

DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2018

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: Nürburgring Classic – ADAC Eifelrennen – / - 3h Endurance -
 Datum: 15.-17. Juni 2018
 Strecke/Ort: Nürburgring GP Strecke + Nordschleife

Art. 2 Status der Veranstaltung

International

Int./NEAFP/NSAFP: Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

Promoter

DAMC Veranstaltungen GmbH

Veranstalter	bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club
Henning Meyersrenken/Reinhold Laws	
Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft	
Universitätsstraße 1	50937 Köln
Strasse	PLZ, Wohnort
0171-8886303	0221-48562811
Telefon	Fax (nur für Nennungen)
info@nbr-classic-com	www.nbr-classic.com
E-Mail	Homepage

Sportliche Organisation

DAMC 05 e.V.

Veranstalter	bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club
Der Vorstand	
Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft	
Postfach 11 01 22	40501 Düsseldorf
Strasse	PLZ, Wohnort
0171-8886303	0221-48562811
Telefon	Fax (nur für Nennungen)
info@nbr-classic.com	www.nbr-classic.com
E-Mail	Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Start- und Zielhaus von: NN bis: NN Uhr

DMSB-Reg.-Nr.: 43/18
 genehmigt am: 27.02.2018



Hier geht's zur DMSB-App



Telefon: 0171-8886303

Offizieller Aushang (Ort): Offizieller Aushang

Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 14./15./16.06.2018 von N.N. bis N.N. Uhr

Technische Abnahme am 14./15./16.06.2018 von N.N. bis N.N. Uhr

Fahrerbesprechung der Serie 1 am N.N. um TBA Uhr

Ort: Media Center Start- und Zielhaus

Fahrerbesprechung der Serie 2 am N.N. um TBA Uhr

Ort: Media Center Start- und Zielhaus

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Qualifikation

Qualifikation am 15.06.2018 ab 17:45 Uhr

Rennen

Rennen ADAC Eifelrennen am 17.06.2018 ab 11:40 Uhr

Rennen 3h Endurance am 17.06.2018 ab 14.00 Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Direkt nach dem jeweiligen Rennende

Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung

vorläufiger Nennschluss: Nach Vereinbarung mit den jeweiligen Serien um 24:00 Uhr

Nennschluss: Nach Vereinbarung mit den jeweiligen Serien um 24:00 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden nach Nennschluss versendet.

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Starterliste

Art. 6 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum: Nach Vereinbarung mit den jeweiligen Serien

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
Tourenwagen Classics International	International	min. Int. D min. DMSB Permit gem. Serienausschreibung	XXX/18*
Tourenwagen Classics National	National	min. Nat. A min. DMSB Permit gem. Serienausschreibung	XXX/18*
Youngtimer Trophy	National	min. Nat. A, Int. A, B, C, D min. DMSB Permit C	XXX/18*
Dunlop Endurance Cup	International	min. Int. Hist. A, B, C, D min. DMSB Permit C	817/18
Deutsche Historische Automobil-Meisterschaft	-	min. Int. C/D-historisch min. DMSB Permit C	-

*vorbehaltlich DMSB bzw. FIA Genehmigung der Serie

DMSB-Reg.-Nr.: 43/18
genehmigt am: 27.02.2018



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Siehe jeweilige Serienreglements

Art. 9 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
Tourenwagen Classics	210	3 x 70 = 210
Youngtimer Trophy + Dunlop Endurance Cup	210	3 x 70 = 210

Art. 10 Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden auf der Rennstrecke GP + Nordschleife Nürburgring ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt 25,877 km

Rennrichtung:

mit dem Uhrzeigersinn

Art. 11 Training/Qualifikation

das Training findet wie in Artikel 4 beschrieben statt

Qualifikation

Mindestrundenzahl: siehe jeweilige Serienreglements

Mindestzeit: siehe jeweilige Serienreglements

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter.

Art. 12 Startart

Rollender Start für Rennen aller Klassen

Die Pole-Position befindet sich

beim rollenden Start: rechts

Art. 13 Rundenzahl

Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen	Minuten / Stunden
Tourenwagen Classics – ADAC Eifelrennen -	60 Minuten
Youngtimer Trophy + Dunlop Endurance Cup – 3h Endurance -	180 Minuten

Art. 14 Wertung

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat. Die nachfolgenden Teilnehmer werden nur dann gewertet, wenn sie 75% der Distanz/der gefahrenen Zeit des führenden Fahrzeugs zurückgelegt/erreicht haben.

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien

gelten die Serienreglements



Art. 15 Parc-Fermé

Der Parc-Fermé befindet sich für die Tourenwagen Classics im Fahrerlager.

Der Parc-Fermé befindet sich für die Youngtimer Trophy + Dunlop Endurance Cup im Fahrerlager.

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc-Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 16 Preise

Geldpreise: ./. _____

Ehrenpreise: ./. _____

Sonderpreise: ./. _____

Art. 17 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Henning Meyersrenken</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1047115</u>
Rennleiter:	<u>Alfred Schmitz</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1100457</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Werner Aichinger</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058607</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Martina Contzen</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1129397</u>
Rennsekretär:	<u>Karin Kölzer</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1050256</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Jo Langen</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1131519</u>
	<u>Erik Kindermann</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1118868</u>
	<u>Holger Radermacher</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1142001</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>TBA via Bulletin</u>	Liz. -Nr.	<u>_____</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Karl-Heinz Loibl (Obmann)</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1059640</u>
	<u>Peter Friederichs</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058343</u>
	<u>Carola Feyen</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1064310</u>
	<u>Wolf von Barby</u>	Liz.-Nr..	<u>SPA 1109741</u>
	<u>(Dunlop Encurance Cup)</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA</u>
	<u>Herbert Fussen (Tourenwagen Classics)</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1118757</u>
	<u>Kerstin Schmidt (Tourenagen Classics)</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1050381</u>
Medizinischer Einsatzleiter*:	<u>TBA via Bulletin</u>		
Umweltbeauftragter:	<u>TBA via Bulletin</u>		

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 18 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender):	<u>Jürgen Juschkat</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1063515</u>
	<u>Angela Kastenholz</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1064811</u>
	<u>Dorothee Krauthausen</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1041630</u>

DMSB-Reg.-Nr.: 43/18
 genehmigt am: 27.02.2018



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 19 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Geräuschgrenzwerte:

Gemäß der DMSB-Vorbeifahrtmessmethode (siehe DMSB-Handbuch, blauer Teil) müssen die Geräuschgrenzwerte von max. 130 dB(A) nach LWA-Verfahren eingehalten werden.

Pflichtboxenstopp Youngtimer Trophy/Dunlop Endurance Cup:

Siehe jeweilige Serienreglements bzw. Nennbestätigung

Art. 20 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar am den DMSB:

Status National A	300,00 €
Status International	500,00 €

Berufungskautio - zahlbar an den DMSB:

Status National A	1.000,00 €
Status International	1.500,00 €

Berufungskautio – zahlbar an die FIA:

zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA)	6.000,00 €
	3.000,00 €

(Protest- und Berufungskautioen sind mehrwertsteuerfrei)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: 43/18
genehmigt am: 27.02.2018



Hier geht's zur DMSB-App

