophy Nürburgring

### Nürburgring · 5.-7. Juni 2015

---

Aufsicht vorzusprechen und den Platz auf Sauberkeit kontrollieren zu lassen. Die Einhaltung aller einschlägigen, umweltrechtlichen Bestimmungen, insbesondere bezüglich des Umgangs mit Kraftstoffen und Schmiermitteln, ist Geschäftsgrundlage. Wer gegen diese Vorschriften verstößt, schädigt das Ansehen des Motorsports in der Öffentlichkeit.

#### 8. Umweltschutzbestimmungen

Die Nürburgring Automotive GmbH und der Veranstalter betreiben aktiven Umweltschutz in allen Unternehmensbereichen. Sie erwarten auch von den Teilnehmern und allen Beteiligten, dass der Umweltschutz beachtet wird. Die Einhaltung aller geltenden gesetzlichen Bestimmungen im Umweltbereich ist Geschäftsgrundlage.

#### 9. Quartierbestellungen

Quartierbestellung ist Sache der Teilnehmer und geht grundsätzlich zu deren Lasten.

Zimmernachweise können bei folgender Adresse angefordert werden:  
Verkehrsverein Nürburg, 02691/2304  
Tourist-Info Nürburgring, 02691/3026700

#### 10. Schlussbestimmungen

Der Rennleiter erklärt als Vertreter des Veranstalters, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, den Bestimmungen des DMSB und den Bestimmungen dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Alle an der Veranstaltung Beteiligten unterstehen der Sporthoheit von FIA und DMSB und haben deren Entscheidungen und Maßnahmen anzuerkennen und zu befolgen.

Genehmigt vom DMSB am:  
mit DMSB Reg.-Nr.:

#### 8. Environmental Prescriptions

The Nürburgring Automotive Ltd. and the organiser pursue actively environment protection in all fields. It is expected that participants and everybody involved, too, respect the provisions concerning environment protection. The respect of all these provisions is part of the business relations.

#### 9. Accommodation

Accommodation must be reserved by participants themselves and at their own costs.

Lists of hotels are available from the following services  
Verkehrsverein Nürburg, (+49) (0)2691/2304  
Tourist-Info Nürburgring, (+49) (0)2691/3026700

#### 10. Final Provisions

As representative of the promoter, the Clerk of the Course confirms that the event will be run in compliance with the ISC, the DMSB Regulations and the Provisions of the present Supplementary Regulations.

All the parties involved in the event are subject to the FIA and DMSB jurisdiction and undertake to accept and respect their decisions and actions.

Approved by the DMSB on:  
With DMSB Reg.-No.:

