



**Bulletin Nr. 2/2018 vom 19.04.2018
zur genehmigten Ausschreibung ADAC 24h-Classic
DMSB Reg.-Nr. 47/18, genehmigt am 27.02.2018**

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen
(Änderungen/ Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

8. Fahrzeuge und Klasseneinteilung wird wie folgt ergänzt:

„Es sind ausschließlich Fahrzeuge mit festem Dach oder Hardtop zugelassen.

Fahrzeuge nach Reglement Youngtimer Trophy 2018
Fahrzeuge nach Reglement Dunlop Endurance Cup 2018 *)

*) Ein gültiger *nationaler oder* internationaler FIA Historical Technical Passport (HTP) ist vorgeschrieben.“

8. Eligible Cars and Division into Classes is supplemented as follows:

“Basically only cars with a firm and solid roof or a hardtop are allowed.


Cars in compliance with Regulations Youngtimer Trophy 2018
Cars in compliance with Regulations Dunlop Endurance Cup 2018 *)

*) A valid *national or* international FIA Historical Technical Passport (HTP) is mandatory.”

Köln, 19.04.2018

Walter Hornung
Rennleiter

Genehmigt vom DMSB am :


Alexander Geier
Koordination Automobilsport