

## DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2018

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

**Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.**

### Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: Int. ADAC/MCS Rundstreckenrennen Hockenheim,  
Preis d. Stadt Stuttgart - Auftakt  
Datum: 13. – 15. April 2018  
Strecke/Ort: GP Kurs Hockenheim

### Art. 2 Status der Veranstaltung

International     National A     National A (NEAFP)     National A (NSAFP)

Int./NEAFP/NSAFP: Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

### Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

#### Motorsport Club Stuttgart e.V.

Veranstalter bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

<b>Landhausstr. 80</b>	<b>70190 Stuttgart</b>
Strasse	PLZ, Wohnort
<b>0711 6071707</b>	<b>0711 6071713</b>
Telefon	Fax (nur für Nennungen)
<b>info@mcs-stuttgart.de</b>	<b>www:mcs-stuttgart.de</b>
E-Mail	Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Stuttgart Landhausstr. 80 von: 9.00 bis: 15.0 Uhr  
Telefon 0711 6071707 oder 0171 4584082 Fax: 0711 6071713  
Offizieller Aushang (Ort): Offizielles Bord

### Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 13. 4. 18 von 07.30 bis 19.30 Uhr  
Technische Abnahme am 13, 4, 19 von 08.00 bis 20.00 Uhr  
Fahrerbesprechung der Serie 1 am 13.04. DMV GTC um 10.00 Uhr  
Ort: Sachshaus

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App



Fahrerbesprechung der Serie 2 am Ort:	13. 04. Yongtimer Trophy Sachshaus	um	11.00	Uhr
Fahrerbesprechung der Serie 3 am Ort:	13. 04 Formelrennwagen E2 SS	um	12.30	Uhr
Fahrerbesprechung der Serie 4 am Ort:	13. 04. AvD Histo Race Cup	um	13.30	Uhr
	Briefing Raum Start/Zielhaus			
	14. 04. PCHC		8.30	
	Sachshaus			
	14. 04. Cup und TW Trophy		9.00	
	Sachshaus			

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

## Training

Training + Qualy am 13. 04. ab 11.35 Uhr  
am 14. 04. ab 09.00 Uhr

## Qualifikation

Qualifikation am \_\_\_\_\_ ab \_\_\_\_\_ Uhr

## Rennen

Rennen am 13. 04. ab 17.15 Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Nach Ablauf der Protestfrist

## Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung

vorläufiger Nennschluss: 29. 03 um 24:00 Uhr

Nennschluss: 04. 04 um 24:00 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden nach Nennschluss versendet.

Die **Nennbestätigungen** werden an folgendem Datum versendet: ...  
Werden vom jeweiligen Promotor der Serie versendet.....

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Starterliste
- Weitere Unterlagen: .....

## Art. 6 Nenngeld

Nenngeld wird von den einzelnen Serienveranstalter erhoben gem. jeweiliger Ausschreibung

Außer Formelfreie Rennwagen E2SS - Nenngeld € 980

Bei Nennungen bis zum: \_\_\_\_\_ EUR \_\_\_\_\_ mit Veranstalterwerbung

EUR \_\_\_\_\_ ohne Veranstalterwerbung

Bei Nennungen bis zum Nennungsschluss: \_\_\_\_\_ EUR \_\_\_\_\_ mit Veranstalterwerbung

EUR \_\_\_\_\_ ohne Veranstalterwerbung

Veranstalterwerbung: \_\_\_\_\_

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App



Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck oder in bar beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss in diesem Fall ein Zahlungsbeleg beigelegt sein):

## Kontoverbindung des Veranstalters:

Baden Württ. Bank	Moorsport Club Stuttgart
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE986005010100002438230	SOLADEST
IBAN	BIC
Preis der Stadt Stuttgart-Auftakt.	
Verwendungszweck	

## PayPal

Zahlungen per PayPal sind an diese E-Mail-Adresse zu richten

## Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
DMV GTC	Int.	mind. Int. D	TBA
Formelfreie Rennwagen E2-SS	Int.	mind. Int. D	
AvD Histo Race Cup	int	mind. Int D	807/18
P C H C	nat.	mind. Nat. A	TBA
Youngtimer Trophy	nat.	mind. Nat. A	TBA
Cup und TW Trophy	nat.	mind. Nat. A	TBA

## Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Formelfreie Rennwagen E2 SS gemäß Artikel 277 Anhang J ISG der FIA

Alle anderen Serien gemäß jeweiliger Serienausschreibung

## Art. 9 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
Tourenwagen	55	46
Historische Tourenwagen	55	46
Sportwagen	44	37
Formelfreie Rennwagen	33	28

## Art. 10 Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden auf der Rennstrecke.....Hockenheim GP

Kurs..... ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt ...4,574..... km

### Rennrichtung:

mit dem Uhrzeigersinn

gegen den Uhrzeigersinn

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 11 Training/Qualifikation

das Training findet wie in Artikel 4 beschrieben statt

ein Training findet nicht statt

### Qualifikation

Mindestrundenzahl: ...3.....

Mindestzeit: .....

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter.

## Art. 12 Startart

Stehender Start nur Formelfreue Rennwagen ..... alle anderen Serien haben.....

Rollender Start .....

### Die Pole-Position befindet sich

beim stehenden Start: ..... in Fahrtrichtung links.....

beim rollenden Start: ..... in Fahrtrichtung rechts.....

## Art. 13 Rundenzahl

Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Distanzen:

Rennen	Runden	= km

Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen	Minuten / Stunden
DMV GTC	2 x 30 Min.
Dunlop 60	60 Min.
PCHC	2 x 30 Min
Formelfreie Rennwagen E 2 SS	2 x 25 Min.
Youngtimer Trophy	60 Min.
Cup und TW Trophy	2 x 30 Min.
AvD Hiso Race Cup	3 x 20 Min.

## Art. 14 Wertung

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat. Die nachfolgenden Teilnehmer werden nur dann gewertet, wenn sie .....% der Distanz/der gefahrenen Zeit des führenden Fahrzeugs zurückgelegt/erreicht haben.

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien

gelten die Serienreglements  gilt die Festlegung in dieser Ausschreibung

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 15 Parc-Fermé

Der Parc-Fermé befindet sich hinter dem Start/Zielhaus  
Folgende Fahrzeuge müssen im Parc-Fermé abgestellt werden:

X Alle Fahrzeuge einer Klasse  Die ..... Erstplatzierten jeder Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

## Art. 16 Preise

Geldpreise: \_\_\_\_\_

Ehrenpreise: Preis gem. Reglement der Serienveranstalter. Platz 1 - 3 \_\_\_\_\_

Sonderpreise: \_\_\_\_\_

## Art. 17 Sportwarte

Organisationsleiter: Heinz Weber Liz.-Nr. \_\_\_\_\_

Rennleiter: Heinz Weber Liz. -Nr. SPA 1058438

Stellvertretender Rennleiter: Franz Josef Serr Liz. -Nr. SPA 1015695

Leiter der Streckensicherung: Gerhard Köhler Liz. -Nr. SPA 1107580

Zeitnahme (Obmann): Bernd Jung Liz. -Nr. SPA 1058764

Techn. Kommissare (Obmann): Frank Richter Liz. -Nr. SPA 1066896

Rainer Kastl Liz. -Nr. SPA 1059316

Liz. -Nr. \_\_\_\_\_

Medizinischer Einsatzleiter\*: Peter Orh SPA 1120871

Umweltbeauftragter: Marga Kempf

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

## Art. 18 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender): Arthur Hirning Liz.-Nr. SPA 1061215

Claus Plappert Liz. -Nr. SPA 1136980

Günter Gottschick Liz. -Nr. SPA 1035107

Liz. -Nr. \_\_\_\_\_

## Art. 19 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Durchfahrtsausweise ins Fahrerlager werden per Mai verschickt. Auf Wunsch der Serien können diese auch bei der Einfahrt ins Fahrerlager ausgegeben werden.

Eine Box für das Wochenende kostet € 600,- Darin ist eine Strompauschale von € 30,- enthalten. Höhere Stromkosten werden mit € 50,- pro KW berechnet. Eine Boxenanmietung kann grundsätzlich schriftlich beim Veranstalter oder beim Promotor der Serie erfolgen.

Von 22.00 bis 7.00 ist absolute Motorenruhe. Zuwiderhandlung können Startverbot zur Folge haben.

Es gelten die maximalen Geräuschwerte von Lwa = 132 dB(A) und LP = 100 dB(A). Die Werte sind nach DMSB-Vorbeifahrt-Messmethode gemäß DMSB Geräuschbestimmungen (Handbuch blauer Teil) zu ermitteln. Fahrer, die diese Geräuschgrenze nicht einhalten werden nicht zugelassen.

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 20 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

### Protestkaution - zahlbar an den DMSB:

Status National A	300,00 €
Status International	500,00 €
Sonstige:	_____

### Berufungskautiön - zahlbar an den DMSB:

Status National A	1.000,00 €
Status International	1.500,00 €
Sonstige:	_____

### Berufungskautiön – zahlbar an die FIA:

	6.000,00 €
--	------------

zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA)	3.000,00 €
--	------------

(Protest- und Berufungskautiönen sind mehrwertsteuerfrei)

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

---

DMSB-Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_  
genehmigt am: \_\_\_\_\_

Hier geht´s zur DMSB-App

