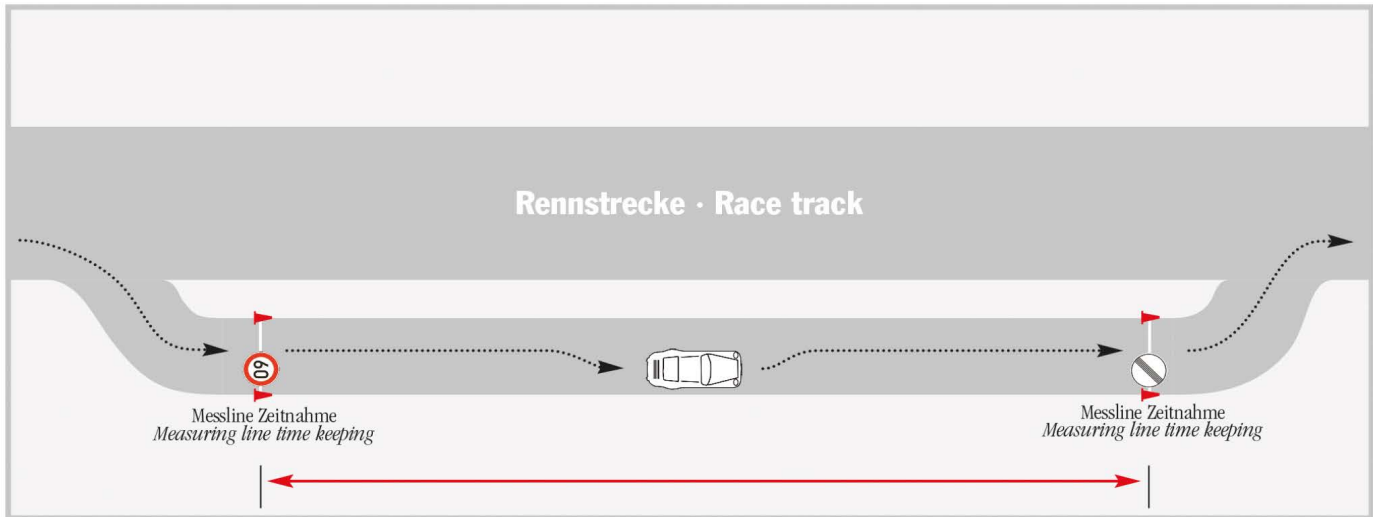


Teilnehmerinformation Nr. 6 Information for participants no 6 20.04.2018

Pflichtboxenstopp • Compulsory Pit Stop



Beim Rennen ist ein Pflichtboxenstopp vorgeschrieben. Die vorgeschriebene Standzeit für den Pflichtboxenstopp beträgt 80 Sekunden. Der Pflichtboxenstopp muss vor Ablauf der letzten 10 Minuten des Rennens durchgeführt sein.

Ein nicht in diesem Zeitfenster durchgeführter Pflichtboxenstopp gilt als nicht durchgeführt und wird mit einer Zeitstrafe von 15 Minuten belegt.

Teilnehmer, die das Rennen mit zwei oder mehr Fahrern bestreiten, dürfen während dem Pflichtboxenstopp einen Fahrerwechsel vornehmen. Das Nachtanken ist nur aus den Zapfsäulen erlaubt.

Die vorgeschriebene Mindestzeit für den oder die Pflichtboxenstopps (1 oder 2 Stopps sind möglich) mit Ein-, Ausfahrt und Einhaltung der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h beträgt 210 Sekunden.

Daraus resultiert:

1 Teilnehmer/Fahrzeug:

1 Pflichtboxenstopp mit 210 Sekunden oder 2 Pflichtboxenstopps mit je 105 Sekunden

2 Teilnehmer/Fahrzeug:

1 Pflichtboxenstopp mit 210 Sekunden oder 2 Pflichtboxenstopps mit je 105 Sekunden

3 Teilnehmer/Fahrzeug:

Zwei Pflichtboxenstopp mit Fahrerwechsel je 105 Sekunden

Für Teilnehmer, die diese Zeit unterschreiten, gilt folgende Regelung: Pro unterschrittener Sekunde 10 Sekunden Zeitstrafe

Jeder Teilnehmer ist für sich selbst verantwortlich, diese vorgegebene Zeit für den Pflichtboxenstopp einzuhalten. Eine Zeitkontrolle der vorgegebenen Standzeit wird von den Marshals nicht durchgeführt.

Für Teilnehmer, die einen sog. professionellen, wohlbekannten Fahrer/in oder Semi-professionellen Fahrer/in (hierzu zählen Profi-Rennfahrer/in, ehemalige Profi-Rennfahrer/in und Fahrer/in, die u.a. ihren Lebensunterhalt mit Rennen fahren bestreiten; Entscheidung hierüber liegt bei Youngtimer-Organisation) als weiteren Fahrer auf dem Fahrzeug starten lassen, gilt folgende Regelung: Der Profi-Fahrer/in, Semi-professioneller Fahrer/in darf max. 50% der Renndistanz absolvieren. Verstöße hiergegen werden wie folgt geahndet. Die Startnummer wird um 5 Plätze zurückversetzt. Eingeschriebene Teilnehmer erhalten 0 Punkte in der Youngtimer Trophy Wertung.

Der Boxenstopp sowie der Fahrerwechsel muss auf der Laufkarte von den Marshals abgezeichnet werden. Diese Laufkarte wird bei der Dokumentenabnahme ausgegeben und ist unmittelbar nach dem Rennen wieder bei der Youngtimer Organisation im Youngtimer-Zelt abzugeben. Ohne Rückgabe der Laufkarte werden keine Punkte für den entsprechenden Lauf in der Youngtimer Trophy Wertung erteilt.

During the race a compulsory pit stop is mandatory. The minimum duration for the mandatory pit stop is 80 seconds. The mandatory pit stop must be completed before the last 10 minutes of the race.

A compulsory pit stop not carried out in this time window is considered not to have taken place and will be assigned a time penalty of 15 minutes. Participants who race with two or more drivers may make a driver change during the mandatory pit stop. Refueling is only allowed from the petrol pumps.

The prescribed minimum time for compulsory pit stops (1 or 2 stops are possible) with entry, exit and compliance with the prescribed maximum speed of 60 km / h is 210 seconds.

From that:

1 participant / vehicle:

1 mandatory pit stop with 210 seconds or 2 mandatory pit stops with 105 seconds each

2 participants / vehicle:

1 mandatory pit stop with 210 seconds or 2 mandatory pit stops with 105 seconds each

3 participants / vehicle:

Two compulsory pit stops with driver change every 105 seconds

For participants who will fall below this time limit following procedures shall apply: Per second under 10 seconds time penalty

Each team is responsible to observe this regulation on its own. The marshals will not observe the standstill time.

For participants who call a so-called professional, well-known driver or semi-professional driver (this includes professional racers, former professional racers and drivers who, among other things, make a living driving a race; this is due to Youngtimer organisation) can start as another driver on the vehicle, the following rule applies: The professional driver, semi-professional driver / max. Complete 50% of the race distance. Violations of this will be punished as follows. The start number will be set back by 5 places. Registered participants receive 0 points in the Youngtimer Trophy rating.

The compulsory pit stop and driver changing has to be confirmed by the pit marshals on the compulsory pit stop card. This control run card is issued at the Youngtimer organisation tent immediately after the race.