



Preis der Stadt Stuttgart
MSC Stuttgart

27/2017

Youngtimer Trophy A
Ergebnis Zeittraining 2

DMSB
27 - 29 April 2017
Hockenheimring GP - 4574 mtr.

Klasse 7 Gruppe 2 bis 1300ccm 1966-1971

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / CITY	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	20	Klaus Backes	NSU TT	2:10.056	7			9	126.61
2	22	Benra-Benra	NSU 67	2:13.019	5	2.963	2.963	9	123.79
3	21	Benra-Benra	NSU 67	2:22.187	3	12.131	9.168	4	115.81

Klasse 9 Gruppe 2 bis 2000ccm 1966-1971

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / CITY	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	29	Michael Nolte	Opel Ascona A	2:05.618	5			7	131.08
2	31	Wolfgang Schuster	BMW 2002	2:08.196	7	2.578	2.578	9	128.45
3	30	Friedhelm Pfingst BMW 02 Club e.V.	BMW 2002	2:10.851	7	5.233	2.655	8	125.84
4	54	Uwe Klapproth	BMW 2002	2:11.471	4	5.853	0.620	7	125.25
5	33	Jürgen Weber	BMW 2002	2:14.262	6	8.644	2.791	9	122.64
6	32	Wilhelm Vinke	Opel Kadett B 1900					1	0.00

Klasse 12 Gruppe 2 bis 1300ccm 1972-1975

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / CITY	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	40	Olaf Schley	Simca Rallye 2	2:22.199	2			5	115.80

Klasse 14 Gruppe 2 bis 2000ccm 1972-1975

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / CITY	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	55	Uwe Sahler	BMW 2002	2:04.566	5			6	132.19
2	52	Thomas Fröhlingdorf	Ford Escort MK I	2:05.723	7	1.157	1.157	8	130.97
3	53	Heiden-Heiden DMC	Ford Escort MK1 RS2000	2:08.623	9	4.057	2.900	9	128.02
4	51	Michael Bockmühl	BMW 2002	2:14.059	7	9.493	5.436	8	122.83
5	50	Bellersheim-Bellersheim	Ford Escort RS2000 (MK1)	2:19.535	2	14.969	5.476	3	118.01
6	18	Patrick Peeters	Escort mk1 Rs 2000						

Klasse 15 Gruppe 2 bis 2000ccm 1972-1975 (Vierventiler)

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / CITY	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	152	Dörmann-Kaufmann	Ford Escort RS 1600	2:06.868	9			9	129.79

Schnellste Runde : 2:04.566 in Runde 5 durch nr. 55 : Uwe Sahler(Uwe Sahler) (BMW)

Aushangzeit

Ergebnissen und Rundezeiten : www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	
Heinz Weber	Arthur Hirning	Bernd Jung	
Seite 1 von 3			



Preis der Stadt Stuttgart
MSC Stuttgart

27/2017

Youngtimer Trophy A
Ergebnis Zeittraining 2

DMSB
27 - 29 April 2017
Hockenheimring GP - 4574 mtr.

Klasse 18 Gruppe 3 bis 2000ccm 1966-1981

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / CITY	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	101	Rung-Zensen	Porsche 924	2:31.690	2			7	108.55

Klasse 25 Gruppe 1 bis 1600ccm 1976-1981

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / CITY	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	12	Georg Schwarz	VW Golf GTI	2:19.301	8			8	118.21

Klasse 28+29 zusammengelegt Gruppe 2 bis 1150 und bis 1300ccm 1976-1981

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / CITY	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	1	Rost-Rost Scuderia Solagon	VW Polo 1 RMS	2:09.415	4			8	127.24
2	149	Scheffzik-Simon	Audi 50	2:09.728	7	0.313	0.313	8	126.93
3	150	Wachtmeister-Friedrich	Volkswagen Polo 86	2:10.606	8	1.191	0.878	8	126.08
4	143	Nagel-Simon	VW polo 86	2:12.137	5	2.722	1.531	9	124.62
5	140	Marco Keul	Audi 50	2:13.079	7	3.664	0.942	9	123.73
6	147	Bernd Runkel	VW Polo	2:14.018	7	4.603	0.939	9	122.87
7	144	Rost-Moll Scuderia Solagon	VW Polo 1.3	2:17.364	9	7.949	3.346	9	119.87
8	142	Kehr-Kehr	VW Polo 86	2:17.452	6	8.037	0.088	6	119.80
9	151	Hans-Fred Kosinski	Audi 50 ls	2:20.049	4	10.634	2.597	4	117.58
10	148	Schemmann-Schäfer Scuderia Solagon	Volkswagen Polo 1	2:21.455	7	12.040	1.406	8	116.41

Klasse 30+31 zusammengelegt Gruppe 2 bis 1600 und bis 2000ccm 1976-1981

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / CITY	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	173	Brust-Leiendecker	Opel Kadett C Coupé	2:06.012	4			9	130.67
2	194	Andreas Modersitzki	Ford RS 2000	2:11.690	7	5.678	5.678	7	125.04
3	181	Dieter Ohligschläger	Opel Kadett-C-GT/E	2:14.400	7	8.388	2.710	9	122.52
4	177	Walter Matthias Müller	Ford Escort RS 2000	2:15.886	4	9.874	1.486	5	121.18
5	178	Ossenberg-ossenberg	Ford Escort RS 2000	2:16.685	7	10.673	0.799	8	120.47

Klasse 34 Gruppe 4 bis 2000ccm 1976-1981

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / CITY	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
-----	-----	-----------------	-----------------	------------	----	-------	------	-----	------

Schnellste Runde : 2:04.566 in Runde 5 durch nr. 55 : Uwe Sahler(Uwe Sahler) (BMW)

Aushangzeit

Ergebnissen und Rundezeiten : www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Steward	Zeitmessung
Heinz Weber	Arthur Hirning	Bernd Jung
Seite 2 von 3		



Preis der Stadt Stuttgart
MSC Stuttgart

27/2017

DMSB

27 - 29 April 2017

Hockenheimring GP - 4574 mtr.

Youngtimer Trophy A

Ergebnis Zeittraining 2

1	263	Fischer-Hakenesch Team Porsche Zentrum Soest	Porsche 924	2:17.238	6		7	119.98
2	266	Völkel-Gloyna	Porsche 924	2:18.638	8	1.400	1.400	118.77
3	264	Alexander Peter	Porsche 924				1	0.00

Klasse 44 Gruppe A+B bis 1300ccm 1982-1988

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / CITY	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	337	Dr. Joachim Steidel	Suzuki Swift GTI	2:19.610	9			9	117.95
2	339	Frehmeyer-Frye	Suzuki Swift GTI	2:20.205	9	0.595	0.595	9	117.45

Klasse 45+46 Gruppe A+B bis 1600 und bis 2000ccm 1982-1988

Pl.	Nr.	Name / Bewerber	Fahrzeug / CITY	Schnellste	In	Diff.	Diff	Rnd	Km/h
1	369	Brügge-Klingelberger	VW Golf II 16V	2:05.190	7			8	131.53
2	377	Pjanic-Thönissen	VW Golf 2 16V	2:06.682	7	1.492	1.492	9	129.98
3	372	Koch-Koch	Opel Kadett E	2:07.794	9	2.604	1.112	9	128.85
4	382	Oliver Weinmeyer	Renault R5 GT Turbo	2:09.616	5	4.426	1.822	6	127.04
5	362	Moser-Moser	VW Scirocco	2:10.473	7	5.283	0.857	8	126.21
6	366	Packbier-Haugg AC Eschweiler	Toyota Corolla AE 86	2:12.191	5	7.001	1.718	9	124.57
7	378	Zanders-Ritter	Opel Kadett E	2:12.624	9	7.434	0.433	9	124.16
8	376	Norbert Peters	Scirocco 53B	2:13.037	8	7.847	0.413	8	123.77
9	383	Mätzscher-Mätzscher	Opel Kadett E GSI	2:13.561	4	8.371	0.524	9	123.29
10	370	Ingolf De Clemente	Alfa Romeo Giulietta Super	2:19.551	4	14.361	5.990	5	118.00
11	367	Autenrieb-Krafczyk	Opel Kadett E	2:19.881	6	14.691	0.330	8	117.72

378 2 schnellste Zeiten gestrichen (Flaggenzeichen mißachtet)

Schnellste Runde : 2:04.566 in Runde 5 durch nr. 55 : Uwe Sahler(Uwe Sahler) (BMW)

Aushangzeit

Ergebnissen und Rundezeiten : www.raceresults.at

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Rennleiter	Steward	Zeitmessung
Heinz Weber	Arthur Hirning	Bernd Jung
Seite 3 von 3		