

DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2017

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMS sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: Int. ADAC/MCS Rundstreckenrennen Hockenheim Preis der Stadt Stuttgart.
 Datum: 28./29. April 2017
 Strecke/Ort: GP Kurs Hockenheimring Baden-Württemberg

Art. 2 Status der Veranstaltung

International

Int./NEAFP/NSAFP: Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

Motorsport Club Stuttgart e. V.

Veranstalter: Heinz Weber bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Landhausstr. 80 70190 Stuttgart

Strasse: 0711 6071707 PLZ, Wohnort: 0711 6071713

Telefon: info@mcs-stuttgart.de Fax (nur für Nennungen): www.mcs-stuttgart.de

E-Mail: Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Stuttgart Landhausstr. 80 von 09.00 bis: 15.00 Uhr
 Telefon: 0711 6071707 oder 0711 4711616 Fax: 0711 6071713

Art. 4 Vorläufiger Zeitplan wir auf dem Homepage des MCS Stuttgart veröffentlicht.

Dokumentenprüfung am	<u>27. 04</u>	von	<u>09.00</u>	bis	<u>19.00</u>	Uhr
	<u>28. 04</u>	von	<u>08.00</u>	bis	<u>12.00</u>	Uhr
Technische Abnahme am	<u>27. 04</u>	von	<u>09.00</u>	bis	<u>19.00</u>	Uhr
	<u>28. 04</u>	von	<u>09.00</u>	bis	<u>13.00</u>	Uhr

DMSB-Reg.-Nr.: 27-2017
 genehmigt am: 13.02.2017



Fahrerbesprechung der Serie 1 am AvD Histo Race Cup, Ort:	<u>27.4.</u>	um <u>14.00</u>	Uhr
	<u>Briefing Raum Start/Ziel</u>		
Fahrerbesprechung der Serie 2 am Cup und TW Trophy, Ort:	<u>27.4.</u>	um <u>15.00</u>	Uhr
	<u>Sachshaus</u>		
Fahrerbesprechung der Serie 3 am A Gentle Drivers Trophy, Ort:	<u>27.4.</u>	um <u>16.00</u>	Uhr
	<u>Briefing Raum Start/Ziel</u>		
Fahrerbesprechung der Serie 4 am FHR HTGT, Ort:	<u>27.4.</u>	um <u>17.00</u>	Uhr
	<u>Briefing Raum Start/Ziel</u>		
Fahrerbesprechung der Serie 5 am Youngtimer Trophy, Ort:	<u>27.4.</u>	um <u>18.00</u>	Uhr
	<u>Sachshaus</u>		
Fahrerbesprechung der Serie 6 100 Meilen Trophy, Ort:	<u>28.4.</u>	um <u>10.00</u>	Uhr
	<u>Briefing Raum Start/Ziel</u>		
Fahrerbesprechung der Serie 7 FHR Langstrecke, Ort:	<u>28.4.</u>	um <u>13.00</u>	Uhr
	<u>Briefing Raum Start/Ziel</u>		

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Training/Qualifikation

Training am 28.04. ab 9.00 Uhr
Unmittelbar nach Training/Qualifikation/Rennen am offiziellen Aushang
Aushang Ergebnisse Ort/Zeit am Durchgang zum Start-/Ziel-Turm

Rennen

Rennen am 28.04. ab 17.00 Uhr
Unmittelbar nach Training/Qualifikation/Rennen am offiziellen Aushang
Aushang Ergebnisse Ort/Zeit am Durchgang zum Start-/Ziel-Turm

Siegerehrung/Preisverleihung
Ort/Zeit

Vorläufige Siegerehrung/Preisverteilung unmittelbar nach der
Auslaufrunde auf dem Podium neben Parc Fermé (unter Vorbehalt z. B.
Ablauf der Protestfrist, Abschluss der technischen Untersuchungen). Sie
sind Bestandteil der Veranstaltung, Teilnahme ist Pflicht. Weitere
Ehrungen erfolgen ggfs. nach Ablauf der Protestpflicht, Zeit und Ort
werden durch die Serienorganisationen benannt.

Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung

Nennschluss: 20.4. um 24:00 Uhr

Die Nennbestätigungen werden nach Nennschluss versendet.

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Starterliste
- Weitere Unterlagen: Einfahrt Fahrerlager

DMSB-Reg.-Nr.: 27-2017
genehmigt am: 13.02.2017



DMSB-Ausschreibung Rundstreckenrennen 2017 - © DMSB
Stand: 01/2017

Art. 6 Nenngeld

Gemäß jeweiliger Serienausschreibung

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck oder in bar beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss in diesem Fall ein Zahlungsbeleg beigelegt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters:

Baden Württ. Bank	Motorsport Club Stuttgart
Kreditinstitut DE98600501010002438230	Kontoinhaber SOLADEST
IBAN Hockenheim – Preis der Stadt Stuttgart	BIC
Verwendungszweck	

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerbe	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
AvD Histo Race Cup	Int.	mind. Int. D	904/17
FHR HTGT	Int.	mind. Int. D	918/17
FHR Langstrecken Cup	Int.	mind. Int. D	916/17
100 Meilen Trophy	National	mind. Nat. A	941/17
A Gentle Drivers Trophy	National	mind. Nat. A	TBA
Youngtimer Trophy	National	mind. Nat. A	TBA
Cup und TW Trophy	National	mind. Nat. A	TBA

8. Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Gemäß jeweiliger Serienausschreibung

Art. 9 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
Tourenwagen	55	46
Historische Tourenwagen	55	46
Sportwagen	44	37

Art. 10 Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden auf der Rennstrecke Hockenheimring Baden-Württemberg, GP Kurs in ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt 4,574 . km

Rennrichtung:

mit dem Uhrzeigersinn

Art. 11 Training/Qualifikation

das Training findet wie in Artikel 4 beschrieben statt

Qualifikation

Mindestrundenzahl: 3

DMSB-Reg.-Nr.: 27-2017
genehmigt am: 13.02.2017



Zeitnahme (Obmann):	<u>Bernd Jung</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058764</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Frank Richter</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1066896</u>
	<u>Rainer Kastl</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1059316</u>
Medizinischer Einsatzleiter	<u>Peter Orth</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1120871</u>
Umweltbeauftragter:	<u>Marga Kempf</u>		

Sachrichter werden via Bulletin benannt.

Art. 18 DMSB Sportkommissare

		DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Arthur Hirning	SPA 1061215
	Claus Plappert	SPA 1136980
	Günter Gottschick	SPA 1035107

Art. 19 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Durchfahrtsausweise ins Fahrerlager werden per Mail verschickt. Auf Wunsch der Serien können diese auch bei der Einfahrt ins Fahrerlager ausgegeben werden.

Eine Box für das Wochenende kostet € 580,-. Darin ist eine Strompauschale von € 30,- enthalten. Höhere Stromkosten werden mit € 50,- pro KW berechnet. Eine Boxenanmietung kann grundsätzlich schriftlich beim Veranstalter oder beim Promotor der Serie erfolgen.

Von 22.00 bis 7.00 ist absolute Motorenruhe. Zuwiderhandlung können Startverbot zur Folge haben.

Es gelten die maximalen Geräuschwerte von Lwa = 132 dB(A) und LP = 100 dB(A). Die Werte sind nach DMSB-Vorbeifahrt-Messmethode gemäß DMSB Geräuschbestimmungen (Handbuch blauer Teil) zu ermitteln. Fahrer, die diese Geräuschgrenze nicht einhalten werden nicht zugelassen.

Art. 20 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution (DMSB):

Status National A 300,00 €

Status International 500,00 €

Berufungskautions (DMSB):

Status National A 1.000,00 €

Status International 1.500,00 €

Berufungskautions (FIA) 6.000,00€

zugl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA) 3.000,00€

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: 27-2017
genehmigt am: 13.02.2017



DMSB-Ausschreibung Rundstreckenrennen 2017 - © DMSB
Stand: 01/2017